

Scandinavian Style

ИЗДАНИЕ ДЛЯ АВИАПАССАЖИРОВ · ВАШ ПЕРСОНАЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР · ЗИМА 2008/2009



Scandinavian Airlines

A STAR ALLIANCE MEMBER 



Правильные вещи*



Клубный элитный поселок всего на 12 домов

24 км по Калужскому шоссе.

- Опережающий своё время жилой комплекс создан для тех, кто осознанно подходит к моделированию среды вокруг себя
- Новаторская архитектура
- Панорамные окна, невероятные виды с возвышенности
- Возможность аренды прилегающего лесного массива
- Перепады высот до 25 метров
- Профессиональная лыжная трасса с возможностью круглогодичного использования

**Эксклюзивность,
новаторство,
неповторимость!**

Здесь будут жить те, кто свободен в своих желаниях и возможностях!



freeski 66 555 66 www.free-ski.ru

* для тех, кто их понимает

Дорогой читатель!



Благодарю вас за то, что решили воспользоваться услугами авиакомпании SAS Скандинавские авиалинии, и надеюсь, конечным пунктом вашего путешествия, будь то деловая или туристическая поездка, станет Скандинавия! ■ В этом выпуске Scandinavian Style вы узнаете об истории и культуре, кулинарных, спортивных и деловых традициях Швеции, Норвегии и Дании. За окном зима, и поэтому особое внимание мы уделим зимнему отдыху. ■ Как вы наверняка знаете, горные лыжи — один из самых популярных зимних видов спорта в Скандинавии. В этом номере вы прочтете о двух знаменитых горнолыжных курортах Европы — Оре и Лиллехаммере. ■ Пользуясь удобными стыковочными рейсами SAS в Стокгольме или Осло, вы можете легко добраться до Оре, Лиллехаммера или любого другого

зимнего курорта Скандинавии. Если вы решите посетить Финляндию, наша дочерняя авиакомпания Blue 1 доставит вас через Хельсинки на самые популярные зимние курорты Финляндии и, стоит вам только пожелать, даже в гости к Санта-Клаусу — в Рованиеми! ■ Транспортное сообщение между Скандинавией и Россией существовало еще со времен викингов, и с тех пор его интенсивность только возрастала. Авиакомпания SAS начала осуществлять полеты в Россию в 1956 г., на сегодняшний день число рейсов из Стокгольма и Копенгагена в Москву и Санкт-Петербург, выполняемых совместно с нашим партнером авиакомпанией «Аэрофлот», достигло 58 в неделю. ■ Из нашего хаба в Копенгагене вы можете попасть практически в любую точку планеты. Программа зимних маршрутов SAS включает полеты в Дели, Дубай и Бангкок. Те, кто отправляются в США, могут воспользоваться нашими стыковочными рейсами через Копенгаген и Стокгольм в Нью-Йорк, Чикаго, Сиэтл и Вашингтон. Для тех же, кто летит еще дальше, наши партнеры по Star Alliance предлагают беспересадочные рейсы — 975 направлений в 162 странах. ■ Авиакомпания SAS всегда уделяла особое внимание безопасности и надежности полетов, а также высокому уровню обслуживания. Мы очень ценим время наших пассажиров, и поэтому неизменно улучшаем качество услуг. Сегодня SAS входит в число самых надежных авиакомпаний Европы, а SAS Norway признана самым надежным авиоперевозчиком Старого Света. ■ Один из наших главных принципов в обслуживании клиентов — простота, в этом можно убедиться, зайдя на сайт онлайн-бронирования www.flysas.ru. Здесь вы также найдете информацию о наших последних предложениях и рейсах в Скандинавию и другие страны. ■ За многие столетия транспортные средства, на которых осуществлялось сообщение между Россией и Скандинавией, сильно изменились: с ладьи мы пересели в самолет, но одно осталось неизменным — стремление сделать путешествие максимально быстрым и удобным. Авиакомпания SAS прилагает все усилия, чтобы ваше путешествие стало незабываемым! ■ И наконец, последнее, но не менее важное: добро пожаловать на борт и приятного вам полета на рейсах SAS!

Фредрик Энандер,
Генеральный менеджер SAS в России

Scandinavian Style

зима 2008/2009

Содержание



SAS news

4 Новости авиакомпании

SAS world

- 6 panorama Панорама
- 8 events Календарь событий
- 12 region Норвежская Лапландия
- 18 cities Родина Андерсена
- 24 leisure Горнолыжная Швеция
- 30 legend Русская императрица
- 34 moda Все тепло Севера
- 38 interior По законам простоты
- 44 russia Полюса Нансена
- 46 destination Волшебство Лиллехаммера

SAS Information

- 52 SAS Скандинавские авиалинии
- 53 Европейские маршруты SAS
- 56 Межконтинентальные рейсы
- 60 SAS EuroBonus
- 61 Главные аэропорты SAS
- 62 SAS Group
- 63 Star Alliance
- 64 Информация

На обложке: Норвежская Лапландия.

LIC Luxury Inflight Collection

СК Пресс является издателем данного Буклета и несет ответственность за издание в целом. SAS Скандинавские Авиалинии несут ответственность за содержание текстов, предоставленных SAS Скандинавскими Авиалиниями, и соблюдение корпоративных правил SAS Скандинавских авиалиний в отношении содержания и оформления данного Буклета.

По вопросам сотрудничества обращайтесь по телефону (495) 974-2260 и факсу (495) 974-2263.

Fujitsu Siemens Computers рекомендует Windows Vista® Home Premium.



Практичные инновации

Новый AMILO Xi 3650 с влагозащищенной клавиатурой

Ноутбуки AMILO серии 3000 на базе процессорной технологии Intel® Centrino® 2 обеспечат высочайший уровень производительности и максимум комфорта.

Благодаря новой влагозащищенной клавиатуре* случайно пролитый кофе не помешает вашей работе. Ваш ноутбук надежно защищен.

Дополнительные сведения: www.amilo-spillproof.ru

AMILO Xi 3650 от **39 500** руб.

Передовые технологии откроют для вас новые возможности для работы и развлечений:

- Процессорная технология Intel® Centrino® 2 с процессором Intel® Core™2 Duo
- Подлинная Windows Vista® Home Premium
- Влагозащищенная клавиатура* – защита ПК от случайно пролитой жидкости
- Технология гибридной графики – выбирайте то, что вам нужно: превосходную производительность для игр или энергоэффективную встроенную графику для работы

Celeron, Celeron Inside, Centrino, Centrino Inside, логотип Centrino, Core Inside, Intel, логотип Intel, Intel Core, Intel Inside, логотип Intel Inside, Intel Viiv, Intel vPro, Itanium, Itanium Inside, Pentium, Pentium Inside, Viiv Inside, vPro Inside, Xeon и Xeon Inside являются товарными знаками корпорации Intel в США и других странах. Реклама.

* Дополнительная информация о влагозащищенной клавиатуре: www.amilo-spillproof.ru

We make sure

FUJITSU COMPUTERS
SIEMENS

Новости SAS



Сдать авиабилет

Со 2 июля 2008 г. пассажиры авиакомпании SAS пользуются правом получить деньги за билет в случае, если консульства зарубежных стран откажут им в визе на въезд. Необходимое условие возмещения стоимости билета – его сдача до даты вылета. SAS – одна из немногих авиакомпаний, которая распространяет данное правило на все виды билетов, включая приобретенные по схемам распродаж и специальных акций, а также через агентские блоки. Возврат суммы распространяется и на тот случай, если выдачу визы задерживают (при возможности документального подтверждения). Для того, чтобы стоимость билета была возвращена, необходимо предъявить оригинал или копию загранпаспорта со штампом об отказе либо документ, подтверждающий отказ посольства. При этом возвращаются и аэропортовые сборы, сумма которых составляет 15-25% от стоимости билета. Нововведение призвано повысить удобство обслуживания для тех пассажиров авиакомпании SAS, которые ранее не рисковали приобретать дешевые билеты в период распродаж, опасаясь возможного отказа в посольстве, а также тех, кто опасался покупать билеты по умеренным ценам до получения визы. Позитивно отнеслись к нововведению и туроператоры, которые получили возможность бронировать места для своих клиентов заблаговременно, а не по факту получения визы.



Сокращение сборов

Авиакомпания SAS Скандинавские авиалинии объявила о снижении сборов на авиаперевозки для всех пассажиров. Величина сборов на внутренние перелеты, рейсы в Скандинавские страны и Европу станет ниже на 3 евро. Пассажиры межконтинентальных рейсов сэкономят на сборах 5 евро. Эти изменения вступили в силу с 12 ноября 2008 г. Уменьшить сборы на авиаперевозки стало возможным благодаря снижению мировых цен на нефть и росту курса доллара на фоне других валют. Группа SAS заботится о своих пассажирах и постоянно отслеживает динамику изменения цен на нефть и курса доллара, используя любую возможность сделать цены на билеты наиболее доступными. Снижение сборов никак не скажется на обслуживании пассажиров.



Горячее питание

Авиакомпания SAS Скандинавские авиалинии объявила о введении дополнительного горячего питания для пассажиров бизнес-класса. Нововведение действует с 5 ноября на рейсах Санкт-Петербург – Копенгаген (длительность перелета – около 2 ч), Санкт-Петербург – Стокгольм (длительность перелета – 1 ч) и обратно. На данный момент SAS выполняет 11 рейсов в неделю из Санкт-Петербурга в Копенгаген и Стокгольм. Ранее пассажирам бизнес-класса и класса экономи экстрэ указанных рейсов предоставлялось только холодное питание. Теперь меню для пассажиров бизнес-класса расширено: в него входят холодные закуски, горячее блюдо и десерт. Новая концепция питания будет предоставляться постоянно, независимо от сезона. Кроме того, во время полета пассажирам предлагается кофе, чай и широкий выбор изысканных алкогольных напитков.



Изменения в расписании

Авиакомпания SAS Скандинавские авиалинии представила более удобный график стыковок рейсов. Для удобства пассажиров из России, направляющихся на главный шведский горнолыжный курорт Оре, SAS пересмотрела график стыковки рейсов в Стокгольме. Теперь перелет из Москвы до Остерсунда, где находится ближайший к Оре аэропорт, составляет 4 ч 15 мин, а из Санкт-Петербурга до Остерсунда – 3 ч 15 мин. Стыковка в стохгольмском аэропорте Арланда, во время которой необходимо пересесть в другой самолет, а также получить и сдать багаж, после совершенствования расписания занимает только 1 ч. SAS совместно с авиакомпаниям-партнерами осуществляет до 6 стыковочных рейсов в неделю из Москвы и до 4 стыковочных рейсов в неделю из Санкт-Петербурга в Остерсунд. Цены и расписание уточняйте в офисах SAS, в вашем туристическом агентстве или на сайте www.flysas.ru. Изменение расписания рейсов на Стокгольм также будет удобно и для пассажиров, которые из столицы Швеции направляются в другие города Европы.



LIC

Luxury Inflight Collection

Элитарные журналы для авиапассажиров

ВЫСОКИЙ ПОЛЕТ DeutscheVita swiss style Scandinavian Style FLYItalian Austrian Style Singapore style

Панорама



Высокая автомобильная мода

Четвертый сезон подряд Неделя моды в Москве не проходит без премьеры нового автомобиля. В этом году зрителей ждал необычный показ. Российский кутурье Валентин Юдашкин представил коллекцию «Бал красавицы», посвященную новому мюзиклу «Красавица и Чудовище». Его главные героини появились на сцене в перламутрово-черном кроссовере XC70 и белоснежном купе S30 от Volvo. Присутствие этого автомобильного концерна на Неделе моды в Москве уже стало доброй традицией. В 2007 г. компания дебютировала под сводами Гостиного Двора с весенней коллекцией платьев от кутюр, повторяющих элементы дизайна спорт-купе S30 и завершила год показом коллекции Volvo Sport, посвященной спортивным модификациям автомобилей и внедорожников.



Идеальный ландшафт

Все больше людей предпочитают жить за городом. Пейзаж современных частных владений невозможно представить без зеленого газона, который, как известно, требует регулярного ухода. Заметно сократить садовый инвентарь поможет новинка от компании Husqvarna. Многофункциональный полноприводный садовый райдер 15V2 AWD способен стричь траву, убирать территорию от снега, мусора, листьев, выравнивать насыпные дорожки.

Научный подход

Группа ученых из университета города Ольборг решила выяснить, какие животные местного зоопарка Aalborg Zoo привлекают больше всего посетителей. Теперь, в рамках исследования, каждый 25-й гость получает GPS-датчик. С его помощью можно проследить маршрут путешествия по территории парка и определить наиболее посещаемые места. Туристов просят отсылать ученым SMS-сообщения по «горячим следам» и делиться впечатлениями от увиденного.

Больше чем телефон

Модель мобильного телефона без встроенной фотокамеры, сегодня найти непросто. Всегда иметь под рукой камеру удобно: можно запечатлеть что-то интересное, хранить фотоснимки, иллюстрировать сообщения. Как правило, претензий к низкому качеству «мобильных» фотоснимков у пользователей не возникает. Однако хорошее качество еще никогда никому не мешало. Компания Sony Ericsson выпустила новый слайдер S905 Cyber-shot, который представляет собой равноправный союз полноценной цифровой камеры и стильного современного телефона с набором всех востребованных функций. Фотокамерой с матрицей 8,1 мегапиксела, ксенонной вспышкой, функциями распознавания лиц в кадре, автоматической настройкой контраста и стабилизатором изображения можно делать снимки высокого разрешения. Механизм отодвигающейся крышки объектива сохраняет «глаз» фотокамеры в идеальном состоянии. На большом дисплее (диагональ 2,4 дюйма) удобно просматривать отснятые кадры. Для хранения фотоматериалов S905 Cyber-shot использует карту памяти Memory Stick Micro емкостью 2 Гб. На персональный компьютер фотографии можно скопировать прямо с телефона, используя переходник USB, а с помощью телевизионного кабеля ITC-60 — посмотреть фото на телевизоре. Sony Ericsson S905 Cyber-shot имеет встроенный модуль GPS, который обеспечит навигационную поддержку и геотеггинг — фиксирование географических координат объектов на фотоснимках.



Норвегия стала ближе

С 1 декабря вступает в силу договор об облегчении визового режима между Россией и Норвегией. Теперь многие категории лиц будут получать многократные визы на длительный период, вплоть до пяти лет. Норвегия уже предпринимала шаги по облегчению въезда в страну для туристов из России. Так, летом была введена новая визовая система, благодаря которой соискатели могут подать анкеты и оплатить консульский сбор через Интернет. Пока это нововведение распространяется только на туристов, получающих визу в Москве. Весной 2008 г. Норвегия облегчила процедуру получения визы для жителей российского Поморья (Архангельской, Мурманской областей и Ненецкого автономного округа). Теперь они могут получить визу сроком на пять лет.



Лучшие маршруты

Британские журналисты составили список самых интересных маршрутов, которые стоит выбрать для путешествий в 2009 г. Помимо экзотических пляжей и горных курортов Европы и Азии в перечень вошла и норвежская часть архипелага Шпицберген. Тут холодно (1000 км до Северного полюса), но очень красиво — мало где можно увидеть столь чистый снег и столь внушительные ледники. А еще можно записаться на «северное сафари» — понаблюдать за оленями, моржами и белыми медведями.



Интернет в автобусе

В борьбе за чистоту окружающей среды, европейские страны всеми способами стараются уменьшать число авто на дорогах. В Копенгагене пассажирам общественного транспорта предложили бесплатный доступ в Интернет. 23 автобуса на двух линиях уже оснащены необходимым оборудованием, которое позволяет владельцам ноутбуков и КПК, поддерживающих Wi-Fi, выходить в Сеть во время поездки. Это привлечет в общественный транспорт пассажиров и уменьшит число авто на дорогах.

СОБЫТИЯ

декабрь 2008



2-7.12 Швеция

Эстерсунд. IBU E.ON Ruhrgas World Cup Biathlon. Этап Кубка мира по биатлону. Новый сезон в этом виде спорта стартует там же, где прошел последний чемпионат мира. Сборная России завоевала на нем 10 медалей — по три золотые и серебряные, а также четыре бронзовые, не войдя в число призеров только в одном виде программы — женской эстафете. На высшую ступеньку пьедестала почета поднялись М. Чудов, Е. Юрьева и мужской эстафетный квартет: И. Черезов, Н. Крутлов, Д. Ярошенко и М. Чудов.

4.12 Швеция

Стокгольм. Концерт Элтона Джона. Знаменитый певец, поэт и композитор сэр Элтон Джон выступит в спортивно-развлекательном комплексе Globe Arena со своим шоу The Red Piano. Зрители увидят представление, объединяющее музыку, вокал, видео- и светозффекты.



10.12 Норвегия

Осло. Церемония вручения Нобелевской премии мира. В этом году сумма в каждой номинации «нобелевки» — 10 млн шведских крон (около \$1,4 млн). Имя лауреата премии мира называется в октябре, награждение проходит 10 декабря. Премия 2008 г. присуждена бывшему президенту Финляндии Ахтисари.



13.12 Швеция

Праздник святой Люсии. По всей стране, в больших и маленьких городах и деревнях, в школах и детских садах в этот день выбирают Люсию — ту, которая возглавит вечернее шествие со свечами. Свои конкурсы на лучшую «носителницу света» устраивают шведские телеканалы и газеты. Вечером на голову избранницы торжественно водружается корона из горящих свечей. Каждая из подруг Люсии тоже несет зажженную свечку, и все девушки облачены в длинные белые платья — одежды чистоты и непорочности. По легенде, Люсия жила в Риме во времена императора Диоклетиана, гонителя христиан. Ее почитают как святую, не случайно в прошлом к выборам Люсии подходили очень серьезно: эту роль могла получить только милостивая светловолосая девушка. Сейчас правила не столь строгие, поэтому красивая внешность далеко не всегда имеет решающее значение.



6-14.12 Норвегия

Осло. Рождественская ярмарка в Норвежском музее культуры Norsk Folkemuseum. Он находится на полуострове Бюгдэ. Среди парков и садов расположился целый деревянный городок, в котором можно узнать о норвежском быте и истории. Одно из главных событий рождественского сезона — зимняя ярмарка, на которой продаются подарки, сувениры, игрушки и традиционные лакомства. Посетители могут увидеть, как справляли Рождество в разных регионах Норвегии. Празднично украшенные домики и усадьбы превращены в сцену для большого новогоднего шоу с песнями и танцами.

28.12 Дания

Миддельфарт. Round Rudolf Match Racing. Соревнования по парусному спорту. Несмотря на конец декабря, состязания под парусом проходят не только в южном полушарии, но и в Северном море.

МЕРКУРИЙ СИТИ МОСКВА

Ваш мир. Ваши правила.

«Меркурий-Сити» - новый проект в деловом центре Москва-Сити.

70-этажная золотистая башня, в которой элегантные апартаменты удачно сочетаются с современными офисами, является уникальным местом для комфортной жизни и успешного ведения бизнеса.

Тел. +7 (495) 651-651-0

E-mail: mercury@mercury-development.com

www.mercury-city.com

Реклама

СОБЫТИЯ

январь-февраль 2009



23.01–2.02

Швеция

Гётеборг. Goteborg International Film Festival. Международный кинофестиваль. Демонстрируется около 400 кинолент. Фестиваль служит местом встречи представителей киноиндустрии из Северной Европы. Кроме того, одна из целей организаторов — познакомить широкую публику с фильмами, которые не всегда попадают на экраны кинотеатров.



16–18.01 Дания

Копенгаген. Samring. Спортивная выставка. Проводится два раза в год в выставочном центре Bella Center. Разделы выставки: спорт, кемпинг, отдых.



19–22.02

Швеция

Гётеборг. Goteborg Horse Show. Конно-спортивное шоу. Впервые состоялось в 1977 г. В программе: дрессаж, конкур и управление упряжкой. Кроме того, на арене спортивно-развлекательного комплекса Скандинавиум (где, собственно, и проходит шоу) выступают юные наездники, устраиваются конные игры и догшоу с участием собак различных пород.

17–21.02

Норвегия

Рёрус. Ежегодная городская ярмарка. Впервые прошла в 1854 г. Традиционно начинается с торжественной церемонии открытия, в которой принимают участие конные экипажи, музыканты и артисты. В центре города разворачиваются торговые ряды, где можно купить разнообразные товары. Ярмарка сопровождается концертами, представлениями и другими мероприятиями, продолжающимися с утра до поздней ночи.

4.02

Дания

Fastelavn. Масленица. С этим днем в Дании связано множество старинных традиций. Например, дети наряжаются в костюмы, надевают маски и, взяв в руки березовые ветки, украшенные яркой бумагой и конфетами, ходят по улицам и поют песни в надежде, что горожане наполнят их коробки сладостями. В некоторых городах в этот день с утра по улицам проходит процессия всадников, которую сопровождает повозка с музыкантами. Они останавливаются по просьбе горожан и исполняют песню в обмен на горячий ром. Еще одна традиция — собираться вокруг большой деревянной бочки, повешенной на дерево или на столб. Бочку по очереди пытаются расколоть дубинкой. Тот, кому это удастся, становится обладателем сладостей и фруктов, которыми она наполнена. Победителя также назначают королем Fastelavn, и он выбирает себе королеву.



4–8.02

Швеция

Стокгольм. Stockholm Furniture Fair. Мебельная ярмарка. Самое крупное мероприятие в Скандинавских странах, посвященное дизайну интерьера. Широкий выбор мебели для дома и офиса, детская мебель, коллекции, выполненные в любых стилях и направлениях, авторские модели, домашний текстиль и аксессуары. Параллельно проводится выставка Northern Light Fair — люстры, лампы, осветительные приборы для дома и общественных помещений.



13–15.02

Дания

Копенгаген. UCI Track World Cup. Этап Кубка мира по велоспорту на треке. Состязаниями в датской столице завершится очередной сезон. До этого сильнейшие трековики планеты соберутся в британском Манчестере, австралийском Мельбурне, колумбийском Кали и китайском Пекине. В предыдущем сезоне этапов было 4, и последний из них прошел также в датском городе — Баллерупе. Тогда уверенную победу в общем зачете одержали спортсмены из Нидерландов. В тройку призеров также вошли сборные Франции и России.

7–8.02

Норвегия

Хамар. Чемпионат мира по конькобежному спорту в классическом многоборье. Наши спортсмены по числу завоеванных медалей (105 — 34 золотые, 41 серебряная и 30 бронзовых) уступают лишь норвежцам (106 — 38, 32 и 36).

Уважаемые Дамы и Господа!



У Вас есть уникальная возможность стать владельцем отеля в Лапландии!

Общая площадь 1100 м². 40 номеров, ресторан, сауны. Год постройки 2001/2008.

Стоимость 2 300 000 евро.



Дача люкс на берегу сказочно великолепного озера, в одном из красивейших мест Финляндии!

Общая площадь 180 м² + второй ярус 15 м² + терраса 31 м²

Стоимость 399 000 евро.

Лапландия — это экзотика! Таинственное время Камоса! Северная зима — активное время для катания с гор, лыж, мотосаней, сафари на оленях и собачьих упряжках! В Лапландии самый чистый и морозный воздух и самый белый снег. В Лапландии Вы побываете на Полярном круге и увидите северное сияние!

Недвижимость в Финляндии — это надежно! Юридическая и визовая поддержка гарантируется! Обращайтесь к нам по любым вопросам покупки недвижимости в Финляндии!



kimmo.hjelt@kotlinelio.fi

Kotineliö Oy LKV, Nasilinnankatu 34, 33200 Tampere, Finland
www.kotineliö.fi, GSM +358 (0) 50 3809979



vita.alanko@kotlinelio.fi

Норвежская Лапландия

Светлана Фунтусова

НАЗВАНИЕ СТРАНЫ НОРВЕГИЯ ОЗНАЧАЕТ «ПУТЬ НА СЕВЕР». НА ЭТОМ ПУТИ РАСКИНУЛИСЬ БЕСКРАЙНИЕ И ГОСТЕПРИИМНЫЕ ЗЕМЛИ СУРОВОГО РЕГИОНА ФИННМАРК – НОРВЕЖСКОЙ ЛАПЛАНДИИ, РАСПОЛОЖЕННОГО НА ШИРОТЕ АЛЯСКИ. ТУРИСТОВ ЗДЕСЬ ЖДУТ НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ПЕЙЗАЖИ, УДИВИТЕЛЬНЫЕ ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ И БОГАТЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ АКТИВНОГО ОТДЫХА.



История региона увлекательна и драматична. На его развитие большое влияние оказала близость к территориям, граничащим с Россией и Финляндией. Наиболее интересные достопримечательности Финнмарка помечены на карте логотипом в виде отпечатка ступни, напоминающего изображение Норвегии на карте. Поэтому весь маршрут называется «Следы, ведущие на Север». Кроме этого, в Норвежской Лапландии есть два участка дороги, проходящие через наиболее интересные для туристов места: «Варангер — путь к Северному Ледовитому океану» и «Хавейслюнд — на краю земли».

Сафари на снегоходах

Программа тура по арктическим просторам Норвежской Лапландии понравится любому туристу: тишина лесов, северное сияние, культура и история края, активный отдых. Зима в Финнмарке — это катание на собачьих и оленьих упряжках, сафари за королевским крабом, подледная рыбалка во фьордах, саамское SPA — купание в бочке с горячей водой под открытым небом, посещение фермы собак породы хаски, ледяного отеля Alta Igloo Hotel и снежного Kirkenes Snow Hotel, а также знакомство с древней саамской культурой.

В самой глубине лесов долины Пасвик надежно укрылся дом Санта-Клауса. Здесь в зимний сезон для детей открыта Мастерская миссис Санты, где выпекают рождественские перечные пряники, поют песни, украшают елку и готовят глэг. Затем на оленях приезжает сам Санта-Клаус с подарками.

Справа:
панорама ночного
Хаммерфеста.



ПУТЕШЕСТВУЯ ПО НОРВЕЖСКОЙ ЛАПЛАНДИИ, НЕ ПЕРЕСТАЕШЬ УДИВЛЯТЬСЯ ЧУДЕСАМ СЕВЕРНОЙ ПРИРОДЫ И ДОСТИЖЕНИЯМ ЧЕЛОВЕКА В ЭТОМ СУРОВОМ КЛИМАТЕ.

Маршрут сафари на снегоходах лежит через огромные просторы. И взрослым, и детям интересно посещение оленьего парка «Габба». Немаловажный пункт программы отдыха — охота за магическим северным сиянием. И разве можно уехать из столь привлекательного Финнмарка, не побывав на мысе Нордкап — пункте притяжения туристов на протяжении сотен лет!

Путешествие по Норвежской Лапландии, словно перелистывание страниц Книги рекордов Гиннесса: невозможно перестать удивляться чудесам северной природы и достижениям человека в этом суровом климате.

В 1553 г. английская экспедиция под предводительством капитана Ричарда Ченслера пыталась найти северо-восточный путь в Китай. Затея не удалась, зато на картах того времени впервые появилось упоминание о самой северной точке Европы — мысе Нордкап на острове Магерейя, возвышающемся над морем на 309 м. Со времени своего открытия Нордкап стал важным береговым ориентиром для движения судов на севере, хотя его возраст насчитывает 500—600 млн лет. Из местного туристического центра «Нордкапхолл», расположенного на самом краю мыса, от-

крывается фантастический вид на Северный Ледовитый океан. В «Нордкапхолле» есть кинозал, часовня, рестораны, магазин сувениров, почта и телефон, а на обрывистых скалах перед ним гнездится более 3 млн птиц. Кстати, самой северной точкой на европейском континенте и самым северным в мире на материковой части считается маяк Слеттнес на полуострове Нордкин.

Интереснейшую скальную формацию Hognet (Носорог), получившую название за выступающий рог, можно увидеть на северо-восточной стороне Нордкапа. Недалеко отсюда — другое каменное образование Kirkerorten (Церковные врата). При взгляде на них кажется, что это часть стены церкви с дверным проемом. С другой стороны острова Магерейя находится самый большой порт Северной Норвегии — Хоннингсвог — «ворота мыса Нордкап». Попастъ сюда с материка можно по туннелю, пролегающему на глубине 212 м ниже уровня моря.

Севернее только полюс

В муниципалитете Мосей открыт для посещения самый северный

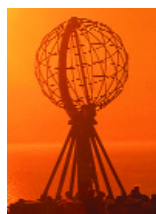
в мире парк ветряных мельниц. На его территории 16 энергетических установок, генерирующих ежегодно 20 ГВтатт, что соответствует годовому потреблению электроэнергии 6 тыс. норвежских семей.

В области Финнмарк находится и самый северный город на земле — Хаммерфест, соединенный с материком самым северным в мире висячим мостом. Это первый город, образовавшийся в Северной Норвегии, и первый в Северной Европе, где в 1891 г. появилось электрическое уличное освещение. Здесь интересно посетить действующее с 1963 г. Королевское историческое общество полярного медведя. Самый северный пункт геодезической арки Стрюве, пролегающей через 10 государств между Норвежским и Черным морями, — Меридианный камень — находится в одном из районов Хаммерфеста. Этот постамент в виде колонны, удерживающей земной шар, был установлен в 1854 г. в память о произведенных здесь первых измерений формы и размеров земного шара. Недалеко от постамента расположены остатки укреплений, построенных еще во время войны с Наполеоном в 1810 г. Другой из 34 пунктов арки Стрюве — «Лилле Рай-

Вверху:
поселок
на мысе Нордкап.

На соседней
полосе:
саамы
в национальных
костюмах.

Знаменитый
«Глобус»
на Нордкапе.





Фьельды (платообразные поверхности гор Скандинавии) на берегах озера Килписъярви.

пас» — открыт для посещения в музее Альты. В нем же можно увидеть находящиеся под охраной ЮНЕСКО наскальные изображения, которым от 2500 до 6000 лет, и первую обсерваторию по исследованию северного сияния, построенную в 1800-х гг. Тогда же Альта получил название «Город северных огней». Большим вниманием у туристов пользуется музей корабля «Тирпиц», находящийся в деревушке в Кофьорде немного южнее Альты.

Самая северная фабрика в мире по производству шоколада Northern Delights расположена в деревушке Квибю, в 35 км от Альты. Здесь изготавливают шоколад с добавлением отборной морошки, брусники и других северных ягод. Туристам предлагается экскурсия по мини-фабрике и посещение магазинчика, декорированного в стиле ретро.

Самый большой зимний курорт региона Финнмарк — горнолыжный центр Skaidi Ski Resort в 45 мин езды от Хаммерфеста и часа пути от Альты или Лаксельва. Здесь сотни километров трасс для лыж и снегоходов. Сезон катания длится с января по конец апреля. В Лаксельве расположена самая северная в мире винная фабрика North

Cape Wine. Основная ее продукция — тринадцатиградусный аперитив «Нордкап», который делают из вороники, собранной в окрестностях. Экскурсии для групп организуются по предварительным заявкам в течение всего года.

В местном Национальном парке Стаббурсдален растут деревья, которым более 500 лет! Немного севернее Лаксельва расположены красивые белые доломитовые скалы, которые называют «троллями из Тролльхолмсюнда». Согласно саамским преданиям, это тролли, пытавшиеся перейти высокогорную тундру Финнмарксвидды и переправиться через Пурсангерфьорд, но окаменевшие от лучей восходящего солнца.

В городе Вардэ находится самая северная в мире крепостная стена, построенная в 1734—1738 гг. Она третья по счету, а самая первая крепость появилась на этом месте около 1300 г. В Средние века это был центр охоты на ведьм: с 1621 по 1692 гг. здесь сожгли около 90 женщин. Сегодня об этой трагедии напоминают музей и «ведьмина» гора — Домен. Любопытно побывать и в поселении Киберг, игравшем центральную роль в регионе в контактах между Северной Норвегией и

Россией. Сегодня Вардэ — единственный город в Европе, расположенный в Арктической климатической зоне. В местном туристическом офисе можно получить диплом, подтверждающий пересечение границы Баренцева моря и Северного Ледовитого океана.

Город Вадсё — административный центр Норвежской Лапландии и финско-квенской иммиграции XIX в., а также начальный пункт двух экспедиций на Северный полюс. Близ города Киркенеса можно поохотиться на королевского краба, поплавать в гидрокостюме в Баренцевом море и посетить Музей пограничья, где представлен советский самолет Ил-2, участвовавший в 1944 г. в операции по освобождению района Сёр-Варангер. Это единственная машина такого типа, находящаяся в музее западной страны. Интересно побывать в норвежском форпосте Гренс-Якобсэльв, расположенном вдоль границы с Россией, и попутешествовать по долине Пасвикдален с ее Трериксрёйса — пирамидой на точке соединения Норвегии, России и Финляндии. Кстати, ходить вокруг нее запрещено, поскольку здесь пересекаются три государственных границы.

Пляски духов

В Северной Норвегии есть два центра саамской культуры: Каутокейно и Карашок. Первый, крупнейший муниципалитет страны с населением 3 тыс. человек, — образовательный и научный центр Норвежской Лапландии. Здесь находятся Саамский институт, Школа оленеводства, саамский театр Sami Teatret, Институт северных стран, Центр коренных народов севера и другие учреждения.

Карашок известен как саамская столица, где находится Samediggi — самый первый саамский парламент среди северных стран с коренным населением. Также туристы посещают Тематический парк саамской истории и культуры Сапми — Sárpmi Park. Они попадают в настоящее поселение саамов Siida, где могут увидеть быт, традиции и обычаи аборигенов: традиционные соревнования в набрасывании лассо и катание на оленьих и собачьих упряжках, обед — бульон из оленины и сиделки в чуме-лавву вокруг костра. В Магическом театре есть сувенирный магазин и ремес-



В МУЗЕЕ ГОРОДА АЛЬТА МОЖНО УВИДЕТЬ НАХОДЯЩИЕСЯ ПОД ОХРАНОЙ ЮНЕСКО НАСКАЛЬНЫЕ РИСУНКИ ЭПОХИ НЕОЛИТА, ЭТИМ ШЕДЕВРАМ ИСКУССТВА ДРЕВНОСТИ ОТ 2500 ДО 6000 ЛЕТ.

ленная мастерская, где изготавливают изделия из серебра. Также тут можно услышать и знаменитый «йойк» — традиционное саамское пение, выражающее пожелание здоровья и благополучия. Северное сияние — Auroga Borealis — важная составляющая визита в Норвежскую Лапландию. Сполохи находятся в постоянном движении, переливаясь от зеленых и голубых до розовых и лиловых оттенков. В Финнмарке наблюдать небесные «пляски духов» можно практически каждый вечер с октября по апрель, если небо не затянуто облаками. Ученые утверждают, что это заряженные электронные частицы, притянутые магнитным полем Земли, с большой скоростью сталкиваясь с верхними слоями атмосферы, одаривают людей зрелищем невероятной красоты и мощи. Однако, по саамским поверьям, это духи предков с небес приветствуют людей. Во вторую версию верится охотнее.

SAS совместно с авиакомпаниями-партнерами осуществляет полеты из России в Норвегию до 8 раз в день. Цены и расписание уточняйте в офисах SAS, в вашем туристическом агентстве или на сайте www.flysas.ru.



Неолитический рисунок в Альте, Финнмарк.

Родина Андерсена

Никита Кривцов

В НЕБОЛЬШОМ ДАТСКОМ ГОРОДЕ ОДЕНСЕ, ЧТО НА ОСТРОВЕ ФЮН, В 1805 ГОДУ РОДИЛСЯ ХАНС КРИСТИАН АНДЕРСЕН. ТЕПЕРЬ ЭТО МЕСТО ПАЛОМНИЧЕСТВА ВСЕХ ПОКЛОННИКОВ ВЕЛИКОГО СКАЗОЧНИКА — А ТАКИХ, БЕЗ ПРЕУВЕЛИЧЕНИЯ, МИЛЛИОНЫ ВО ВСЕМ МИРЕ.

Из Копенгагена в Оденсе лучше всего отправиться поездом, по самой старой в стране железной дороге, ей, кстати, восхищался и сам сказочник: он назвал ее «обрывком жемчужной нити», на которую нанизаны жемчужины — города Дании. С тех пор как в 1997 г. через пролив Большой Бельт, разделяющий два крупнейших датских острова, Зеландию и Фюн, был построен мост, путь стал значительно короче — сегодня он занимает 1 ч 15 мин. Оденсе — третий по величине и один из старейших городов страны. В 1988 г. он отпраздновал тысячный день рождения. Название города происходит от имени верховного бога викингов Одина — скорее всего, на этом месте было древнее святилище. Когда-то самой приметной достопримечательностью Оденсе была Башня Одина, сооруженная в 1935 г. В то время выше нее была только париж-

ская Эйфелева башня. В 1944 г. местную «высотку» взорвали нацисты. Она так и не была восстановлена, неподалеку от того места установили миниатюрную модель разрушенной постройки. А вот собор Святого Кнуда — другая доминанта Оденсе — сохранился. Этот готический храм — один из самых больших в Дании. Ему почти тысяча лет: церковь на этом месте возвели в конце XI в., а затем, с XIII столетия, неоднократно перестраивали. Знаменитый немецкий мастер Клаус Берг в начале XVI в. сделал для собора позолоченный складной алтарь, на который приезжают полюбоваться любители искусства. А любители истории не упускают возможности посетить усыпальницу датского короля Кнуда IV Святого, расположенную под алтарной частью храма. В свое время в Оденсе разыгралась настоящая драма. В конце XI в. город был охвачен восстанием и жители подняли руку на

На соседней полосе:
памятник
Х.К. Андерсену.



Ратушная
площадь.

монарха: Кнуда IV убили в одной из церквей Оденсе. Последовавшие затем неурожайные годы горожане сочли карой за убийство короля, а позже появились слухи о чудесах на его могиле. Кнуд был канонизирован, а останки в XIII в. захоронены в храме, теперь известном как собор Св. Кнуда.

У скромного очага

Кнуд оставался самым почитаемым историческим персонажем города до тех пор, пока в середине XIX в. не пришла слава к Андерсену. Великий сказочник родился в Оденсе и прожил здесь 14 лет — бедных и трудных, но этого оказалось достаточно, чтобы подарить городу всемирную известность. Хотя Оденсе сильно изменился за два века, здесь сохранились и здания, и целые кварталы, которые выглядят точно так же, как во времена Андерсена. Места, которые связаны с жизнью сказочника, отмечены гранитными плитами, вмонтированными в мостовую — так туристам легче ориентироваться. Этих плит 13, памятных мест на самом деле больше — но то, что не обозначено указателями, преданным поклонникам писателя придется отыскивать при помощи путеводителей и справочников.

Начальный пункт прогулки по андерсеновским местам — дом в переулке Ханс-Йенсенсстред, где 2 апреля 1805 г. сказочник появился на свет. Одноэтажная постройка под островерхой черепичной крышей стоит в окружении близнецов, тесно прижавшихся друг к другу. Домик, который сегодня выглядит так романтично, раньше был частью городских трущоб. В нем в XIX в. размещались три квартиры, в которых жили до пяти семей — около 20 человек! В какой из комнат обитали Андерсены, неизвестно. Нищее жилище принадлежало бабушке по материнской линии — в то время родители Ханса, бедный сапожник и прачка, не имели своего угла.

С тех пор как в 1908 г. здесь открылся музей, реставраторы не только восстановили дом с максимальной точностью, но и изрядно «состарили» квартал: вновь замостили булыжником мостовую, вернули прежний вид приземистым постройкам, некоторые перевезли сюда из других мест — словом, постарались воссоздать атмосферу андерсеновского городка. И бывшие городские трущобы стали самым привлекательным для туристов местом в городе.

Сегодня под музей отведено гораздо больше площади, чем та, которой располагали Андерсены. Но и этого давно недостаточно. К домику Андерсена примыкает современное здание из стекла и бетона, где и размещена основная экспозиция. Оно так искусно вписано в ландшафт, что со старинной улочки его не замечаешь. В музее собрано все, что касается Андерсена: личные вещи, рукописи, письма, библиотека, иллюстрации к сказкам... В самой большой комнате — томики его произведений, изданные на многих языках. В специальном зале дети могут в наушниках послушать любимые сказки Андерсена. Официальный адрес музея лаконичен: «Оденсе, Дом Андерсена». На этот адрес приходят письма и подарки со всех концов света.

Город Кая и Герды

Со временем родители Ханса переехали в собственный дом, где будущий сказочник прожил до 14 лет. Здание расположено в нескольких сотнях метров от первого жилища, но по тогдашним меркам это был другой конец города. Дорога от одного места к другому — тоже прогулка по андерсеновским местам. Гранитные указатели помогут ничего не пропустить.

Первая остановка — площадь, на которой стояло здание городского театра, единственного в стране за пределами Копенгагена. Юный Андерсен помогал продавцу билетов, за что ему иногда переплавали контрамарки и программки — а спектакли он был готов смотреть до бесконечности. Здесь же состоялся его театральный дебют в качестве статиста. Кстати, именно мечта о сцене и привела Ханса Кристиана в столицу в 1819 г. Ориентируясь по плитам, можно найти место, где на речке его мать-прачка стирала белье, и где находилась городская тюрьма, известная в городе как «О.Т.» и описанная Андерсеном в одноименном романе. В отличие от тюрьмы дом местного епископа уцелел; накануне отъезда Андерсена из Оденсе здесь состоялся прием, на котором Ханс Кристиан читал отрывки из пьес и поэм в надежде заработать денег на путешествие. А вот и улица Мункемёллестреде. В квартирке дома №3 Ханс жил с 2 до 14 лет. Она была более чем скромной — всего 18 м. В день 70-летия писателя, в 1875 г., на стене дома укрепили мраморную табличку, но как музей он открылся лишь в 1930 г.

Дом
Андерсена.

НАЧАЛЬНЫЙ ПУНКТ ПРОГУЛКИ ПО АНДЕРСЕНОВСКИМ МЕСТАМ — ДОМ В ПЕРЕУЛКЕ ХАНС-ЙЕНСЕНССТРЕДЕ, ГДЕ 2 АПРЕЛЯ 1805 ГОДА СКАЗОЧНИК ПОЯВИЛСЯ НА СВЕТ.

Экспозиция музея посвящена связям Андерсена с родным городом, и любопытствующие могут узнать много интересных подробностей о жизни Оденсе и его самого знаменитого жителя. В том числе тот факт, что Кай и Герда обитали в родном квартале сказочника.

Принц и нищий

Неподалеку от квартиры, служившей домом юному Хансу Кристиану, высится собор Св. Кнуда. В нем в 1805 г. обвенчались его родители, в 1816 г. отпевали отца, а тремя годами позже Андерсен проходил обряд конфирмации. На юноше тогда был старый отцовский пиджак и кожаные туфли, купленные по этому поводу. Радость по случаю приобретения обновки так переполняла юного Ханса Кристиана, что он забыл о самой церемонии.

За апсидой собора Св. Кнуда раскинулся большой парк (он носит имя Андерсена), и, пройдя по главной дорожке, можно увидеть памятник Сказочнику. В тихой протоке плывет металлический «бумажный кораблик» величиной с детскую ванночку. Кажется, будто лодочка покачивается



ШЕДЕВР РЕНЕССАНСНОЙ АРХИТЕКТУРЫ — ЗАМОК ЭГЕСКОВ — ЗНАМИТ ТЕМ, ЧТО В ЕГО ДВОРЕ МАЛЕНЬКИЙ АНДЕРСЕН ИГРАЛ С ПРИНЦЕМ ФРИЦЕМ, БУДУЩИМ КОРОЛЕМ ДАНИИ ФРЕДЕРИКОМ VII.

на волнах. С обоих берегов в воду смотрятся ивы. В парке стоит еще одна «андерсеновская» скульптура — «Дикие лебеди». А на небольшой площади рядом с развилкой улиц Недергаде и Поскестреде устроился другой литературный персонаж — стойкий оловянный солдатик.

Здесь, в старой части Оденсе, все рядом. Вот школа, куда ходил Ханс Кристиан. На фасаде — мемориальная доска с начальными строками его стихотворения: «Здесь в деревянных башмаках/Я бегал в школу бедняков»... Недалеко — ратуша. Она выглядит немного иначе, чем во времена детства Андерсена — тогда она была меньше и скромнее. В ее подвале на «воде и хлебе» сидела его бабушка, наказанная за рождение трех внебрачных детей. Но у самого Ханса Кристиана с этим зданием связаны самые светлые воспоминания: 6 декабря 1867 г. он приветствовал из окна ратуши толпу восторженных горожан, собравшихся здесь по поводу избрания его почетным гражданином Оденсе.

Замок Оденсе также связан с именем писателя. Здесь с 1815 г. жил принц Кристиан Фредерик (позже король Кристиан VIII), назначенный губернатором Фюна. Мать Андерсена подрабатывала

там прачкой, и чтобы не оставлять Ханса Кристиана дома одного, брала его с собой. Во дворе замка он играл с детьми других слуг, а также с принцем Фрицем — будущим королем Фредериком VII. За всю историю Оденсе только Андерсен и Фредерик VII становились его почетными гражданами. Сохранилась и церковь, в которой крестили Ханса Кристиана — храм Св. Иоанна. Он находится недалеко от дома, где родился будущий сказочник.

Фюнская деревня

Еще один «андерсеновский» музей находится за городом: датская природа вошла в его книги так же легко и свободно, как узкие улочки родного квартала. «Хорошо было за городом! Стояло лето, рожь уже пожелтела, овсы зеленели, сено было сметено в стога; по зеленому лугу расхаживал длинноногий аист и болтал по-египетски — он выучился этому языку от матери... На солнечном припеке раскину-

лась старая усадьба, окруженная глубокими канавами с водой; от самой ограды вплоть до воды рос лопух. В чаще лопуха было так же глухо и дико, как в густом лесу, и вот там-то сидела на яйцах утка...» Конечно же,

это начало «Гадкого утенка», самой популярной в мире сказки. В ней — вся Дания, с ее летним покоем и тихим шелестом всего живого.

Мир сельской Дании времен Андерсена воссоздан в музее на открытом воздухе «Фюнская деревня», расположенном в пригороде Оденсе. Три десятка зданий XVII—XIX вв., которые были свезены с разных уголков острова, образуют сельскую улицу, перед ними и за ними — сады и клумбы, деревенский пруд, вокруг — возделанные поля. «Фюнская деревня» — живой музей, где щебечут птицы, пахнет молоком и хлебом, и жизнь идет своим чередом. Вот служанка помогает хозяйке на кухне, вот кузнец работает с молотом, вот варят домашнее пиво... Люди здесь занимаются повседневной работой так, как делали это и во времена Андерсена. А может и в эпоху, когда поклонялись Одину, давшему имя городу...

SAS совместно с авиакомпаниями-партнерами осуществляет полеты из России в Данию до 4 раз в день. Цены и расписание уточняйте в офисах SAS, в вашем туристическом агентстве или на сайте www.flysas.ru.



Замок Эгесков.
На соседней
полосе:
фрагмент фасада
Городского музея
Оденсе.

Горнолыжная Швеция

Алина Трофимова

ЭТОТ КУРОРТ НАЗЫВАЮТ «СКАНДИНАВСКИМИ АЛЬПАМИ», ОН СЧИТАЕТСЯ САМЫМ КРУПНЫМ В ШВЕЦИИ И ОДНИМ ИЗ ЛУЧШИХ В СЕВЕРНОЙ ЕВРОПЕ. ТЕ, КТО ХОТЯ БЫ РАЗ ПОБЫВАЛ В ОРЕ, НЕ СОМНЕВАЮТСЯ, ЧТО В ШВЕЦИИ МОЖНО ПРОВЕСТИ ВЕЛИКОЛЕПНЫЙ И ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ ОТПУСК В ГОРАХ.





Не случайно в Оре из года в год проходят этапы Кубка мира по горнолыжному спорту. Трассы и их подготовка, перепад высот, возможности для катания и отдыха — Оре действительно может соперничать с альпийскими горнолыжными курортами.

Альпийское спокойствие

Оре ведет историю с 1882 г., когда открылось движение по проложенной в городок железной дороге. Через девять лет после этого здесь заработал первый центр туристической информации, в 1910 г. на склоне появился первый подъемник, а в 1935 г. уже открылся слаломный клуб и начали проводиться соревнования. Но настоящую славу Оре принес «великий швед» Ингемар Стенмарк: благодаря его многочисленным победам в горнолыжных соревнованиях в середине 70-х годов курорт приобрел всемирную известность.

Под единым названием Оре объединено несколько деревушек, у каждой есть собственная зона катания. Оре Бю, Дювед, Тегельфьелл и Оре Бьернен расположены у подножия живописной горной гряды с вполне альпийскими высотами (гора Орескутан — 1429 м). Курорт расположен так, что даже в самые неудачные годы здесь не бывает проблем со снегом. Первые лыжники появляются на скло-

нах уже в октябре, а закрытие сезона приходится на конец апреля — май. На самих курортах можно найти любой вариант жилья, от небольшого уютного домика или пансиона до вполне комфортабельной современной гостиницы. В лучшем отеле курорта — Holiday Club Are — 157 номеров, бассейн с аттракционами, SPA-комплекс, спортивный бар с боулингом. Традиционный скандинавский дизайн, в котором гармонично сочетаются дерево, стекло и камень, создает ощущение легкости и покоя и дает возможность практически постоянно любоваться горами. SPA-комплекс предлагает 19 процедурных кабинетов и «Мир сауны» с парными шести видов, в том числе первой в Скандинавии ледяной сауной с температурой -18 °С.

Вопреки стереотипам, катание в Оре не хуже, чем в Альпах — весьма комфортное и отлично подходит для спокойного семейного отдыха. Столбик термометра даже в самые холодные месяцы редко опускает ниже -10 °С — сказывается влияние Гольфстрима, а подсвечиваемые трассы позволяют кататься даже после наступления темноты. Опытным горнолыжникам придется по вкусу перепад высот, длинные красивые склоны, на которых нет толчеи, продуманная система подъемников, европейский уровень сервиса, отличная подготовка трасс и автобусный трансфер

между гостиницами и подъемниками. Для сноубордистов и любителей попрыгать на лыжах построены желоб для сноу-кросса и два фан-парка с всевозможными аттракционами. Во всех районах Оре есть отличные возможности для вне-трассового катания. Экспертам понравится обилие и особое качество снега, обширная лесная зона и интересные склоны с возможностью легко вернуться к подъемникам.

Лыжи и не только

Сезон в Оре открывается тестированием новых коллекций горных лыж, концертами и обширной развлекательной программой. В январе и феврале для подростков по выходным проводятся соревнования и обучение новым техникам катания и прыжкам (джиббинг и парк-скиинг). Вечером праздник продолжается в отеле Holiday Club, где есть возможность поиграть в боулинг, мини-гольф и расслабиться в бассейне и саунах.

В каждой из зон катания есть специальные подъемники и трассы для детей и начинающих. Самый детский городок — Оре Бьернен — идеальное место для обучения и первых шагов на лыжах. Опытные инструкторы в игровой форме помогут малышам быстро освоить горные лыжи. Среди инструкторов есть говорящие по-русски, что позволяет избежать сложностей в обучении. А после целого дня на лыжах можно отправиться в бассейны и сауны отеля или в парк развлечений. Во время новогодних праздников и в январе курорт проводит множество мероприятий и программ специально для семей. Участие в большинстве из них абсолютно бесплатное. Для детей предлагается специальная apres-ski-программа, барбекю на свежем воздухе, игры, охота за сокровищами и множество других развлечений. Прелесть каникул в Оре прежде всего в том, что помимо собственно катания на горных лыжах и сноубордах курорт предлагает массу других возможностей и для активного, и для ленивого отдыха. Вокруг каждой деревушки — множество отлично подготовленных трасс для беговых лыж (как классических, так и для конькового хода). На склонах расположено более 20 ресторанов, баров и кафе, есть оборудованные места для пикников. В спортивном центре Оре можно поиграть в теннис, бильярд, гольф, позаниматься в фитнес-центре, отдохнуть в сауне и бассейнах, позагорать в солярии. Не замирает жизнь в Оре и вечером:



Идеи
Ваших
путешествий



115084, Москва, Садовническая ул., 76
тел. (495) 933-70-03 www.assas-lts.ru

Катание в Оре не хуже, чем в Альпах — весьма комфортное и отлично подходит для спокойного семейного отдыха.



гостей ждут 50 ресторанов, более 15 баров и ночных клубов, дискотеки и кинотеатр. К чемпионату мира 2007 г. курорт был значительно обновлен и расширен, появилось множество новых магазинов и ресторанов. И теперь шопинг в Оре может занять не один час.

Для тех, кто предпочитает отдых на свежем воздухе, есть возможность покататься на снегокатах, собачьих и оленьих упряжках или верхом на исландских лошадаках. Прогулки по лесу можно совместить с обедом или ужином в «Избушке Карин» — домике в девственном лесу, куда можно добраться только на собачьей упряжке или снегоходе. Гостям предложат блюда из дичи, приготовленные на открытом огне. Стоит посетить и ресторанчик «Горячая бочка». После обеда желающим предлагают купание в «горячей бочке» — ванне, подогреваемой дровами под открытым небом. До «банного» трактира можно добраться только на снегоходе. Еще стоит попробовать традиционное блюдо этой провинции: мясо, обжаренное на раскаленном тальковом камне, его предлагают в Wardhuset Karolinen.

Хотя бы раз всей семьей стоит спуститься на санках вдоль трассы горного трамвая Bergbana, недавно отметившего 90-летие. Любителям острых ощущений предлагаются полеты на парапанах и дельтапланах: роза ветров на курорте благоприятствует тому, чтобы увидеть все окрестные красоты с высоты птичьего полета. В течение сезона для опытных лыжников и сноубордистов предлагается программа хели-ски: катание по целине с заброской на вершины вертолетом.

В поисках динозавра

В нескольких километрах от Оре расположен водопад Таннофорсен, самый большой в Швеции. В причудливых гротах, выточенных в скалах мощными потоками воды, устраиваются концерты и всевозможные шоу. Когда водопад замерзает, туристы оставляют в нем на память монетки, вплавляя их в потрясающе красивые сосульки и глыбы льда. А в расположенном около городка Эресунд озере Стурше шведы «поселили» доисторическое чудовище. Местные жители уверяют, что оно выглядит почти так же, как лохнесское. Однако никому из туристов пока не удалось ни увидеть водо-



К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ГОРНОЛЫЖНОМУ СПОРТУ 2007 Г. НА КУРОРТЕ ОТКРЫЛОСЬ МНОЖЕСТВО НОВЫХ МАГАЗИНОВ. И ТЕПЕРЬ ШОПИНГ В ОРЕ МОЖЕТ ЗАНЯТЬ НЕ ОДИН ЧАС.

плавающего динозавра, ни, тем более, запечатлеть его на фото. Объясняется это просто: оно, конечно же, скрывается от посторонних любопытных глаз в голубой толще озера, а зимой, скорее всего, спит. Налюбовавшись природными достопримечательностями, можно посетить местную кондитерскую фабрику Фьялконфект, расположенную в 6 км от курорта. Дети и их родители наверняка будут рады увидеть, как делают сладкие лакомства по рецептам столетней давности. Уйти без вкуснейших сувениров отсюда невозможно, среди особенных подарков — джем из шоколада и прочие нетипично шоколадные изделия. Рядом с курортом расположены старинные церкви и монументы, так что при желании можно познакомиться с историей Швеции более детально. Не стоит жалеть на это время, ведь Королевство Швеция — одна из наиболее самобытных стран Европы.

SAS совместно с авиакомпаниями-партнерами осуществляет полеты из России в Оре (аэропорт Остерсунд) до 4 раз в неделю. Цены и расписание уточняйте в офисах SAS, в вашем туристическом агентстве или на сайте www.flysas.ru.



Прелесть каникул в Оре в том, что помимо катания на горных лыжах и сноубордах курорт предлагает массу других возможностей для отдыха.

Русская императрица

Михаил Ковальчук

В СЕНТЯБРЕ 2006 Г. В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ СОСТОЯЛОСЬ ПЕРЕЗАХОРОНЕНИЕ ОСТАНКОВ ДАТСКОЙ ПРИНЦЕССЫ МАРИИ СОФИИ ФРЕДЕРИКИ ДАГМАРЫ, ДОЧЕРИ КОРОЛЯ КРИСТИАНА IX. В РОССИИ ЕЕ ЗНАЛИ КАК ИМПЕРАТРИЦУ МАРИЮ ФЕДОРОВНУ, СУПРУГУ АЛЕКСАНДРА III И МАТЬ НИКОЛАЯ II.

На момент рождения она могла претендовать лишь на титул датской принцессы, да и то не совсем по праву крови. Ее отец Кристиан был герцогом Шлезвиг-Гольштейн-Зондербург-Глюксбургским и состоял лишь в дальнем родстве с датским королевским домом Ольденбургов. К трону его приблизили женитьба на племяннице короля Кристиана VIII и беспутство наследника престола.

Царская невеста

В 1847 г., когда родилась Дагмара, или по-датски Дагмар, монарх фактически «назначил» преемником ее отца, но только «в порядке очереди». После смерти Кристиана VIII корона переходила к сыну короля — будущему Фредерику VII, который уже успел досадить родителям скандальными браками и разводами, а главное, отсутствием наследников.

Беспорядочный образ жизни Фредерика не давал оснований надеяться, что дети появятся хотя бы в будущем, поэтому монарх, скрепя сердце, «отписал» трон — после сына — дальнему родственнику. Все так и произошло. После Фредерика VII королем стал отец Дагмар. Всех своих шестерых детей он выгодно женил и выдал замуж за европейских монархов, за что заслужил прозвище «тестя Европы». И сегодня большинство королевских фамилий Старого Света — прямые потомки датского короля Кристиана IX. Среди августейших фамилий, с которыми породнился датский трон, были и Романовы. Причем, это случилось дважды — принц Вильгельм (впоследствии король Греции Георг I) женился на великой княжне Ольге Константиновне, а принцесса Дагмар вышла замуж за будущего российского императора Александра III. Русской императрицей Дагмар стала со второй по-

На соседней полосе:
русская императрица Мария Федоровна, урожденная принцесса Дагмар Датская, портрет работы Ивана Крамского, 1882 г.





МАРИЯ ФЕДОРОВНА БЫЛА ОЧЕНЬ ПОПУЛЯРНА В НАРОДЕ: ОНА БЫСТРО ВЫУЧИЛА РУССКИЙ ЯЗЫК, ЖИВО ИНТЕРЕСОВАЛАСЬ РУССКОЙ КУЛЬТУРОЙ И ИСКРЕННЕ СТАРАЛАСЬ СТАТЬ СВОЕЙ НА НОВОЙ РОДИНЕ.

пытки. Сначала датскую принцессу обручили со старшим сыном Александра II цесаревичем Николаем. Но свадьба не состоялась — в 1865 г. жених Дагмар умер от туберкулеза. Перед смертью он попросил нареченную стать женой своего младшего брата Александра. Поначалу Дагмар была так потрясена смертью любимого жениха, что и думать не могла о замужестве. Она вернулась в Копенгаген и буквально таяла на глазах. Семья Кристиана IX была обеспокоена здоровьем Дагмар — как, впрочем, и Романовы. Александр II прислал несостоявшейся невестке письмо, в котором подтвердил, что по-прежнему считает датскую принцессу членом своей семьи. А в 1866 г. во время визита в Копенгаген цесаревич Александр исполнил последнюю просьбу умершего брата и сделал предложение Дагмар. Позже она вспоминала, что уже тогда знала, что Россия станет ей второй родиной.

«Императрица Мария Федоровна приветствует кайзера Вильгельма II, прибывшего с визитом в Петербург», гравюра, 1888 г.

Истинная императрица

В Россию принцессу провожал без преувеличения весь Копенгаген. На следующий день один из провозжавших, без сомнения самый знаменитый датчанин, — Ханс Кристиан Андерсен, записал в дневнике: «Вчера на пристани она пожала мне руку, и я

не мог сдержать слез. Бедное дитя! Боже, будь к ней милосерден. Говорят, в Санкт-Петербурге блестящий двор, а царская семья добра, но все же наша принцесса отправляется в далекую незнакомую страну, где люди другие, и религия другая, и нигде там не будет родного и ничего знакомого».

Датскую принцессу, принявшую православие и с тех пор именовавшуюся Марией Федоровной, приняли тепло и душевно. В Кронштадте ее встречала вся августейшая семья, а церемония венчания в часовне Зимнего дворца пышностью превзошла все ожидания. И главное, этот брак, продлившийся почти 30 лет был скреплен искренней любовью.

Почему русский наследник влюбился в датскую принцессу, понять не сложно — достаточно взглянуть на известный портрет Марии Федоровны кисти Крамского. К тому же «пришлая» цесаревна, а затем и царица была чрезвычайно популярна в народе: она быстро

выучила русский язык, всегда живо интересовалась русской культурой и обычаями, стремясь не для виду, а на самом деле стать своей на новой родине. В отличие от многих

жен коронованных особ не вмешивалась в политику, предпочитая заниматься детьми и благотворительностью, что в те времена считалось наиболее приличествующим женщине ее положения. Муж Александры Федоровны был коронован после того, как 15 марта 1881 г. бомба террориста оборвала жизнь Александра II. В отличие от погибшего царя нового монарха ни современники, ни историки не жаловали. При этом Марию Федоровну называли «истинной императрицей». Она почти полтора десятилетия постоянно жила во дворце в Гатчине, появляясь в Санкт-Петербурге только на тех мероприятиях, посещать которые была обязана по придворному этикету. В гатчинском дворце выросли и получили воспитание все шестеро детей монаршей четы, в том числе их старший сын Николай, будущий российский император.

Предчувствие беды

Царствование Александра III нельзя назвать безоблачным — после либеральных реформ отца сын вернул сословные ограничения и жесткую цензуру, в том числе и церковную. В стране начались гонения на тогдашних диссидентов, еврейские погромы. Это вызвало недовольство, которое

новый самодержец подавлял жестоко и неумолимо, не допуская и мысли об ограничении самодержавия и переходе России — пусть и в далекой перспективе — к конституционной монархии.

К проблемам внешним прибавились и неурядицы внутрисемейные. Старший сын Николай влюбился в принцессу Гессен-Дармштадтскую Алису и желал во что бы то ни стало жениться на ней. Его избранница пришлось не по вкусу обоим родителям, которые знали Алису с детства. Они долго сопротивлялись этому браку, но в конце концов уступили. Отношения между свекровью и невесткой, которая после принятия православия получила имя Александры Федоровны, так и оставались натянутыми, если не сказать враждебными. Венчался со своей Аликс Николай уже в качестве нового российского императора. Коронация состоялась 14 ноября 1894 г., спустя две недели после смерти Александра III от нефрита.

Почившему императору не исполнилось и пятидесяти, его жена в 47 лет стала вдовствующей императрицей. Современники отмечали влияние, которое оказывала на семью Романовых Мария Федоровна.

Об этом писали, в частности, ее дальний родственник князь Феликс Юсупов и глава кабинета министров граф Сергей Витте, высоко ценивший ее такт и дипломатический талант. Но наладить отношения с невесткой ей так и не удалось. В результате Николай II отдался от матери и больше слушал жену. Предчувствия Марии Федоровны относительно трагических последствий для династии и России этого брака оправдались полностью.

Опять принцесса

Мария Федоровна пережила не только своего мужа, но и двоих сыновей и пятерых внуков. До самой революции она практически постоянно находилась в столичном Аничковом дворце. После отречения Николая II в последний раз увиделась с сыном в Могилеве. После этого она уехала в Киев, где помогала раненым в составе миссии Красного Креста. Когда оставаться в России стало опасно, вместе с другими членами семьи Романовых, избежавшими ареста, на английском военном корабле, специально присланном в Крым ее племянником — английским королем Георгом V, покинула Россию. Там же, на борту дредноута «Мальборо», Мария Федоровна получила извест-



В ОТЛИЧИЕ ОТ МНОГИХ ЖЁН КОРОНОВАННЫХ ОСОБ МАРИЯ ФЕДОРОВНА НИКОГДА НЕ ВМЕШИВАЛАСЬ В ПОЛИТИКУ, ПРЕДПОЧИТАЯ ЗАНИМАТЬСЯ ДЕТЬМИ И БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬЮ.

тие о расстреле в Екатеринбурге семьи старшего сына — и не поверила, сочтя это сознательно распространяемыми слухами. По воспоминаниям дочери, «мать в глубине сердца сохраняла надежду и приняла правду лишь в последние годы жизни». В Копенгагене, где никто не лишал ее титула датской принцессы, Мария Федоровна прожила еще десять лет. Для наших эмигрантов в Дании она всегда оставалась русской императрицей.

Она скончалась 13 октября 1928 г. и была похоронена в усыпальнице Датских королей — Роскильдском соборе. С инициативой перезахоронить прах Марии Федоровны в России выступила семья Романовых, ее поддержал тогдашний президент России В.В. Путин. Он обратился к королеве Дании Маргрете II с просьбой оказать содействие, и в 2003 г. согласие Датского королевского дома было получено. А еще через три года в Исаакиевском соборе Санкт-Петербурга состоялось отпевание, а затем и захоронение останков русской императрицы Марии Федоровны в царской усыпальнице Петропавловской крепости. Так, спустя 140 лет после прибытия в Россию и 78 лет после смерти была исполнена последняя воля Марии Федоровны — быть похороненной рядом с мужем.

Александр III, Мария Федоровна и их дети (слева направо): Николай, Ксения, Георгий, фото 1878 г.

Все тепло Севера

Надя Ремыга

ИНТЕРЕС К СКАНДИНАВСКОЙ ОДЕЖДЕ — СЛЕДСТВИЕ ПОПУЛЯРНОСТИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ МОДЫ. В МИРЕ, ГДЕ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ ЦЕНИТСЯ ВЫСОКО, ЛЮБОЕ ПРОЯВЛЕНИЕ ОРИГИНАЛЬНОГО ВИДЕНИЯ СОВРЕМЕННОГО КОСТЮМА СТАНОВИТСЯ ПРЕДМЕТОМ ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ.

Скандинавия — идеальное место для модных открытий. Даже само слово «бренд» родом из Норвегии, оно происходит от «бранд» — выжигать. Первоначально так называлась метка, с помощью которой клеймили скот. Скандинавская мода — симбиоз древних ремесленнических традиций, современных технологий и прогрессивного дизайна. Одна из самых интересных новинок нынешнего сезона, грозящая стать не менее популярной, чем австралийские утги, это преобразованные, стильные и практичные галоши Swims от норвежского дизайнера Йохана Рингдала. Но главная ценность Скандинавии, от цитирования которой уже второй год подряд не могут удержаться ведущие модные марки, — это уникальные вязаные вещи с традиционными узорами.

Характер нордический

Неизвестно, помогли ли здесь северные холода, но связь скандинавов с народными традициями за последние столетия сохранилась куда лучше, чем у прочих жителей Европы. Они не только помнят, как выглядят их национальные одежды, но и до сих пор иногда их надевают. По статистике, у трети норвежцев дома хранится национальный костюм бунад — одежда для традиционных праздников. Девочкам-подросткам в лютеранской Норвегии нередко заказывают его к обряду конфирмации. Комплект из блузки, вязаного сарафана и жилета, украшенных характерной вышивкой с добавлением серебряных нитей, создается только вручную и стоит около \$3 тыс. В Швеции и Дании к традициям относятся чуть менее трепетно. Конечно, если не брать во внимание тот факт, что именно в Швеции жила женщина, не снимав-

Саамские костюмы — источник вдохновения скандинавских дизайнеров.





шая традиционную одежду всю жизнь. Создательница национального шведского костюма Мэрта Ёргенсен носила исключительно синий шерстяной сарафан и желтый передник (цвета флага) до самой своей смерти в 1967 г.

В Королевстве Дания существует своя особенная ценность под названием *hugge* — это понятие означает удобство и уют. Поэтому жители страны, славящейся самым прогрессивным дизайном в Северной Европе, сердечно преданы вещам «бабушкиной» вязки.

Самые старинные из найденных историками в Норвегии вязаных вещей относятся к XVI в. Уже тогда северянки, озабоченные судьбой своих мужей-рыбаков, придумали способ изготавливать одежду, которая не стесняет движений и надолго сохраняет тепло. С помощью длинных деревянных игл они переплетали толстые шерстяные нити, создавая очень плотную материю. Это особенное «стежковое» рукоделие, общее для всех скандинавских стран, сегодня используется редко, но обладать вещью, выполненной таким способом, мечтают многие охотники за модными трофеями.

Чуть позже в Скандинавии была изобретена жаккардовая техника — вязание нитями двух или нескольких цветов в одном ряду, которые, переплетаясь, складываются в орнамент. Традиционное норвежское вязание, основанное на древних традициях, считают изобретением некой Марит Эмстад, связавшей в середине XIX в. пару рукавиц, таких плотных и теплых, что ее примеру последовали все остальные рукодельницы Норвегии.

Любимый трофей каждого туриста, посетившего Скандинавию, — всемирно известный свитер. Выбирая модель для себя, вы приобретаете друга, в надежности и верности которого можете не сомневаться. Скандинавские свитера имеют стойкую натуру и спокойно переносят любые зимние холода.

В древности в каждом северном селе обязательно существовала своя особенная модель свитера, гордость и визитная карточка местных мастериц. Даже сегодня по узорам, украшающим связанную вручную вещь, знатоки могут определить место рождения ее создательницы. Туристам, желающим купить этот самый популярный предмет скандинавской одежды, тоже доступна часть тайных знаний — продавец всегда расскажет, в какой части страны сотворили вашу обнову.

От ремесел к дизайну

Самые известные модели норвежских свитеров — это *Setesdal* и *Selbu*. *Setesdal* — мужской свитер из южной Норвегии. Верный и практичный, он отражает первоначальную идею создания «рыбацкой» одежды. Предполагалось, что рабочий свитер непременно должен быть двухслойным — нижняя часть вещи будет изнашиваться быстрее и подвергаться ремонту, верхняя — выдерживать любую непогоду. Легко узнаваемый более нарядный белый свитер с черными звездами — это *Selbu*, выходец из центральной Норвегии.

Лучшие норвежские свитеры — те, что делают народные умельцы, число которых неуклонно уменьшается. С каждым годом туристам приходится проявлять все больше усилий, чтобы раздобыть аутентичный образец. Для тех, кто ищет более легкие пути, существуют легендарные творения марки *Dale of Norway*. Увы, создательница бренда Унн Сёйланд Дале — не уютная хранительница секретов ремесла из традиционной деревни, черпающая вдохновение в легендах о троллях и созерцании северных фьордов, как можно было бы представить. Бывшая модель, а сегодня дизайнер, она много лет сотрудничала с модным Домом *Diog* и приобрела известность как изобретательница свитеров «мариуса» с геометрическим орнаментом на плечах, спине и груди и свитера «эскимо» с круговым узором.

Тем не менее *Dale of Norway* занимается производством вещей в традиционном норвежском стиле, стараясь максимально соблюсти все возможные ритуалы. В компании утверждают, что даже промывают шерсть для своих изделий в воде только из горных источников. Лыжники и сноубордисты, среди которых масса почитателей марки, до сих пор не могут прийти к единому мнению в спорах о том, проигрывают норвежские свитеры верхней одежде из высокотехнологичных материалов или нет. Ведь фабричные модели пропитывают водоотталкивающими составами, что в несколько раз увеличивает стойкость практического предмета одежды.

Потомки суровых викингов наделены нежными сердцами. Чтобы поверить в это, достаточно взглянуть на разнообразие жаккардов, украшающих скандинавские вязаные изделия. Правда,



В ДРЕВНОСТИ В КАЖДОМ СЕВЕРНОМ СЕЛЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО СУЩЕСТВОВАЛА СВОЯ ОСОБЕННАЯ МОДЕЛЬ СВИТЕРА, ГОРДОСТЬ И ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА МЕСТНЫХ МАСТЕРИЦ.

изображения и орнаменты, используемые модельером *Dale of Norway* для своих свитеров, нельзя назвать традиционно норвежскими. Для их создания Унн Сёйланд Дале обращалась в большей мере к гренландским и эскимосским мотивам, а также отчасти заимствовала декоративные элементы датского народного костюма. Но норвежцы, обычно с повышенным вниманием относящиеся к тому, чтобы родная культура не поддавалась не только влиянию Запада, но и скандинавских собратьев, здесь проявляют лояльность.

Исконно норвежские вещи помимо традиционных орнаментов и охранительных рун украшают снежинки, звезды и олени. Во многом благодаря ведущим европейским дизайнерским Домам, свитер с оленем сегодня — не только мечта каждого продвинутого модника, но и часть массовой моды. Хотя знатоки иногда ворчливо отмечают, что истинный символ страны фьордов не олень, а лось, самый крупный и распространенный представитель животного мира Норвегии. Но так ли уж это важно, если речь идет о по-настоящему красивой вещи?

Вверху и на соседней полосе: традиционные норвежские свитера.

По законам простоты

Мария Саакян

СКАНДИНАВСКИЙ ДИЗАЙН НИ С ЧЕМ НЕ СПУТАЕШЬ. ЕГО ОТЛИЧАЕТ ПОДЧЕРКНУТАЯ ПРОСТОТА И ПРАКТИЧНОСТЬ. УКРАШАТЕЛЬСТВО НЕ В ПОЧЕТЕ, ПОТОМУ ЧТО ОТВЛЕКАЕТ ВНИМАНИЕ ОТ ФУНКЦИИ ПРЕДМЕТА. А ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ СКАНДИНАВЫ ЦЕНЯТ ЕДВА ЛИ НЕ ПРЕВЫШЕ ВСЕГО.

Все это в полной мере относится к Швеции, которую иногда называют страной победившего дизайна. И с этим трудно не согласиться, но вовсе не потому, что мебель ИКЕА известна во всем мире — шведский дизайн отнюдь не исчерпывается продукцией этой компании.

Философия стиля

Еще в конце XIX в. известная писательница, философ и культуролог Элен Кей сформулировала главный принцип шведского дизайна — «Красота для всех». Преобразить повседневную жизнь, наполнить ее комфортом и уютом — именно это стремление определяет творчество дизайнеров Швеции и по сей день. Знаковым событием в истории современной Швеции стала знаменитая

Стокгольмская художественно-промышленная выставка 1930 г. Она наглядно продемонстрировала зарождение шведского функционализма — стиля, воспевающего в первую очередь функцию предмета, которая определяет его форму и дизайн. При этом функционализм не отрицал красоты предмета. Просто это другая красота, построенная на игре чистых плоскостей и объемов, ясных отточенных линий и выверенных пропорций. По-настоящему становление шведского промышленного дизайна началось уже в конце 1940-х — начале 1950-х годов, когда в мире особенно остро ощущалась тоска по утраченным ценностям, красоте и порядку. А в Швеции для этого имелись все условия, учитывая, что она не принимала участия во Второй мировой войне, а следовательно не была охвачена хаосом послевоенной жизни.

На соседней полосе: столовая с мебелью от Lammhults.



ГЛАВНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ШВЕДСКОГО ДИЗАЙНА – СТРОГАЯ ПРОСТОТА И ЛАКОНИЧНОСТЬ ФОРМ.

Кстати, именно в 1947 г. была создана компания ИКЕА, девизом которой стал лозунг «Современный дизайн по низким ценам». Тогда же появилась популярная во всем мире торговая сеть H&M, представляющая одежду, которая была не только модной, но и недорогой. В результате с самого начала шведский дизайн был демократичен и действительно доступен практически каждому. И в этом заключается его философия.

Слагаемые успеха

Главная особенность шведского дизайна – строгая простота форм. Может быть, отчасти это связано с природой Швеции, которая прекрасна именно своей неброской суровой красотой. Лаконичность языка во многом роднит шведов с японскими дизайнерами, которые тоже умеют увидеть и, самое главное, выразить красоту в малом. Впрочем, пуританская простота шведского интерьера отнюдь не исключает комфорта и уюта. Скорее, наоборот. В Швеции, где большую часть года холодно и темно, сложился настоящий культ дома, призванного защитить от сурового климата и восполнить недостаток солнечного света и ярких красок. Отсюда особая любовь шведов



Гостиная с мебелью от Lammhults.

На соседней полосе: стулья Schablon от Kalleto, Дизайнер Джон Кенделл.



В ШВЕЦИИ, ГДЕ БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ГОДА ХОЛОДНО И ТЕМНО, ЦАРИТ КУЛЬТ ДОМА, ПРИЗВАННОГО ЗАЩИТИТЬ ОТ СУРОВОГО КЛИМАТА И ВОСПОЛНИТЬ НЕДОСТАТОК СОЛНЕЧНОГО СВЕТА И ЯРКИХ КРАСОК.

к домашнему текстилю, без которого просто невозможно создать атмосферу уютного семейного дома. Шторы, чехлы для мебели, подушки, покрывала и пледы, коврики — все выполнено из натуральных материалов и украшено яркими геометрическими орнаментами, стилизованными цветочными узорами и характерными рисунками в крупную клетку, часто на белом фоне. Мебели в интерьере немного. Сдержанные шведы вообще не любят лишних предметов, которые загромождают пространство. Мебель тоже простая, удобная, многофункциональная, практически без декора и с минимальной отделкой.

Вверху:
кресла *Beatrix*
от *Kallemo*,
дизайнер *Анна Крайц*.

Диван *Navigator*
от *Kallemo*,
дизайнер *Йохан Линтон*.



Из всех материалов шведы, как настоящие скандинавы, предпочитают натуральное дерево — березу, белую сосну, бук, часто выкрашенные в светлые цвета или просто покрытые прозрачным лаком, чтобы была видна естественная фактура. Швеция богата лесом, поэтому древесина часто встречается не только в мебельном дизайне, но и в отделке пола и потолка.

Палитра шведского интерьера обычно светлая, солнечная, с господством молочно-белых, золотисто-бежевых, янтарно-желтых, светло-синих оттенков. Синий — цвет неба и моря — вообще один из самых любимых у шведов. В качестве акцентов используется текстиль с красочными принтами и немногочисленные предметы декора — зеркала, фарфор, свечи, живые цветы.

Особое внимание шведы уделяют световому дизайну. Ведь солнечных дней в Швеции и

так не слишком много, поэтому недостаток естественного света компенсируется многочисленными потолочными светильниками самых разных форм и размеров, торшерами и бра. При этом шведы любят по возможности большие окна и часто совсем отказываются от штор или используют легкие полупрозрачные занавеси, пропускающие свет.

Не последнюю роль в шведском дизайне играет экологичность. Это выражается прежде всего в использовании натуральных материалов — древесины, прозрачного стекла, хромированного металла. Неслучайно, кстати, именно в Швеции



Шезлонги *Saravaggio*
от *Kallemo*,
дизайнер *Йохан Линтон*.

несколько лет назад придумали «экологический» компьютер — с корпусом монитора, клавиатурой и мышью, выполненными не из серой безликой пластмассы, а из натурального дерева.

Современный взгляд

Шведский дизайн периодически упрекают в излишней рациональности, отсутствии декора, однообразной палитре. На самом деле скандинавские дизайнеры — не пленники практичности и функциональности. И с чувством юмора у них все в порядке. Поэтому желание поиграть с формой или даже поиронизировать над ней им тоже присуще.

Основатель и главный идеолог известной шведской мебельной компании *Kallemo* Свен Лунд вообще считает, что предмет не обязательно должен приносить пользу. Прежде всего он — произведение искусства, поэтому тезис «дизайн для дизайна» вполне имеет право на существование. В коллекциях *Kallemo* встречается немало причудливых предметов интерьера, больше

ЕЩЕ В КОНЦЕ XIX ВЕКА ИЗВЕСТНАЯ ПИСАТЕЛЬНИЦА, ФИЛОСОФ И КУЛЬТУРОЛОГ ЭЛЛЕН КЕЙ СФОРМУЛИРОВАЛА ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП ШВЕДСКОГО ДИЗАЙНА — «КРАСОТА ДЛЯ ВСЕХ».

похожих арт-объекты. Как, например, нашумевший шезлонг «Караваджо» Йохана Линтона, навеянный картиной «Положение во гроб» великого итальянского мастера. Или забавный журнальный столик *Concrete Jungle* («Конкретные джунгли») Йонаса Болина с круглой столешницей, в центре которой в специальном углублении словно вырос настоящий лес из высушенных белых свечей.

Сегодня дизайн — предмет национальной гордости шведов. И у них действительно есть на то основания. Автомобили *Volvo* и *Saab*, бытовая техника *Electrolux*, телефоны *Ericsson*, простая стильная мебель, яркий узорчатый текстиль — все это давно уже стало предметом экспорта по всему миру. А значит, шведский дизайн вполне зримо присутствует и в нашей жизни, стараясь привнести в нее чуть больше комфорта, уюта и тепла. И, конечно же, стиля.

Подсвечник *Cool Moon*
от *Kosta Boda*,
черное стекло.



Полюса Нансена

Владимир Гаков

10 ДЕКАБРЯ 1922 Г. В ПОМЕЩЕНИИ УНИВЕРСИТЕТА ОСЛО ВРУЧАЛИ ОЧЕРЕДНУЮ НОБЕЛЕВСКУЮ ПРЕМИЮ МИРА. НА СЕЙ РАЗ — СООТЕЧЕСТВЕННИКУ, ФРИТЬОФУ НАНСЕНУ.



Сверху вниз: возвращение Нансена в Христианию (ныне Осло), фото 1896 г.; встреча экспедиций Нансена и Джексона на Земле Франца-Иосифа, гравюра XIX в.

Уникальное событие: впервые в истории Нобелевских премий мира его наградили ученого-океанографа и полярного исследователя. В «политику» ученого позвал внутренний долг. Для Нансена никакой иной политики, кроме спасения людей, не существовало. Скромный могильный камень на кладбище в окрестностях Осло не содержит ни эпитафии, ни дат. Только имя и фамилию. Кто там похоронен, когда жил этот человек и чем знаменит, вам расскажет в Норвегии каждый. На камне все равно не уместилось бы даже простое перечисление того, что совершил Нансен за опущенные ему судьбой семьдесят лет. Полярный исследователь, ученый-океанограф, писатель, дипломат, общественный деятель — и в каждой ипостаси был свой покоренный полюс. О переходе через ледники Гренландии на лыжах и о беспремерном ледовом дрейфе «Фрама», доказавшем, что между Евразией и полюсом нет суши — один

только глубокий, покрытый коркой льда океан, — написана не одна книга. Но о деятельности Нансена-миротворца у нас в стране знают куда меньше. Что вдвойне обидно, поскольку три главные дипломатические миссии Нансена, принесшие ему Нобелевскую премию мира, — репатриация военнопленных, помощь голодающим Поволжья и решение проблемы беженцев — связаны с Советской Россией. В начале XX в. Норвегия бурлила, назревал разрыв со Швецией, в состав которой тогда входила родина Нансена. Соотечественники нуждались в общепризнанном лидере. 36-летнему ученому-полярнику первому предложили занять премьерское кресло будущего независимого государства. Он же предпочел научную карьеру. Но вскоре согласился на политическую — произошло это в 1905 г., когда Норвегия провозгласила независимость и отношения с бывшей метрополией накалились до предела. Нансен отправился в Англию и Германию и вел переговоры о призна-



Фриттьоф Нансен.

нии своей родины мировым сообществом. Результат — договор, согласно которому Норвегия обрела независимость. Но еще до этого состоялось его путешествие в Россию, с которой его связывала одна давняя история. Не географическая и не политическая, а любовная!

Русская любовь

В конце 1880-х годов в Стокгольме объявилась знаменитая русская женщина-математик — Софья Ковалевская. Мало того что для представительниц прекрасного пола занятие математикой было в то время делом диковинным, так «русская фру профессор» вопреки всеобщим ожиданиям оказалась не «синим чулком», а, напротив — завидной красавицей, светской дамой и вообще женщиной широких взглядов. Правда, за границу Ковалевскую погнала не страсть к красивой жизни, а желание иного рода — забыться. Она рассталась с мужем и оказалась на чужбине с новорожденной дочкой на руках. А вскоре с родины

пришло трагическое известие — запутавшись в финансовых делах, муж покончил с собой... Ковалевская и виду не подавала, как ей больно, продолжая блистать на светских балах. В танцах ей не было равных — однажды сам король, пригласив оборотительную русскую даму на турвальса, не удержался и шепнул ей на ухо: «Моя дорогая, в вашем обществе любой мужчина почувствует себя королем!». Нет нужды говорить, что за Софьей тогда ухаживало пол-Стокгольма. Среди ее поклонников оказался и Нансен, но с ним все вышло намного серьезнее простой светской интрижки. Они полюбили друг друга, и в обществе добродушного великана-«викинга» Софья Ковалевская вновь почувствовала себя счастливой. Да и маленькая Соня, которую мать называла Фуфой, была в восторге от нового мужчины в доме. Увы, эта любовь была обречена. Однажды Фриттьоф пришел к Софье с огромным букетом лилий, и она поняла, что эта встреча — последняя. Еще в молодости Нансен был помолвлен с другой, и пришло время сдержать данное когда-то слово. Оно у полярника было твердым. Разрыв дался Нансену нелегко. Поэтому он, не раздумывая, принял приглашение некой английской компании отправиться осенью 1913 г. на грузовом судне в устье Енисея, а затем, поднявшись вверх по реке, добраться сушей до Владивостока. Скорее всего, Нансена просто тянуло на родину бывшей возлюбленной. Российская глубинка очаровала его. Во время экспедиции он собрал богатый материал, впоследствии ставший основой книги «В стране будущего». Нансена ин-

тересовало все: история, люди, традиции, быт, геология, демография Сибири!

Миссия Нансена

О сибирских лагерях полярный исследователь, ставший комиссаром Лиги Наций, вспомнил сразу по окончании мировой войны. Первой его успешной операцией на миротворческом фронте стала проведенная с помощью Международного Красного Креста массовая репатриация военнопленных немцев и их союзников с территорий двух стран, переживших революции, — Венгрии и Советской России. Ситуация казалась тупиковой — у правительства большевиков до плененных «империалистов» руки не доходили, а страны Антанты не хотели иметь дело с Советами. Кроме того, было непонятно — кто должен заплатить за репатриацию сотен тысяч пленных. В странах Западной Европы особых проблем с военнопленными не было — все процедуры были прописаны в тексте Версальского мирного договора. Зато в России, Версальский мир не признававшей и к тому же погрузившейся в Гражданскую войну, работа «империалистического» Красного Креста натолкнулась на противодействие. Вызволить из Сибири всех военнопленных и одновременно не допустить «репатриацию» туда же политических беженцев и противников большевистского режима мог лишь опытный дипломат, пользующийся авторитетом у советских властей. Таким и оказался знаменитый норвежский ученый-полярник, а по совместительству комиссар Лиги Наций по делам военнопленных Фриттьоф Нансен. С постав-

ленной задачей он справился блестяще. В 1921 г. советские власти разрешили ему и представителям Международного Красного Креста прибыть в Россию и начать свою деятельность, в результате на родину вернулись почти 500 тыс. пленных. Не успели последние репатрианты перебраться на родину, как свалилась новая напасть — голод в России. Советские власти разрешили «норвежскому комиссару» создать в Москве временный Международный комитет помощи голодающим России (о «миссии Нансена», штаб-квартира которой располагалась в Троицком переулке в Москве, скоро узнала вся страна), позволили Нансену самому набирать штат и гарантировали свободу действий и передвижения. Координируя помощь по линии 32 организаций и частных жертвователей, комиссар Лиги Наций ездил по европейским столицам, плавал в Америку, выступал, убеждал, стучался во все двери. Всего эта организация спасла от голодной смерти 6,5 млн детей и почти 500 тыс. взрослых. Но затем большевикам срочно понадобилось золото, а не хлеб, — и зерно из голодающей России потекло за границу. Дальнейшее пребывание в стране «миссии Нансена» становилось двусмысленным, и в 1923 г. ее попросили... Охлаждение отношений советского руководства с Нансеном имело и другую причину. Параллельно с благотворительной деятельностью в Москве он занимался организацией помощи беженцам из России. Так на свет появился «нансеновский паспорт» — первый в истории документ, позволявший идентифицировать и трудоустроить миллионы беженцев.



Сверху вниз: легендарный «Фрам», фото 1911 г.; Нансен на полярной зимовке, Земля Франца-Иосифа, фото 1896 г.; прибытие Фриттьофа Нансена в Ленинград, Финляндский вокзал, фото 1928 г.; дрейф «Фрама» во льдах, фото 1894 г.

Волшебство Лиллехаммера

Елена Дюкова

ЛИЛЛЕХАММЕР — ЗИМНИЙ ГОРОД. РАЗНОЦВЕТНЫЕ ДОМИКИ УЛИЦЫ СТОРГАТА ПРЕКРАСНО ПРОСМАТРИВАЮТСЯ НА ФОНЕ ОЗЕРА МЬЁСА, СКОВАННОГО ЛЬДОМ, В ВОЗДУХЕ ВИСИТ АППЕТИТНЫЙ ЗАПАХ СВЕЖЕЙ ВЫПЕЧКИ, И ОТТОГО КАЖЕТСЯ, ЧТО В ЛИЛЛЕХАММЕРЕ ВСЕГДА РОЖДЕСТВО.

Лыжные трассы сетью опутывают город, одна из них спускается с холма прямо на центральную площадь, и по ней хорошо скользить вниз целых 15 км — причем, даже не на горных лыжах, а на простых беговых. Каждые выходные жители Лиллехаммера, уложив в рюкзаки мешочки с завтраком (яблоко, шоколадная вафля, бутерброд с коричневым козьим сыром и клубничным вареньем и термос с горячим чаем), едут кататься на лыжах на озеро Мьёса — самое большое норвежское озеро, вода в котором летом нагревается так, что становится вполне пригодной для купания, а зимой успевает промерзнуть до самого дна. Вокруг озера проложены лыжные трассы, их номера нарисованы на деревьях краской — чтобы не заблудиться. Некоторые тропинки уходят в гору.

Лыжные трассы сетью опутывают город, одна из них спускается с холма прямо на центральную площадь.

Чудесное спасение короля

Хождение на лыжах вокруг озер — типично норвежский способ проведения времени, иногда, впрочем, имеющий реальные исторические корни. На эту тему рассказывают множество разных историй — например, историю о спасении будущего короля Норвегии. Дело происходило в 1204 г., накануне Рождества. Будущий король Хокон IV Хоконссон был тогда еще младенцем, поэтому самостоятельно передвигаться не мог и беспомощно висел за спиной у лыжника, направляющегося в Тронхейм. Лыжник принадлежал к партии биркебейнеров: Birke Beiner в дословном переводе — «березовые ноги». Все представители партии биркебейнеров были выходцами из беднейших слоев населения и носили на ногах лапти, сплетенные из березового лыка. Лыжник нес Хокона IV Хоконссона в Тронхейм, спасая ему





КАЖДЫЕ ВЫХОДНЫЕ ЖИТЕЛИ ЛИЛЛЕХАММЕРА, УЛОЖИВ В РЮКЗАКИ МЕШОЧКИ С ЗАВТРАКОМ, ОТПРАВЛЯЮТСЯ НА ОЗЕРО МЬЁСА: ЛЕТОМ — НА ПРОГУЛКУ, ЗИМОЙ — КАТАТЬСЯ НА ЛЫЖАХ.

жизнь — Норвегия в те времена была охвачена гражданской войной, и король считался не единственным претендентом на престол. Засветло до Тронхейма не добрались, и заночевать решили в деревеньке в долине Гудбраннсдален. Тогда она называлась Литлихамарр. Главное, что в память обо всей этой истории каждый год в марте в Лиллехаммере проводится массовый забег по пути биркебейнеров: лыжники (иногда их набирается до 15 тыс.) должны пройти трассу в 54 км, неся за спиной груз весом в 3,5 кг. Именно столько весил король Хокон IV Хоконссон в момент своего чудесного спасения.

прыжкам с трамплина. Трамплин находится в 15 минутах езды от центра, и с его высоты прекрасно просматривается весь лежащий в долине маленький город. Жители Лиллехаммера очень любят ходить на свой трамплин. Они надевают смешные шапки и втыкают в карманы норвежские флажки, берут поп-корн и детей под мышку. Приезжает национальное телевидение, все поют, танцуют и машут флажками, и непонятно, чем греются, потому что даже пиво в Норвегии под строгим контролем. Из-за сильного ветра или снега соревнования часто отменяют, но это уже никого не расстраивает, ведь четыре часа, проведенные на трамплине, — и

В самом Лиллехаммере, несмотря на его олимпийскую славу, на горных лыжах почти никто не катается. Зато здесь время от времени устраивают большие соревнования — например, по

так неплохой срок, чтобы успеть порадоваться жизни. Накричавшись и напрыгавшись вволю, можно спускаться вниз и смело «вставать на лыжню». На «лыжню» встают прямо на главной улице — Сторгата, и длина ее напрямую зависит от числа заведений, которые вы успеете посетить. Если заведений шесть, «лыжня» считается маленькой, если больше — соответственно, большой.

Под песню Сольвейг

Главные горнолыжные курорты Норвегии тянутся по берегу Мьёса, а озеро это такое длинное, что подчас, чтобы добраться от одного курорта до другого, требуется несколько часов. Летом на озере рыбалка, охота и прочие радости жизни. Зимой оно покрывается матовым льдом, от которого отражается белое северное солнце, и лодки намертво вмерзают в его берега. Озеро Мьёса лежит в долине Гудбраннсдален, известной тем, что именно

ПЕШЕХОДНАЯ УЛИЦА СТОРГАТА — ЭТО «ПРЯНИЧНЫЕ» ДЕРЕВЯННЫЕ ДОМИКИ XVIII ВЕКА, УЮТНЫЕ КАФЕ И БЕСЧИСЛЕННЫЕ СУВЕНИРНЫЕ ЛАВКИ.

здесь жил некогда ибсеновский Пер Гюнт. Пер Гюнт (и в виде поэмы, и в виде сюиты Грига) — вообще главный норвежский сувенир наряду с оленями, рыбой и горькой настойкой аквавит. В театрах играют Ибсена, с городских ратуш несется колокольная песня Сольвейг, и абсолютно реальны во времени и пространстве вдова крестьянка Осе, гости на свадьбе, две старухи с мешками зерна, доврский старец, несколько ведьм, гномы, кобольды, уродец, и Голос из мрака, и Птичий крик. Ближе других к Лиллехаммеру расположен курорт Хефьель. Высшая точка здесь 1066 м, но катание начинается с 1030 м. При этом Хефьель совершенно не похож на классический зимний курорт: нет теплых улиц с подтаявшим снегом, кофеен, лавок с сырами, сувенирами и шоколадом и всего прочего, что обычно составляет милый альпийский аргески. В Хефьеле, наоборот, все подчинено катанию — и только. Между верхней и нижней станциями подъемников 33 км трасс, ни разу не пересекающихся друг с другом. Самая длинная — семикилометровая — одновременно и самая протяженная во всей Норвегии. У нижнего подъемника, в лягушатнике, толкуются дети на игрушечных лы-

Улица Сторгата.





В ЦЕНТРЕ ПАРКА ХАНДЕРФОССЕН СИДИТ ОГРОМНЫЙ ТРОЛЛЬ И ГЛЯДИТ НА ПОСЕТИТЕЛЕЙ ХИТРЫМ ГЛАЗОМ. РОСТУ В ТРОЛЛЕ 14 М, И УТВЕРЖДАЮТ, ЧТО ОН САМЫЙ БОЛЬШОЙ В НОРВЕГИИ.

жах и взрослые, решившие освоить стиль telemark. «Телемарки» выглядят почти как обычные горные лыжи, только пятка на них не фиксируется. Чтобы сделать поворот, надо опуститься на одно колено и повернуться всем корпусом, поэтому спуск с горы на «телемарках» выглядит как галантный средневековый танец с приседаниями. Сами норвежцы относятся к «телемаркам» неоднозначно. Одни считают их предметом национальной гордости, другие — проявлением пижонства.

Следующий курорт — Квитфьель, который называют «царством скорости». Здесь проходят соревнования по скоростному спуску, и сюда любят приезжать на отдых норвежская спортивная элита. Знаменитый лыжник Бьерн Дален, например, даже купил себе в Квитфьеле двухэтажный домик. Наконец, Хемседал — второй курорт по величине после Хефьеля и первый по популярности. Норвежцы называют Хемседал «скандинавскими Альпами». Главные горы в Хемседале — Тоттен (1497 м), Тинден (1444 м) и Рогбин (1370 м). Зон катания в Хемседале тоже три, и все они соединены между собой сетью кресельных и бутельных подъемников. Снег лежит с ноября по май, очередей на подъемниках даже в высокий сезон не наблюдается.

Парк троллей

В Норвегии все чудеса находятся за тонкой стенкой. В каждый момент времени, кроме путника, пьющего глэкс с корицей и заедающего его горячей вафлей, в кадре присутствуют: огонь в камине, тьма за окном, факел у крыльца, деревянный тролль на пороге, свеча, ветер, снег, горы. А еще звезды, олени, далекие огни и разные неведомые персонажи, которых никто и никогда не видел, но о существовании которых все догадываются. Все, что окружает человека в Норвегии, зримое и незримое, считается одушевленным. Тот, кому и этого мало, пусть отправляется в Хандерфоссен.

Хандерфоссен — парк с троллями недалеко от Хефьеля и Квитфьеля. Сюда лучше приезжать вечером. В парк ведет скрипучая калитка. Кругом что-то постоянно потрескивает и позвякивает, в сугробах горят факелы и свечи. С хрустом проезжают плетеные санки, их везет мохнатый пони. В снегу устроены землянки. В одной при ближайшем рассмотрении оказывается ледяной бар, в другой — ледяная церковь. По парку можно не только ходить, но и ездить

на саночках с длинными полозьями. Катиться на них надо, отталкиваясь одной ногой, как на самокате. В центре Хандерфоссена сидит огромный тролль и смотрит на посетителей хитрым взглядом. Росту в тролле 14 м, и утверждают, что он самый большой в Норвегии. При этом тролля никак не зовут — он просто Тролль. Несмотря на напускное благодушие, выглядит он устрашающе. По левую руку от Тролля — ледяная горка для исе-рафтинга, под ногами — музей и ресторан. В темноте границы парка теряются, поэтому вы бродите по нему наугад, пока не выберетесь, наконец, на большую поляну. Здесь разведен костер, на цепи висит прокопченный чайник, и что-то в нем кипит и варится. И тут вы просто останавливаетесь и стоите, глядя на невесть откуда взявшийся деревянный замок, освещенный обманными огнями, и ощущая жар огня. Непонятно, куда все это девается летом, но зимой это волшебство настоящее. Без сомнений.

SAS совместно с авиакомпаниями-партнерами осуществляет полеты из России в Норвегию до 8 раз в день. Цены и расписание уточняйте в офисах SAS, в вашем туристическом агентстве или на сайте www.flysas.ru.



SAS

Добро пожаловать в мир авиакомпании
Scandinavian Airlines



Тролль в парке Хандерфоссен.

СКАНДИНАВСКИЕ АВИАЛИНИИ SAS – четыре авиакомпании в трех странах



В 2004 г. Scandinavian Airlines System (SAS) разделилась на четыре компании SAS: SAS International, SAS Danmark, SAS Norge и SAS Sverige. Scandinavian Airlines System является государственной на 50%. Остальные 50% ее акций принадлежат другим держателям и находятся в свободном обороте на бирже ценных бумаг. На долю шведского правительства приходится 21,4% акций, а датское и норвежское имеют по 14,3% каждое.

SAS International

Головной офис Scandinavian Airlines International располагается в Стокгольме. Scandinavian Airlines International отвечает за полеты на межконтинентальных маршрутах в США, Азию и на Ближний Восток, а также за организацию продаж за пределами Скандинавских стран. Условно организация продаж подразделяется на три региона: Азиатско-Тихоокеанский, Америка и ЕБВА (включает в себя Европу, Ближний Восток и Африку). SAS International осуществляет полеты в десять пунктов назначения: Бангкок, Пекин, Чикаго, Копенгаген, Дубай, Нью-Йорк, Сидней, Стокгольм, Токио и Вашингтон. Воздушный флот состоит из семи самолетов модели Airbus A340-300 и четырех Airbus A330-300.



Исполнительный директор – Ларс Сандал.

SAS Danmark

Scandinavian Airlines Danmark (головной офис в Копенгагене) отвечает за выполнение европейских рейсов авиакомпаний, входящих в состав SAS Group из, в и через Данию, а также за более эффективное использование аэропорта Копенгагена как основного транзитного аэропорта SAS. Около 50% процентов всего объема перевозок в Копенгагенском аэропорту обеспечиваются транзитными рейсами. Кроме того, SAS Danmark отвечает за организацию продаж услуг

авиакомпаний, входящих в состав SAS Group, а также авиакомпаний-партнеров на территории Дании. SAS Danmark осуществляет полеты в 59 пунктов назначения в 23 странах и имеет флот из 49 самолетов, в основном моделей Airbus 321, Airbus 321, MD82/87 и Dash8/Q400.

Исполнительный директор – Сюзанна Ларсен.

SAS Norge

Scandinavian Airlines Norge (головной офис в Осло) отвечает за выполнение рейсов авиакомпаний, входящих в состав SAS Group из, в и через Норвегию. Эта компания была образована в 2004 г. путем слияния Scandinavian Airlines в Норвегии и Braathens и носила название SAS Braathens до июля 2007 г., когда ее переименовали в SAS Norge. Scandinavian Airlines Norge – лидер на рынке внутренних норвежских рейсов и крупный оператор в области авиаперевозок в деловые центры Европы и туристические центры южной Европы. SAS Norge выполняет рейсы в 45 пунктов назначения, а ее воздушный флот состоит из 52 самолетов модели Boeing 737. Кроме того, ей принадлежат шесть самолетов Fokker F50.

Исполнительный директор – Ола Х. Странд.

SAS Sverige

Scandinavian Airlines Sverige (головной офис в Стокгольме) – самая крупная из шведских авиакомпаний, отвечающая за рейсы группы SAS из, в и через Швецию. Кроме того, SAS Sverige отвечает за организацию продаж услуг авиакомпаний, входящих в состав SAS Group, а также авиакомпаний-партнеров на территории Швеции. В 2006 г. SAS Sverige перевезла 5,9 млн пассажиров (или 6,4 млн, включая чартерные рейсы). Она выполняет рейсы в 52 пункта назначения в 18 странах. Воздушный флот SAS Sverige состоит из 42 самолетов моделей MD-80, Boeing 737 и deHavilland Q400.

Исполнительный директор – Андерс Эрлинг.

ЕВРОПЕЙСКИЕ МАРШРУТЫ SAS





SAS: Европейские рейсы Обслуживание на борту



Компания SAS Скандинавские Авиалинии понимает, что пассажирам нужны эффективный сервис и отсутствие мелких проблем с начала и до конца полета. Но людям хочется и немного большего – по-настоящему удобных мест, чуть больше пространства для ног, меню, приготовленного в скандинавских традициях, скандинавского дизайна, а также искреннего внимания и отзывчивости со стороны персонала.

SAS Скандинавские Авиалинии предлагают своим пассажирам на европейских рейсах полеты в трех классах, отвечающих различным запросам и бюджетам: бизнес, экономи экстра и эконом. Но какой бы из них вы ни выбрали, на борту вас ждут удобное место, комфорт и скандинавское гостеприимство. Если рейс вылетает в промежутке 6:00–9:30 (по местному времени), то пассажирам бизнес- и экономи экстракласса предлагается завтрак, а в экономклассе можно приобрести что-нибудь из меню завтрака за отдельную плату. С 9:31 в бизнес- и экономи экстраклассе пред-

Сервис SAS на европейских рейсах. Услуги в классах бизнес, экономи экстра и эконом

	Business	Economy Extra	Economy	Примечания
Заказ билетов				
Приоритет в списке ожидания	Да	Да	Нет	Есть ограничения, подробности на www.flysas.com
Выбор места	Да	Да	Нет	
Круглосуточная информационная телефонная служба	Да	Да	Нет	
Электронный билет	Да	Да	Да	
EuroBonus	200%	150%	100% / 25%	EBP/EBG +25%, EBS +15%
Регистрация				
Багаж	30 кг	20 кг	20 кг	EBP +30, EBG/Star Gold +20, EBS +10 независимо от типа билета
Отдельная стойка регистрации для бизнес-класса	Да	Да	Нет	EBP/EBG независимо от типа билета
Отдельная стойка регистрации для экономкласса	Да	Да	Да	
Регистрация в Интернете	Да	Да	Да	Начинается за 22 часа, заканчивается за 1 час до вылета
Автоматы самостоятельной регистрации	Да	Да	Да	
Мобильный портал SAS	Да	Да	Да	www.sasmobile.dk , www.sasmobile.net , www.sasmobile.se
Регистрация с помощью мобильного телефона	Да	Да	Да	подробности на www.flysas.com
Ускоренное прохождение предполетного контроля	Да	Да	Нет	Есть ограничения, подробности на www.flysas.com
Залы ожидания				
SAS Business lounge	Да	Нет	Нет	EBP/EBG независимо от типа билета (SAS или партнера)
На борту				
Завтрак (06:00–09:30)	Да	Да	За плату в CloudShop	
Еда и напитки с 09:31	Да	Да	За плату в CloudShop	
Пресса при посадке	Да	Да	Да	
Пустое среднее кресло и дополнительное пространство для ног	Да	Нет	Нет	Только в трехклассовой компоновке самолета

Примечание: EB – EuroBonus, EBP – EuroBonus Pandion, EBG – EuroBonus Gold, EBS – EuroBonus Silver.

лагается стандартное меню, в экономклассе – еда и напитки за отдельную плату. Для пассажиров, которые часто путешествуют с SAS Скандинавскими Авиалиниями, существует специальная программа SAS EuroBonus. Каждый пассажир набирает определенное количество очков, которые затем можно обменять на различные премиальные возможности.

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ КЛАСС Базовый продукт

Хорошее соотношение «цена–качество» в сочетании с новой концепцией магазина беспощинной торговли и меню для приобретения напитков и еды на борту.

Следуя традициям скандинавской эффективности, SAS Скандинавские Авиалинии одними из первых в мире ввели самостоятельную, а позже онлайн-регистрацию пассажиров. Пассажиры экономического класса имеют возможность воспользоваться надежностью и безопасностью SAS Скандинавских Авиалиний за минимальную плату.

ЭКОНОМИ ЭКСТРАКЛАСС Дополнительный сервис

Выбор современного бизнесмена и часто летающего пассажира.

SAS Скандинавские авиалинии – одна из немногих мировых авиакомпаний, предлагающих пассажирам улучшенный экономкласс – экономи экстра. Пассажиры экономи экстракласса могут заранее забронировать определенное место в салоне, а перед вылетом пройти ускоренный предполетный контроль и зарегистрироваться на стойке бизнес-класса. В полете пассажирам предлагают бесплатные напитки и холодное блюдо на основе салата, а также местную прессу. Пассажиры экономи экстракласса обслуживает отдельный член экипажа. Билеты экономи экстракласса можно легко вернуть или изменить дату полета. За перелет в экономи экстраклассе пассажиры получают 150% очков на карту SAS EuroBonus.

БИЗНЕС-КЛАСС SAS Лучшее из лучшего

Угадывающий желания сервис и забота о клиенте в течение всего полета.

SAS довела до совершенства все составляющие полета: от Fast Track Security (ускоренной процедуры прохождения предполетного контроля) и уникальных залов ожидания до исключительно удобных мест на борту. Главное, что получают пассажиры, летящие бизнес-классом, – высокую степень комфорта и уединенности: отдельный салон, пространство между креслами увеличено, а среднее сиденье остается незанятым. На рейсах SAS клиентам предлагают подогретые полотенца, вкусные горячие блюда на фарфоровой посуде, имеется шкаф для верхней одежды. Пассажиры бизнес-класса SAS Скандинавских Авиалиний могут вернуть билет или поменять дату вылета без штрафных санкций. Пассажиры бизнес-класса автоматически получают 200% очков на карту EuroBonus.



SAS INTERNATIONAL межконтинентальные рейсы SAS Через Северную Европу по всему миру



SAS Скандинавские Авиалинии предлагают самые удобные варианты путешествий через Северную Европу в США и азиатские страны. SAS выполняет 12 межконтинентальных рейсов из двух наших основных транзитных аэропортов: Копенгагенского и Стокгольмского, а в остальные уголки мира мы поможем вам добраться с помощью код-шеринга (соглашения между авиакомпаниями о совместной эксплуатации маршрута) и авиакомпаний-партнеров.

SAS International – авиакомпания в составе SAS, осуществляющая межконтинентальные перевозки. К ней относятся восемь беспосадочных маршрутов из Копенгагена в Азию, США и на Ближний Восток плюс еще четыре из Стокгольма в Азию и США. Пассажирам, направляющимся в Европу, SAS предоставляет удобный транзит через два аэропорта из числа самых современных и эффективных в Европе. Код-шеринг и наши партнеры – среди них такие авиакомпании, как Air China, Thai Airways и United Airlines, – помогут вам добраться до любого из более чем ста дальних уголков Азии и США через основные транзитные аэропорты в этих регионах.

За пределами сети маршрутов SAS

Код-шеринговое соглашение SAS и United Airlines позволяет нашим пассажирам попасть в любой из приблизительно 60-ти городов Соединенных Штатов. Благодаря аналогичному соглашению с Air China мы имеем возможность доставлять наших клиентов из любой точки Скандинавии в любой уголок Китая. Thai Airways, основанная в конце 1950-х несколькими компаниями, в число которых входила и SAS, является нашим код-шеринговым партнером, доставляющим пассажиров в такие места, как Гонконг, Куала-Лумпур, Сингапур, Австралия и Новая Зеландия.

ВОЗДУШНЫЙ ФЛОТ SAS INTERNATIONAL

Воздушный флот компании SAS International состоит из одиннадцати Airbus A330/340, выполняющих рейсы в одиннадцать пунк-

тов назначения: Нью-Йорк, Чикаго, Вашингтон, Сиэтл, Бангкок, Пекин, Токио, Дубай, Дели, Копенгаген и Стокгольм.

A330-300

Аэробус A330 – широкофюзеляжный самолет, предназначенный для коммерческих полетов средней и большой дальности.

Во флот SAS входят четыре Аэробуса модели A330-300, совершающие рейсы из Копенгагена и Стокгольма в Чикаго, Дубай, Дели, Нью-Йорк и Вашингтон.

В каждом Аэробусе A330 по три салона – для классов бизнес, экономи экстра и эконом. В бизнес-классе насчитывается 34 места, в экономи экстра – 35 и в эконом – 195.

Тип салона	Кол-во мест	Расположение	Ширина кресла	Шаг кресел
Бизнес	34	2-2-2	см. прим.*	61"/155 см
Экономи экстра	35	2-3-2	18,3"/47 см	38"/96 см
Эконом	195	2-4-2	17,7"/45 см	32"/81 см

Длина	63,69 м
Размах крыла	60,3 м
Крейсерская скорость	875 км/ч
Дальность полета	9700 км
Двигатель	2 × RR Trent 772B

A340-300

Аэробус A340 – четырехдвигательный пассажирский самолет с широким фюзеляжем, предназначенный для коммерческих полетов большой дальности.

Во флоте SAS семь Аэробусов A340-300, которые используются на азиатских маршрутах, а также на маршруте Копенгаген – Сиэтл.

В каждом Аэробусе A340 по три салона – для классов бизнес, экономи экстра и эконом. В бизнес-классе насчитывается 46 мест, в экономи экстра – 28 и в эконом – 171 место.

Тип салона	Кол-во мест	Расположение	Ширина кресла	Шаг кресел
Бизнес	46	2-2-2	см. прим.*	61"/155 см
Экономи экстра	28	2-3-2	18,3"/47 см	38"/96,5 см
Эконом	171	2-4-2	17,7"/45 см	32"/81 см

Длина	63,69 м
Размах крыла	60,3 м
Крейсерская скорость	875 км/ч
Дальность полета	12 800 км
Двигатель	4 × CFM56-5C4

* Ширина места в бизнес-классе зависит от положения спинки кресла: когда она поднята, ширина составляет 20"/51 см, когда откинута (спальный режим) – 23"/58,5 см.

Летает экономическим классом?
Необходимо что-то большее?
Попробуйте Эконом Экстра!



Эконом Экстра - больше возможностей.

Летает экономическим классом в деловые поездки, но хотели бы получить больше комфорта и возможность работать на борту? Забронируйте Эконом Экстра, когда будете планировать ваш следующий интерконтинентальный полет или полет в Европу. Билеты можно перебронировать, а в случае отмены путешествия, полностью вернуть стоимость. Во время полета вам будет предложена вкусная еда и напитки. Пассажиры Эконом Экстра проходят регистрацию на стойках Бизнес класса, могут воспользоваться услугой Fast Track Security - ускоренной процедурой прохождения предполетного контроля, где это возможно. А на интерконтинентальном рейсе вы сможете подзарядить ваш компьютер или выйти в Интернет.

Представительства SAS в России:

125047, Москва, 1-Тверская-Ямская, 5;
119025, Санкт-Петербург, Невский проспект, 25;

Тел.: +7 495 775 47 47
Тел.: +7 812 326 26 00

www.flysas.ru



Scandinavian Airlines



Межконтинентальные рейсы SAS

Комфорт, развлечения и уникальные преимущества



БИЗНЕС-КЛАСС

С появлением на межконтинентальных рейсах новых кресел SAS Business Sleeper (полностью раскладывающиеся кресла) SAS довела до совершенства все составляющие вашего полета, от Fast Track Security (ускоренной процедуры контроля и посадки) и уникальных залов ожидания до отличного скандинавского сервиса и комфортабельных спальных мест.

Новые кресла SAS Business Sleeper позволяют конкурировать SAS с лучшими авиакомпаниями мира – сиденья шириной 52 см с шагом кресел 155 см и 200 см личного пространства. С откинутой спинкой кресло спального салона превращается в кровать длиной 188 см с дополнительной шириной 15 см на уровне плеч. В каждом кресле есть индивидуальный видеозэкран с доступом к системе развлечений на борту, массажная функция и удобные карманы для ноутбуков.

Кресла SAS Business Sleeper оборудованы мониторами с диагональю 10,4", позволяющими пассажирам смотреть кинофильмы, слушать музыку и играть в компьютерные игры. В каждом кресле есть также разъем для подключения ноутбука.

Питание и напитки

Пассажиры бизнес-класса SAS имеют возможность насладиться знаменитой кухней Scandinavian World Cooking, одной из лучших в мире. Стол сервируется в согласии со скандинавскими традициями; пассажирам предлагают бокалы Orrefors, столовые приборы Georg Jensen и фарфоровую посуду Royal Copenhagen.

Во время ночных полетов тем, кто хочет лечь спать, не дожидаясь основного питания, подается легкий холодный ужин. В перерывах между установленными приемами пищи пассажиры могут воспользоваться буфет-баром с напитками, фруктами, закусками и сэндвичами, а также кофеваркой эспрессо.

Перед посадкой пассажирам подают завтрак или легкую закуску. Те, кто хочет поспать подольше, могут взять с собой пакет с завтраком Grab & Go на выходе из самолета.

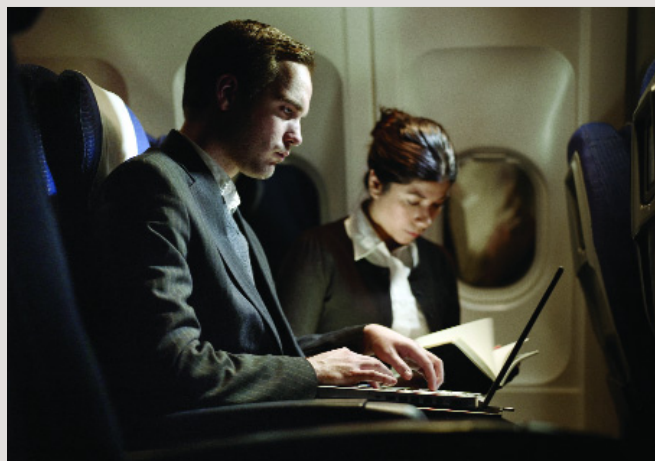
Залы ожидания

Все залы ожидания SAS для пассажиров бизнес-класса оформлены в скандинавском стиле с элегантной цветовой гаммой. В залах SAS уютно, как в домашней гостиной; здесь можно и работать, и отдыхать, а при желании утолить жажду и перекусить. Все залы позволяют пользоваться бесплатной беспроводной широкополосной Интернет-сетью; кроме того, SAS первой оборудовала свои залы бесплатной IP-телефонией с программным обеспечением Skype.

Тарифы

SAS предлагает тем, кто путешествует бизнес-классом, билеты трех категорий: Fully Flexible, Flexible и Fixed, отвечающие разным запросам и бюджетам. Кроме того, SAS предлагает любую комбинацию классов: например, туда вы можете лететь бизнес-классом, а обратно – классом экономии экстра.

За каждый полет бизнес-классом участники программы SAS EuroBonus получают 200% очков.



ЭКОНОМИ ЭКСТРА

SAS – одна из немногих авиакомпаний мира, предлагающая клиентам улучшенный экономкласс. Выбрав экономии экстра, пассажиры SAS получают ряд услуг, предназначенных для клиентов бизнес-класса, однако по гораздо более низкой цене.

Специально для клиентов экономии экстрокласса SAS разработала особый, более просторный и удобный салон, позволяющий пассажирам прибывать на место назначения в прекрасной физической и психологической форме. Наши сиденья в классе экономии экстра расположены по схеме 2-3-2, что обеспечивает пассажирам максимальный комфорт.

В отдельном салоне экономии экстра SAS пассажирам предоставляются более широкие (47см) кресла с почти метровым (38") пространством для ног. Кроме подголовников с ручной регулировкой, у специально разработанных для экономии экстрокласса эргономичных кресел имеются особые подставки для ног, повышающие уровень комфорта.

Пассажиры экономии экстрокласса путешествуют не быстрее, чем в экономклассе, но их полет более приятен. Они минуют очереди, регистрируясь у стоек для пассажиров бизнес-класса. Затем они проходят ускоренную процедуру контроля Fast Track Security (там, где она имеется) и пользуются приоритетом при посадке. Кроме того, им разрешено провозить больше багажа, в том числе брать с собой одно дополнительное место ручной клади.

Все места оборудованы мониторами с диагональю 6,4" для воспроизведения аудио/видео с широким выбором фильмов, музыки и игр. На каждом месте есть также разъем для подключения ноутбука.

Во время полета экипаж предложит вам коктейль и закуску, обед из трех блюд с чаем/кофе и ликером, напитки, фрукты и холодные закуски между установленными приемами пищи, а также легкий завтрак перед посадкой. Для улучшения самочувствия каждый пассажир экономии экстра получает также персональную бутылку воды.

Тарифы

В наличии имеются билеты экономии экстрокласса двух категорий: Fully Flexible и Fixed. Тариф SAS Fully Flexible предлагает пассажирам билеты, не имеющие ограничений. Замена и сдача билетов не требуют дополнительной оплаты; не установлен и минимальный срок пребывания в пункте назначения. Новая группа тарифов Fixed предлагает самые низкие цены и предполагает раннее бронирование билетов для всех трех классов. Билеты этой категории нельзя сдать или обменять, и они предусматривают минимальный срок пребывания в пять дней. Авиакомпания SAS предлагает любую комбинацию классов, позволяя вам, например, выбрать для полета в место назначения экономии экстрокласс, а для обратного пути – бизнес или эконом.

За каждый полет экономии экстроклассом участники программы SAS EuroBonus получают 150% очков.

SAS ЭКОНОМКЛАСС

По качеству экономкласс SAS не знает себе равных среди северо-европейских авиакомпаний, потому что SAS предлагает своим пассажирам этого класса персональные мониторы и широкие кресла эргономичного дизайна.

В автобусах SAS имеются едва ли не самые комфортабельные в мире салоны экономкласс на дальнемагистральных рейсах с удобной расстановкой кресел по схеме 2-4-2. Ширина сидений составляет 45 см при шаге кресел 81 см.

Удобная регистрация

Кроме того, SAS – одна из немногих авиакомпаний, позволяющих заранее резервировать места в экономклассе. Пассажиры экономкласс SAS могут зарегистрироваться перед путешествием в онлайн-режиме. Для удобства тех, кто этого не сделал, в большинстве аэропортов установлены автоматы самостоятельной регистрации на рейсы SAS и сдачи багажа.

Все места оборудованы персональными мониторами с диагональю 6,4". К услугам пассажиров – широкий выбор кинофильмов, музыки и видеоигр. Наши наземные камеры позволяют также наблюдать за взлетом и посадкой в режиме реального времени. Кроме того, SAS – одна из немногих авиакомпаний, предлагающих пассажирам экономкласс большой выбор журналов на борту.

Пассажирам экономкласс SAS предлагаются коктейль и закуска, а затем обед из трех блюд, кофе/чая и спиртных напитков. Во время ночных полетов перед посадкой подается завтрак, а во время дневных – холодная закуска. Между установленными приемами пищи пассажиры могут получить сок, воду, закуску и сэндвичи.

Все напитки, подаваемые вместе с пищей, в экономклассе бесплатны. Алкогольные напитки между приемами пищи приобретаются за отдельную плату.

На борту самолетов SAS детей развлекают и занимают: для них предусмотрены специальное детское питание, игровые комплекты и особые кино- и аудиоканалы.

Тарифы

В продаже имеются билеты экономкласс трех категорий: Fully Flexible, Flexible и Fixed. Билеты категории Fully Flexible не накладывают на пассажиров никаких ограничений. Замена и сдача билетов не требуют дополнительной оплаты, минимальный срок пребывания в пункте назначения не установлен.

Билеты экономкласс Flexible можно поменять или сдать за дополнительную плату, срок пребывания должен составлять не меньше трех дней.

Новые билеты экономкласс категории Fixed продаются по самой низкой цене и предполагают раннее бронирование во всех трех классах. Поменять или сдать такой билет нельзя, а минимальный срок пребывания составляет пять дней.

За каждый полет экономклассом участники программы SAS EuroBonus получают 25–100% очков.



SAS EuroBonus Программа для часто летающих пассажиров



На очки EuroBonus можно приобрести бонусные авиабилеты SAS и ее партнеров, а также арендовать автомобиль или оплатить номер в отеле.

27 апреля 1992 года SAS Скандинавские Авиалинии запустили EuroBonus – программу для часто летающих пассажиров. Изначально в ней было немного партнеров, но теперь, спустя пятнадцать лет, их количество превысило 55 и продолжает увеличиваться. Главным разработчиком программы SAS для часто летающих пассажиров заслуженно считается Свен Хейдинг. В настоящий момент во всем мире насчитывается 2,6 млн членов этой программы.

Ежегодная Freddie Award – самая престижная из премий, присуждаемых программам для часто летающих пассажиров. Эта почетная награда существует с 1995 года. SAS EuroBonus первой выиграла титул «Программы года» и удерживала его за собой в течение последующих шести лет. В 1995 г. EuroBonus победила также в номинациях «Лучшее обслуживание клиентов», «Лучший элитный уровень», «Лучшая система связи с членами программы» и «Лучший вебсайт», после чего она еще неоднократно побеждала в большинстве этих номинаций.

В программе EuroBonus есть три уровня членства: Basic, Silver, Gold. (Для владельцев карт Gold предусмотрен суперуровень Pandion.) Членам программы автоматически повышается уровень, если они накопят требуемое количество очков в течение 12-месячного срока. Количество очков, необходимое для перехода на новый уровень, меняется в зависимости от страны.

На уровне Silver члены программы получают за каждый полет на рейсах SAS дополнительные 15% очков, а на уровне Gold – дополнительные 25%. На накопленные очки EuroBonus можно приобрести бонусные авиабилеты на рейсы SAS и ее партнеров по программе EuroBonus, а также арендовать автомобили, оплачивать пребывание в отелях и повышать класс обслуживания на рейсах.

Особые выгоды и привилегии членов EuroBonus на уровнях Silver и Gold включают в себя приоритет в списках ожидания, право на провоз дополнительного багажа, более удобную регистрацию и скидки в отелях и при аренде автомобилей.

В рамках EuroBonus выпускается ежеквартальный туристический журнал Seasons, ориентированный на скандинавских членов программы уровней Silver и Gold. Члены на уровнях Silver и Gold за пределами Скандинавии получают журнал EuroBonus Traveler.

Как и SAS Скандинавские Авиалинии, программа EuroBonus всегда стремилась быть первой. Уже в 1995 г. первый бонусный билет был забронирован в онлайн-режиме, хотя соответствующая онлайн-платформа бронирования бонусных билетов была введена в действие лишь в 1998 г.

В 2001 г. SAS стала первой авиакомпанией, разрешившей совмещение путешествий в бизнес- и эконоклассе при наборе очков на бонусный полет.

Начиная с 2002 г. члены могут подписываться на электронную почту EuroBonus, а также совмещать свои кредитные карты Mastercard или Diners и карту EuroBonus в одной.

В 2003 г. EuroBonus разрешила покупать очки в дополнение к набраным по программе, а в 2004 г. была запущена новая система бронирования бонусных путешествий (только для граждан Скандинавских стран).

В октябре 2005 г. EuroBonus ввела для своих членов регистрацию на рейс с помощью мобильного телефона.

Главные аэропорты SAS Стокгольм, Копенгаген, Осло

Компания Скандинавские Авиалинии осуществляет межконтинентальные рейсы из аэропортов Копенгагена и Стокгольма, а аэропорт Осло используется в основном для полетов внутри Европы.

Копенгагенский аэропорт обслуживает 59 пунктов назначения SAS, Стокгольмский – 60. Аэропорт в Осло обслуживает 45 пунктов назначения SAS, причем все они находятся в Европе. Каждый год три этих воздушно-транспортных узла пропускают через себя почти 60 миллионов пассажиров. Все три аэропорта типично скандинавские – современные, эффективные, с уникальным передовым дизайном и оборудованием.

Копенгагенский аэропорт

Это самый крупный аэропорт в Северной Европе: он обслуживает около 50 000 пассажиров ежедневно и почти 21 млн в год (по данным на 2006 г.). По величине это семнадцатый аэропорт в Европе. Наряду с Данией он обслуживает также южную Швецию, включая Мальмё.

В аэропорту три терминала. Внутренние рейсы SAS обслуживает Терминал 1, международные – Терминал 3. Максимальная пропускная способность Копенгагенского аэропорта – 83 операции взлета и посадки в час; одновременно он может принять 108 самолетов. Аэропорт принадлежит компании Kobenhavns Lufthavne, которая управляет также аэропортом в Роскильде.

Взлетно-посадочные полосы	3 600м, 3 200м и 2 800м
Пассажиропоток	20,9 млн (2006 г.)
Количество взлетов-посадок	258 356 (2006 г.)

Стокгольмский аэропорт

Аэропорт Стокгольм-Арланда – третий по величине в Северной Европе. В 2006 г. он обслужил 17,5 миллиона пассажиров. По загруженности занимает 20-е место в Европе.

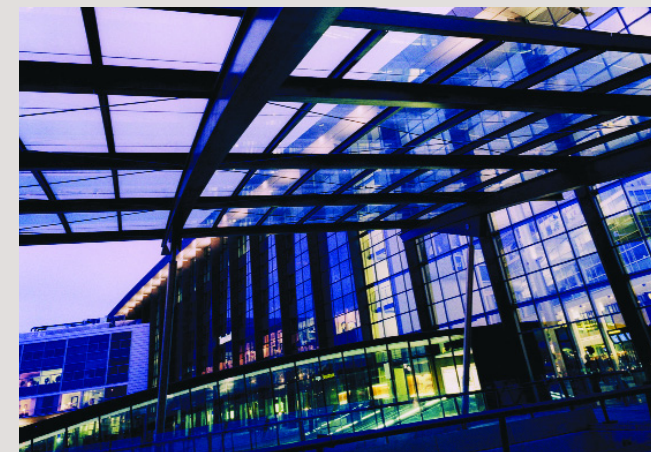
Официально аэропорт Стокгольм-Арланда был открыт в 1962 г., хотя тренировочные полеты совершались здесь с 1959 г. Первоначально аэропорт работал только как международный, но в 1983 г. сюда были перемещены и внутренние рейсы из аэропорта Стокгольм-Бромма. В аэропорту Стокгольм-Арланда четыре пассажирских терминала, которые рассчитаны на годовой пассажиропоток – 25 млн человек. Внутренние рейсы SAS обслуживает Терминал 4 (Arlanda South), международные – Терминал 5 (Arlanda North).

Аэропорт принадлежит компании Luftfartsverket, которая управляет еще семнадцатью аэропортами в Швеции.

Взлетно-посадочные полосы	3 300м и две по 2 500м
Пассажиропоток	17,5 млн (2006 г.)
Количество взлетов-посадок	223 000 (2006 г.)

Аэропорт Осло

Аэропорт Осло – второй по величине в Северной Европе, пропускающий через себя ежегодно почти 17,7 млн пассажиров (по данным 2006 г.).





SAS GROUP Больше чем просто Скандинавские Авиалинии



С января по сентябрь 2008 года услугами авиакомпаний, входящих в состав SAS Group, – Scandinavian Airlines, Blue1, Spanair и Wideroe – воспользовались более 29 млн пассажиров.

Сегодня SAS Group является полным или частичным владельцем самых крупных или вторых по значимости авиакомпаний в девяти европейских странах. С января по сентябрь 2008 года услугами авиакомпаний, входящих в состав SAS Group, – Scandinavian Airlines, Blue1, Spanair и Wideroe – воспользовались более 29 млн пассажиров, коэффициент загрузки мест за этот период составил 71,8%.

Операционная прибыль SAS Group за указанный период составила 48,018 млн шведских крон.

SAS Scandinavian Airlines

В 2004 г. Scandinavian Airlines System (SAS) разделилась на четыре компании SAS: Scandinavian Airlines International, Scandinavian Airlines Denmark, Scandinavian Airlines Norge и Scandinavian Airlines Sverige.

Scandinavian Airlines System является государственной на 50%. Остальные 50% ее акций принадлежат другим держателям и находятся в свободном обороте на бирже ценных бумаг. На долю шведского правительства приходится 21,4% акций, а датское и норвежское имеют по 14,3% каждое.

С января по сентябрь 2008 г. пассажирооборот компаний составил: Scandinavian Airlines International – 4, 8 млн пассажиров, Scandinavian Airlines Denmark – 7,1 млн пассажиров, Scandinavian Airlines Norge – 8,9 млн пассажиров и Scandinavian Airlines Sverige – 5,0 млн пассажиров,

Blue1

Входит в состав SAS Group с 1998 г. и является его собственностью на 100%. Региональный член авиасоюза Star Alliance с 2004 г. В 1998 г. SAS Group приобрел финскую внутреннюю авиакомпанию Air Botnia и в 2004 г. преобразовал ее в Blue1. С тех пор компания значительно расширилась и теперь обслуживает 18 европейских пунктов назначения. Кроме того, Blue1 обслуживает шесть пунктов назначения в Финляндии.

С января по сентябрь 2008 г. Blue1 перевезла 1,3 млн пассажиров.

Wideroe

В составе SAS Group с 1997 г.; принадлежит ему на 100%. Норвежская Wideroe Flyveselskap – крупнейшая из компаний, обслуживающих местные авиалинии в скандинавском регионе. С января по сентябрь 2008 г. Wideroe перевезла более 1,6 млн пассажиров.

Spanair

Является частью SAS Group с 1986 г.; принадлежит ему на 100%. Член союза Star Alliance с 2003 г.

За последние годы Spanair выросла, превратившись во вторую по величине авиакомпанию в Испании. План ее расширения на 2006–2010 гг. предусматривает удвоение как количества перевозимых пассажиров (до 15 млн), так и числа обслуживаемых пунктов назначения (до 40).

С января по сентябрь 2008 г. авиакомпания Spanair перевезла 6,2 млн пассажиров.

STAR ALLIANCE Десять лет всемирной воздушной паутине

Компания SAS Скандинавские Авиалинии гордится тем, что стала одной из основательниц союза Star Alliance, образованного 14 мая 1997 г. совместно с компаниями Air Canada, Lufthansa, Thai Airways и United Airlines. За истекшее десятилетие Star Alliance превратился в крупнейшее объединение авиакомпаний в мире.

Сегодня в дружной семье Star Alliance – двадцать одна лучшая авиакомпания мира и три региональных члена. Участники Star Alliance ежегодно перевозят более 499 млн пассажиров (больше четверти мирового воздушного пассажирского потока), используя более чем 975 аэропортов в 162 странах мира. Каждые три секунды (более 18 100 раз в день) в каком-либо уголке земного шара совершает взлет или посадку самолет, принадлежащий одному из членов Star Alliance.

SAS и Star Alliance

Star Alliance – краеугольный камень глобальной стратегии партнерства SAS Group. Он предлагает путешественникам надежные товары и услуги по всему миру. В настоящее время SAS Group является полным или частичным владельцем четырех членов Star Alliance: Scandinavian Airlines, Spanair, bmi British Midland и региональной Blue1.

Scandinavian Airlines была одной из основательниц альянса в 1997 г. bmi British Midland присоединилась к альянсу в 2000 г., а в 2003 г. ее примеру последовала Spanair. Blue1 стала первым региональным членом альянса в 2004 г.; сейчас таких членов уже три.

Члены Star Alliance

SAS основала Star Alliance в 1997 г. вместе с Air Canada, Lufthansa, Thai Airways и United Airlines. В том же году, немного позже, к ним присоединилась Varig.

- В 1999 г. членами альянса стали Ansett Australia, Air Nippon Airways и Air New Zealand.
- В 2000 г. к альянсу присоединились Singapore Airlines, bmi British Midland, Mexicana и Austrian Airlines.
- В 2001 г. Ansett объявляет о своем банкротстве и выходит из Star Alliance.
- В 2003 г. к альянсу присоединяются Asiana Airlines, LOT Polish Airlines и Spanair.
- В 2004 г. его членами становятся US Airways и три региональные компании – Blue1, Adria Airways и Croatia Airways, – а Mexicana покидает альянс.
- В 2005 г. в Star Alliance вступает TAP Portugal, а в 2006 г. ее примеру следуют South African Airlines и Swiss International Air Lines.
- В 2007 г. Varig выходит из альянса, а Air China и Shanghai Airlines вступают в него.
- В 2008 г. членами Star Alliance стали Turkish Airlines и EgyptAir.

Практичный способ путешествовать по всему миру

Члены SAS EuroBonus могут набирать и использовать очки на линиях любой из 21 компании, входящей в Star Alliance, а также пользоваться на рейсах всех авиакомпаний альянса теми же льготами и привилегиями, какие им полагаются на борту лайнеров SAS Scandinavian Airlines.





Regional Member Airlines



CROATIA AIRLINES


Информация

 **Представительства SAS Скандинавские Авиалинии**
 В Москве: 125047, 1-я Тверская-Ямская ул., 5. Тел.: (495) 775 4747; факс: (495) 730 4142.
 В Санкт-Петербурге: 191186, Невский пр., 25, 4 этаж. Тел.: (812) 326 2600; факс: (812) 326 2601. Сайт: www.flysas.ru.

 **Посольство Дании в Москве**
 119034, Пречистенский пер., 9. Тел.: (495) 642 6800;
 факс: (495) 775 0191; e-mail: mowamb@um.dk;
 сайт: <http://www.ambmoskva.um.dk/ru>. Часы работы: пн–пт.
 09:15–17:00 (пт до 15:15).
 Визовый центр «Ви-Эф Сервисес». 119049, ул. Коровий вал, д. 1А, стр. 2. Тел.: (495) 775 6019; e-mail: info@denmarkvac-ru.com;
 сайт: www.denmarkvac-ru.com. Часы работы: пн–пт. 09.00-16.00.

Генеральное Консульство Дании в Санкт-Петербурге
 197022, Каменный остров, Большая аллея, 13.
 Тел.: (812) 346 1700; факс: (812) 234 6743; e-mail: ledgkl@um.dk.
 Часы работы: пн–пт. 09:30–13:00.


Совет по туризму Дании/VisitDenmark
 Сайт: www.visitdenmark.com.

 **Посольство Норвегии в Москве**
 131940, ул. Поварская, 7. Тел.: (495) 933 1410; e-mail: moscowvisa@mfa.no.
 Визовый отдел. Тел.: (495) 933 1415; факс: (495) 933 1414. Часы работы: пн, вт, ср, чт. 10:00–12:00. Визовый портал: www.norvegia.ru/visa2/ и <https://selfservice.udi.no/VisaPortal/>.

Генеральные Консульства Норвегии в Санкт-Петербурге
 191186, Невский пр., 25. Тел.: (812) 336 6423; факс: (812) 336 6422;
 e-mail: cons.gen.stpetersburg@mfa.no. Часы работы: пн–пт. 10:00–12:00;

в Мурманске
 183038, ул. Софьи Перовской, 5. Тел.: (815 2) 45 7077 (приемная); факс: (815 2) 45 7451; e-mail: cons.gen.murmansk@mfa.no.
 Визовый отдел. Тел.: (8152) 45 3879. Часы работы: пн–пт.
 09:00–16:00 (пер. 12:00–12:30).

Совет по туризму Норвегии/ Innovation Norway
 Сайт: www.visitnorway.ru.

 **Посольство Швеции в Москве**
 119590, Мосфильмовская ул., 60. Тел.: (495) 937 9200,
 937 9201 (визовый отдел); факс: (495) 937 9202; e-mail: moscow.sweinfo@foreign.ministry.se.
 Консульский отдел. E-mail: ambassaden.moskva@foreign. Часы работы: пн–пт. 09:00–12:00.

Генеральные консульства Швеции в Санкт-Петербурге
 191186, Малая Конюшенная ул., 1/3. Тел.: (812) 329 1430,
 329 1440 (отдел виз); факс: (812) 329 1450;
 e-mail: generalkonsulat.st-petersburg@foreign.ministry.se;
 сайт: www.sweden.spb.ru;

в Калининграде
 ул. Кутузова, 29. Почтовый адрес: 236000, Калининград, а/я 198.
 Тел.: (4012) 95 9400; факс: (4012) 95 9433; e-mail: generalkonsulat.kaliningrad@foreign.ministry.se;
 сайт: www.swedenabroad.se/Kaliningrad. Часы работы: пн–пт.
 09:00–17:00 (пер. 12:30–13:30).

Совет по туризму Швеции/VisitSweden
 Сайт: www.visitsweden.com.

