



ВП

ВЫСОКИЙ ПОЛЁТ

PERFECT FLIGHT • февраль – март 2026

Столица высоких технологий:
10 фактов о московской промышленности



ювелирный дом
SHIKO



Адрес: Москва, Садовая-Черногрозская ул. дом 13/3 стр. 1
+ 7 (980) 756-05-46 SHIKO-210421@yandex.ru
Shiko-jewel.ru



Дорогие читатели!

Журнал для авиапассажиров «Высокий полёт» рад приветствовать вас и желает комфортного путешествия.

Мы стремимся сделать ваш путь лёгким и увлекательным, поэтому подготовили для вас рассказы о городах и странах, об уникальных технологиях, о национальной кухне и местах, где можно интересно и с пользой провести время.

В этом номере мы перенесёмся в мегаполисы будущего. В рубрике «Город» изучим индустриальную Москву. Из рубрики «Страна» узнаем много интересного о Чунцине – китайском мегаполисе, где прямо с улицы можно войти на 22-й этаж здания, а панды живут в естественной среде.

В путешествии по России вы узнаете, что на Ямал нужно поехать, чтобы увидеть свободу как жизненный принцип ненцев. Следом мы заглянем в русские монастыри – кладовые истории, переживающие сегодня второе рождение. Тех, кто в путешествиях особо ценит комфорт, ждёт рассказ о Государевой дороге – маршруте, где каждый километр пропитан историей.

В мире «Скорости» царит философия демократии и удобства: JAC RF8 доказывает, что настоящая роскошь – это пространство для семьи, а не секунды разгона.

Наконец, «Кухня» унесёт нас к островам Индийского океана, где гастрономическое ассорти из риса, рыбы и тропических фруктов создаёт вкус жизни и культуры.

Приятных полётов и захватывающих знакомств в компании «Высокого полёта»!
Здоровья и мира вам!

Главный редактор Дмитрий Липкин



содержание

ГОРОД

10 фактов о московской промышленности. 6

СТРАНА

Современный Китай превосходит даже самые смелые ожидания. 12

РОССИЯ

Ай да Байдараты: зачем лететь на Ямал? 22

Кладовые времени: как живут и возрождаются русские монастыри. 36

ТУРИЗМ

Государева дорога: путешествие по маршруту царей, поэтов и первых туристов. 28

ГАЛЕРЕЯ

Новости, новинки мировых производителей, обзор коллекций модных брендов. 46



с. 12



с. 60

КРАСОТА И ЗДОРОВЬЕ

Хорошее самочувствие зависит от множества факторов, в числе которых эффективные средства и процедуры, физическая активность и своевременная профилактика заболеваний. 50

СКОРОСТЬ

JAC RF8 – заявка на переосмысление роли большого автомобиля в жизни обеспеченного человека. 54

КУХНЯ

Кулинарная мозаика Индийского океана. 60

ИНФОРМАЦИЯ

Залы повышенной комфортности в аэропортах Российской Федерации. 70



февраль – март 2026 №1 (141)

Учредитель и издатель
ООО «ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
СК ПРЕСС»

Генеральный директор/издатель
Григорий Шушурин

Главный редактор
Дмитрий Липкин

Руководитель
международных проектов
Ирина Клименко

Ответственный секретарь
Ольга Ожегова

Старший дизайнер
Вячеслав Комлев

Корректор
Наталья Богоявленская

Директор по рекламе
Михаил Шебуков

Директор
по корпоративным продажам
Иван Ивоняк

Директор по работе
с ключевыми клиентами
Ирина Садовая

Эксперт по рекламе
Марина Титкова

© ООО «ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ
СК ПРЕСС»

Адрес редакции: 109147, Москва,
ул. Маркистская, 34, корп. 10, ком. 29.
Телефон: +7 (495) 974-2260.
E-mail: ad@vpolet.ru

Перепечатка материалов допускается
только с разрешения редакции.
За содержание рекламных объявлений
редакция ответственности не несёт.

Журнал зарегистрирован
в Министерстве РФ по делам печати,
телерадиовещания
и средств массовых коммуникаций.
Регистрационное свидетельство
ПИ № ФС77-74181 от 2 ноября 2018 г.
Рекламное издание.

Отпечатано в ООО «Доминико».
Москва, ул. Плеханова, д. 7, к. 25.
Тел.: (495) 380-3451.
Тираж 85 000 экз. Цена свободная.

Распространяется на рейсах
зарубежных авиакомпаний,
VIP-авиации
и в VIP-залах аэропортов.

ИМЕЮТСЯ ПРОТИВОПОКАЗАНИЯ. НЕОБХОДИМО ПРОКОНСУЛЬТИРОВАТЬСЯ СО СПЕЦИАЛИСТОМ



COSMOS
COLLECTION
ALTAY RESORT

ВАШ ПУТЬ К ЗДОРОВЬЮ И ГАРМОНИИ
Премиальный курорт Cosmos Collection Altay Resort



Медицинский центр



Бассейн 25 м.



3 ресторана



Банный комплекс



Спортивный зал



Конференс залы



SPA-комплекс



Детский клуб



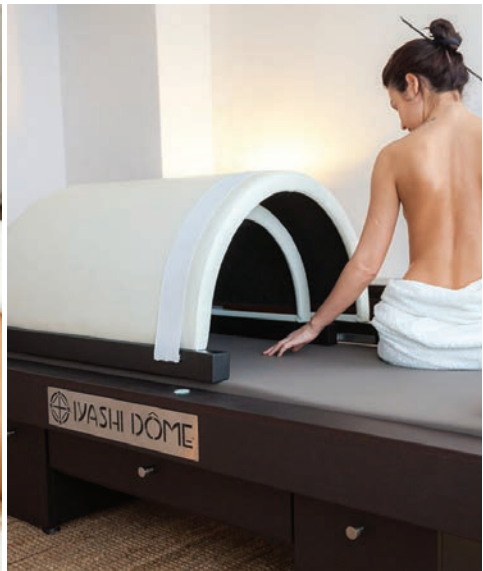
Мараловодческая ферма



Санаторно-курортное лечение



Косметология



Оздоровительные программы



Республика Алтай
МЕДСИ курорт здоровья



+7 (913) 691 91-91



altayresort.cosmosgroup.ru



РЕКЛАМА

НОВОСТИ



МУЗЫКА КОМФОРТА В АЭРОПОРТУ ВНУКОВО

В конце 2025 года в международном аэропорту Внуково открылся новый бизнес-зал «Чайковский». Его уже успели по достоинству оценить пассажиры международных рейсов. Пространство расположено на втором этаже атриума в зоне вылетов и задумано как место, где можно отдохнуть от суеты аэропорта и настроиться на полёт.

На торжественной церемонии открытия генеральный директор аэропорта Внуково Дмитрий Ерзакович отметил, что при создании зала особое внимание уделялось сочетанию современного дизайна и ощущения домашнего уюта. По его словам, «Чайковский» задуман как спокойный и комфортный островок, впечатления от которого должны быть такими же яркими и гармоничными, как музыка великого русского композитора. Особую атмосферу мероприятия подчеркнули живая музыка и выступление артистов Государственного академического театра классического балета с адажио из «Щелкунчика».

Зал площадью 1300 м² оформлен в стиле contemporary с элементами русского стиля и рассчитан на 270 гостей. Пассажирам доступны фуршетная линия без ограничений, душевые, детская и рабочие зоны, переговорная и VIP-пространство. Доступ открыт для пассажиров бизнес-класса, владельцев банковских привилегий и за наличный расчёт.

НОВЫЙ АДРЕС LUXURY-ОТДЫХА НА МАВРИКИИ

На Маврикии с февраля 2026 года начнёт работу новый курорт класса luxury – Constance Le Chaland. Он пополнит коллекцию знаковых курортов группы Constance Hotels & Resorts в регионе Индийского океана. Новый проект реализуется в партнёрстве с Currimjee Group и расположен в районе Ле-Шаланд – одном из самых нетронутых и живописных уголков острова.

Constance Le Chaland задуман как уединённое убежище на берегу океана. Архитектура отеля органично вписана в природный ландшафт: открытые пространства, естественный свет и береговая линия создают ощущение спокойствия и близости к природе. В управлении курортом будет реализована философия True by Nature, сочетающая высокий уровень сервиса и ответственное отношение к окружающей среде.

Гостям будут доступны 170 номеров, сьютов и вилл, восемь ресторанов и баров, инфинити-бассейн, 25-метровый бассейн для плавания, спа-комплекс с семью зонами и пляж протяжённостью 200 м. Особое внимание уделят гастрономии, вину, спа-процедурам и активностям для полноценного отдыха и восстановления.

Constance Hospitality позиционирует отель Constance Le Chaland наравне с флагманскими курортами бренда на Маврикии, Мальдивах и Сейшелах.



Высокий полёт февраль – март 2026

Цифровизация как инструмент снижения логистических издержек



РЕКЛАМА. ООО «ТН ЦИФРОВАЯ ЛОГИСТИКА» ОГРН 1217700466994 ИНН 9702036830.
(© Сергей Толмачёв / Фотобанк Лори)

Крупные предприятия привыкли к волатильности цен на грузоперевозки, но 2025 г. стал настоящими американскими горками: от январского роста до весенне-летнего дна и осеннего восстановления. В первом квартале тарифы взлетели на 4–5% из-за галопирующих издержек: топливо +23,7%, лизинг и запчасти на 20–30%, зарплаты водителей +15–20%, но к лету обвалились на 12–20% под давлением избытка машин, стагнации спроса и ухода грузопотока к ЖД. Многим мелким и средним перевозчикам в борьбе за маржу в 2–3% не удалось пережить давление издержек, и к октябрю тарифы подскочили на 11–12% на фоне сокращения автопарка, высокой ключевой ставки и ужесточения административных требований: ЭТрН, «ГосЛог», «Платон» и пр. Более крупные транспортные компании пострадали меньше и теперь прогнозируют рост рынка на 4%, а тарифов на 5–20% в 2026 году.

В этих турбулентных условиях производители товаров вынуждены готовиться к удорожанию логистики и все чаще обращаются к цифровым решениям для оптимизации цепей поставок. Ранее цифровизация ассоциировалась с зарубежными платформами, но после их ухода с рынка все изменилось: на смену пришли российские разработчики, которые быстро адаптировались к новой реальности и предложили достойные аналоги.

Ярким примером такого импортозамещения выступает система управления перевозками MasterTMS, которая создавалась специально под нужды крупных производственных и дистрибьюторских компаний. Сейчас на платформе зарегистрировано свыше 600 крупных предприятий в России и СНГ.

ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ И БЫСТРЫЙ СТАРТ

MasterTMS использует лучшие отраслевые подходы и даёт готовые модели работы для всех участников цепочки поставок – от отправителей до получателей, благодаря чему удастся «прокачать» логистику с первых месяцев использования. Система цифровизирует весь процесс: от подбора перевозчика и оптимизации графика отгрузки до онлайн-мониторинга и электронного документооборота.

ПРОЗРАЧНОСТЬ И ЭКОНОМИЯ

Особый эффект дают электронные аукционы выбора перевозчиков на основе рейтингов. Они обеспечивают открытое ценообразование и конкуренцию подрядчиков, стимулируя их снижать свои ценовые предложения и выполнять заказы качественнее. Пользователи отмечают снижение логистических расходов на 9–21% уже в начале работы.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ И ГРУЗЫ ВОВРЕМЯ

Алгоритмы платформы автоматически определяют графики отгрузок, распределяют тысячи грузов по транспорту и планируют маршруты с учётом более чем 50 параметров, делая перевозки наиболее оптимальными и выгодными бизнесу. MasterTMS соединяет всех участников в единую цепочку. Отправители следят за ценами и сроками, перевозчики – за ясными условиями, получатели – за перемещением грузов онлайн. Инвестиции в подобные решения не только сдерживают рост расходов. Они превращают логистику в стратегический актив, где неопределённость сменяется предсказуемостью и конкурентным преимуществом компании.

Выгоды управления отгрузками с MasterTMS:

- Снижение затрат каждой отгрузки на 9–21%.
- Автоматическая оптимизация графиков перевозок, планирование маршрутов и распределение грузов по транспорту.
- Прозрачность выбора перевозчиков и ценообразования через рейтинги и конкурсные торги.
- Построение собственной сети надежных перевозчиков и гарантия SLA.
- Оперативный контроль перевозок.

Подробности: master-tms.ru



Столица высоких технологий: 10 фактов о московской промышленности

МОСКВА СОЧЕТАЕТ В СЕБЕ ПРИВЫЧНЫЙ РИТМ МЕГАПОЛИСА И МОЩНУЮ ТЕХНОЛОГИЧЕСКУЮ ОСНОВУ: ЗДЕСЬ НЕ ТОЛЬКО ИСПОЛЬЗУЮТ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ РЕШЕНИЯ, НО И СОЗДАЮТ ИХ — ОТ МИКРОЭЛЕКТРОНИКИ И ФАРМАЦЕВТИЧЕСКИХ ПРЕПАРАТОВ ДО РОБОТОВ И АВТОМОБИЛЕЙ.



Работа промышленных предприятий напрямую влияет на то, как мы передвигаемся, что едим, какие предметы и технологии нас окружают. Ниже — десять фактов о московской промышленности, которые помогут увидеть индустриальную жизнь Москвы.

1. Индустриальный «плюс»

За пять лет промпроизводство обрабатывающих отраслей выросло более чем в три раза — это в 5,7 раза превышает аналогичный показатель по всей РФ, сообщают в Департаменте инвестиционной и промышленной политики города Москвы.

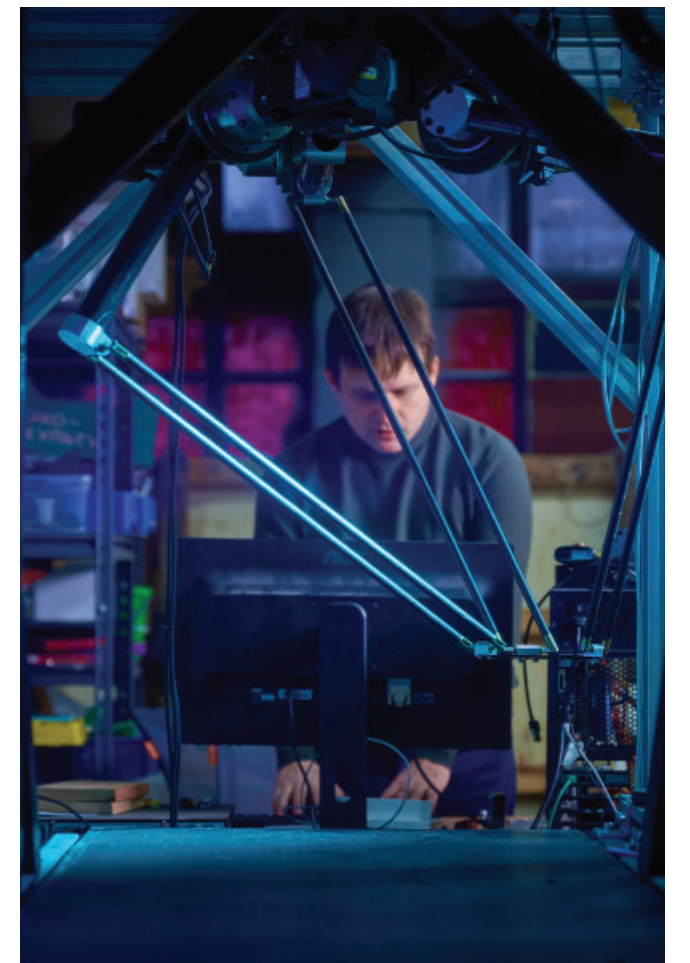
Именно развитие «обработки» отражает современный уровень индустриализации — в эти отрасли входят производства, где создаются товары, которые мы используем каждый день.

В 2025 году мэром Москвы принята стратегия развития промышленности до 2030 года. Приоритетными направлениями стали радиоэлектроника, электрооборудование, производство лекарств и медицинских изделий, а также пищевая промышленность.

2. Плюс миллион квадратных метров новых площадей для производств

В 2025 году в городе построено около миллиона квадратных метров производственной инфраструктуры, в итоге её общий объем достиг 13,6 миллиона квадратных метров.

Это и точечные проекты, и современные индустриальные площадки, где бизнес может быстро разместить



свое производство без необходимости возводить собственное здание. Так, например, высокотехнологичные предприятия могут локализоваться в особой экономической зоне «Технополис Москва».

3. Промышленных компаний становится больше — и они «встраиваются» в город

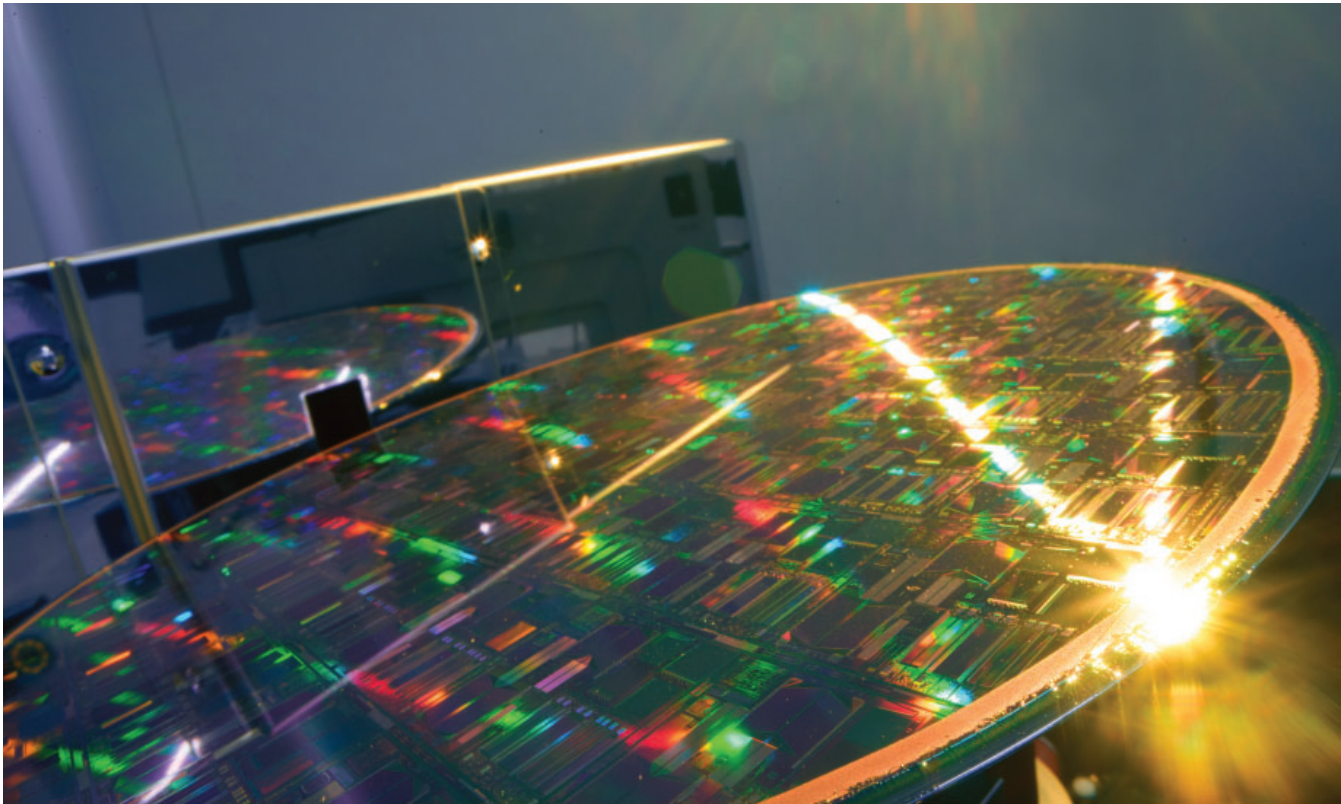
Количество производственных компаний выросло с 4,5 тысячи в начале 2025-го до 4,6 тысячи к концу года. Важно не только число, но и то, что индустрия перестала быть чем-то чужеродным городу. Новые площадки проектируются как современные индустриальные пространства, которые бесшовно вплетаются в ткань города и его жизни: чистые, технологичные, рассчитанные на кооперацию и быстрые циклы разработки, с общественными пространствами.

4. Инвестиции в обработку выросли почти на треть

За первые девять месяцев 2025 года вложения в основную капитал обрабатывающей промышленности увеличились на 32,8% в текущих ценах и составили 310,3 миллиарда рублей. Такой рост означает расширение производств: новые линии,

техническое оснащение, собственные разработки. Чтобы выпускать микроэлектронику или сложные препараты, недостаточно идеи — нужна инфраструктура и оборудование. Именно эту базу Москва наращивает.

5. Открыт Московский центр фотоники
В 2025 году в столице открыли Московский центр фотоники — производство фотонных интегральных



схем. Фотоника — одна из ключевых технологий ближайших десятилетий (когда данные передаются при помощи световых сигналов). Высокоскоростная передача и обработка данных позволит развивать современную телекоммуникационную и вычислительную инфраструктуру и обеспечить сотовых операторов, центры обработки данных и интернет-провайдеров необходимой продукцией.

6. В Москве выпускают жизненно важные препараты

В 2025 году в столице открыли производство сложных генно-инженерных препаратов для пациентов с редкими (орфанными) и другими социально значимыми заболеваниями «Генериум-Некст». Такие проекты требуют и высокой научной компетенции, и особых производственных стандартов, и строгого контроля качества. Благодаря новому предприятию москвичи и жители других регионов получают доступ к современным методам лечения, а столица закрепляет свои позиции как центр фармацевтических инноваций. Сегодня более 300 предприятий Москвы обеспечивают жителей страны критически значимой медицинской продукцией. Столичные компании

производят лекарства, медизделия и оборудование. Например, завод «Медплант» выпускает инновационные средства первой и скорой медицинской помощи, научно-производственный центр имени академика Н.А. Пилюгина производит транспортные инкубаторы для новорожденных, аппараты ИВЛ и другую высокотехнологичную медицинскую технику, компания «Элта» производит глюкометры и средства измерения уровня сахара в крови.



7. Офсетные контракты стали одним из главных «ускорителей» индустрии

В 2025 году Москва заключила восемь новых контрактов с гарантированным спросом, сумма инвестиций по которым составила 4,3 миллиарда рублей. В столице появятся производства оборудования для городского транспорта, продукции для жилищно-коммунального и дорожного хозяйства. Логика здесь простая и понятная даже человеку вне экономики: город гарантирует закупку нужной продукции, а инвестор локализует производство. Так быстрее появляются заводы, рабочие места и технологические цепочки — особенно в тех направлениях, где важны стабильные серии и качество. По ранее заключенным контрактам город уже получает лекарства, медизделия, детское питание и другую продукцию.

8. Роботы и умные станки теперь — часть настоящего, а не научной фантастики

Москва становится лидером по внедрению робототехники и современного станкостроения. В 2025 году в ОЭЗ «Технополис Москва» открылся уникальный центр по производству промышленных роботов «Технорэд»: здесь выпускают машины для промышленной

автоматизации и сложных производственных задач. Еще один резидент ОЭЗ — компания «Лассард» активно модернизирует и наращивает производство высокотехнологичных станков. В 2025 году предприятие выпустило свыше 50 единиц высокотехнологичного лазерного оборудования. Станки компании востребованы на предприятиях Москвы, Санкт-Петербурга, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Магадана, а также других регионов страны.

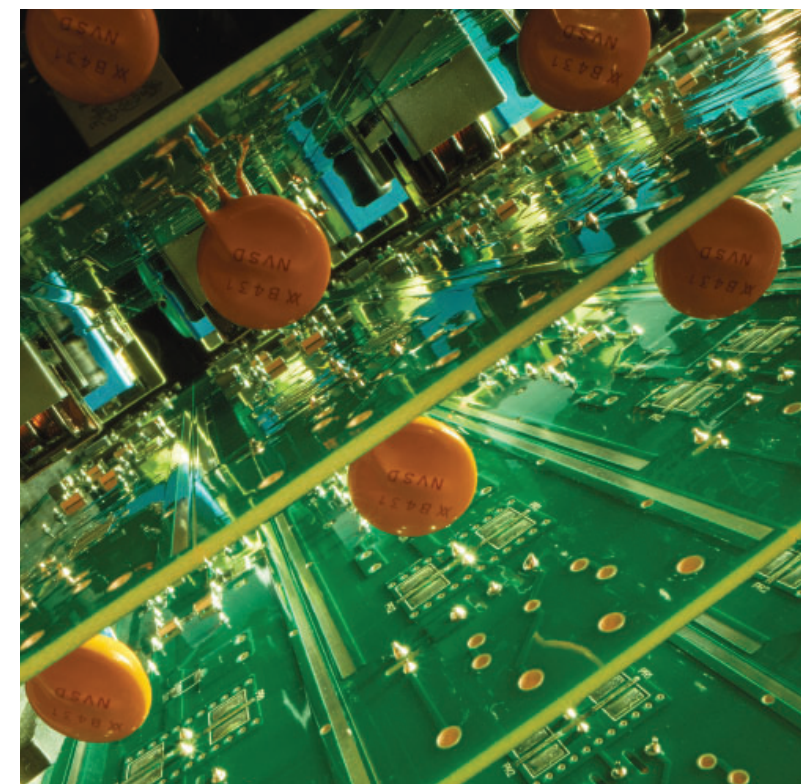
9. Высокие технологии требуют новых кадров — и Москва их готовит

Для поддержки и развития наукоемкой индустрии город создал целую экосистему подготовки кадров. На территории ОЭЗ «Технополис Москва» работает колледж электроники и информатики НИУ МИЭТ, ориентированный на практико-ориентированное обучение микроэлектронике, ИТ и инженерии. В 2024 году колледж принял 209 студентов, в 2025 поступило уже свыше 220 человек. Помимо среднего профессионального образования в столице развивается программа «Технотажировка», которая позволяет студентам МГТУ им. Н.Э. Баумана, МАДИ, МФТИ и других вузов проходить стажировки

непосредственно на передовых высокотехнологичных предприятиях города. Значительная часть выпускников остается работать на столичных производствах и становится членами команды новой, технологически продвинутой промышленности.

10. Промышленная инфраструктура создает новые рабочие места в различных районах города

В Москве активно реализуется программа стимулирования создания мест приложения труда: по ней по всему городу строят новые бизнес-центры, объекты общественной и социальной инфраструктуры, а также технологические производства и технопарки. Уже восемь крупных промышленных объектов введены в эксплуатацию. Новые предприятия строятся с учетом общественных пространств, транспортной доступности и экологии. В результате даже путешествуя по жилому району столицы, можно неожиданно наткнуться на современные производственные или инженеринговые центры — часть городского ландшафта XXI века. Например, уникальный роботизированный завод крупномодульного домостроения компании «МонАрх».



Чудеса Чунцина

Текст: Алла Шушурина

СОВРЕМЕННЫЙ КИТАЙ ПРЕВОСХОДИТ ДАЖЕ САМЫЕ СМЕЛЫЕ ОЖИДАНИЯ. ПЕКИН И ШАНХАЙ ДАВНО СТАЛИ БОЛЬШИМИ И ДИНАМИЧНЫМИ, СРЕМИТЕЛЬНО МЕНЯЮЩИМИСЯ МЕГАПОЛИСАМИ. НО ЗА ИХ ПРЕДЕЛАМИ ЕСТЬ И ДРУГОЙ КИТАЙ, ГДЕ ЧУДЕСА РАСКРЫВАЮТСЯ НЕ СРАЗУ, ЗАТО НАДОЛГО ЗАПОМИНАЮТСЯ.

Чудо величины

Чунцин – город с уникальными параметрами. По площади и численности населения он сопоставим с некоторыми государствами. Стоит отметить, что к «городу» в Китае относят не только плотную городскую застройку, но и прилегающие посёлки, а также горные территории. Но даже с учётом этой особенности масштаб Чунцина впечатляет: его население превышает 32 млн человек, а площадь – около 82 тыс. км² – почти равна австрийской.

Вся эта огромная территория покрыта многочисленными нитями дорог с мостами и транспортными развязками. Магистрали прячут над жилыми домами и уходят под землю, прорезают горные массивы, а иногда даже проходят сквозь здания. Их количество тоже впечатляет: более 14 тысяч.

Мосты и каскады эстакад появились в Чунцине не как архитектурные украшения. Эти объекты необходимы для существования города. Он расположен в зоне слияния двух крупных рек, на земле со сложным



Панорама ночного Чунцина.



Наверху:
расположенный
в центре Чунцина
действующий
буддистский храм
Лохань.

На соседней
странице:
пешеходная
торговая улица
в самом сердце
Чунцина.

горным рельефом. Чунцин построен на склонах высоких холмов, между скалистыми хребтами и над обрывами. Перепад высот в одном районе порой достигает сотни метров: улицы в Чунцине могут начинаться на одном уровне, а заканчиваться на несколько десятков этажей выше или ниже. Столь удивительный феномен наглядно иллюстрирует смотровая площадка Куйсинлоу – один из самых удивительных городских парадоксов Чунцина. На одной её стороне это обычная городская площадь на уровне земли: тротуар, фонари, люди гуляют... А на другой – крыша многоуровневого жилого комплекса, встроенного в склон горы. То есть вы можете войти на первый этаж дома и, пройдя на противоположную сторону, оказаться на двадцать втором.

Рельеф подчиняет себе структуру Чунцина: лифты и эскалаторы выходят на городские улицы, а поезд монорельсовой дороги проходит сквозь жилой дом.

Чудо природы

Юго-запад Китая, где расположен Чунцин, – родина гигантской панды. Здесь – естественная среда её обитания. Это животное – национальное достояние Поднебесной. Даже находясь в зоопарках других стран, они остаются собственностью китайского государства и передаются за рубеж лишь в аренду на строго ограниченный срок.

Было бы странно, если бы в Чунцине не существовало панды-парка. И он есть, но по структуре и философии отличается от привычного зоосада. Для главных обитателей здесь не создают искусственную среду: панды живут среди привычных для себя крутых зелёных склонов и бамбуковых зарослей.

Пространство организовано так, чтобы посетители не мешали животным заниматься своим главным делом – поеданием бамбука и ленивым созерцанием окрестностей (если не спят, конечно). За пандами наблюдают не только туристы: панда-парк в Чунцине –





ЗА ГРАНИЦЕЙ МНОГОУРОВНЕВОГО МЕГАПОЛИСА НАЧИНАЮТСЯ МОСТЫ И ТОННЕЛИ, ПРОХОДЯЩИЕ СКВОЗЬ ГОРНЫЕ МАССИВЫ. ПЕЙЗАЖ ЗА ОКНОМ МЕНЯЕТСЯ ТАК БЫСТРО, ЧТО НЕ УСПЕВАЕШЬ ОСМЫСЛИТЬ ФАКТ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ.

крупный научный центр по изучению этих животных и место для круглосуточных видеонаблюдений и телетрансляций на специализированных тематических каналах.

Чудо камня

Комплекс каменной резьбы Дацзу – один из самых необычных памятников в окрестностях Чунцина. Здесь нет храмов в привычном смысле слова: вместо них – скалы, превращённые в произведения искусства. В период с IX по XIII век на отвесных стенах и в нишах древние мастера изваяли тысячи фигур и сцен.

Дацзу уникален не только масштабом, но и содержанием. Здесь органично сосуществуют буддизм, даосизм и конфуцианская этика. Каменные создания рассказывают как о божествах и просветлении, так и о земных вещах – о сыновнем долге, семейных обязанностях, сострадании, повседневной жизни. По сути это философия, адресованная простым людям: они движутся вдоль скал и читают страницы огромной каменной книги. За века изваяния пережили смену династий и эпох, сохранив при этом удивительную ясность и человечность. Подлинное чудо каменного искусства в том, что оно даже сегодня доносит информацию в формате, понятном любому.

Чудо ночи

Когда темнота накрывает холмы огромного города, особенно оживляются набережные двух его рек – Янцзы и Цзялин, а прилегающие улицы с мостами и небоскрёбами становятся частью масштабной световой композиции: на стены высотных зданий транслируются яркие захватывающие сюжеты. Ночную жизнь Чунцина лучше всего наблюдать, находясь на борту речного теплохода: с воды особенно ясно ощущаются масштаб и многослойность города.

Круизный теплоход и прогулочные суда на реке Янцзы рядом с Чунцином.

Гора Тяньмэнь
(«Небесные ворота»).

Чудо скорости

Многочисленный Чунцин и «всего лишь» полтора миллиона Чжанцзяцзе разделяются горной местностью, на пересечение которой ещё недавно уходило много времени и сил. Благодаря развитой системе высокоскоростных железных дорог Китая сегодня этот путь занимает менее двух часов. За границей многоуровневого мегаполиса почти сразу начинаются мосты и тоннели, проходящие сквозь горные массивы. Поезд выглядит и движется так, словно прибыл из будущего: обтекаемые линии, тишина хода и высочайшая скорость без видимых усилий. Пейзаж за окном меняется так быстро, что не успеваешь осмыслить факт перемещения: бетонный мегаполис

Природный парк
Чжанцзяцзе
(горы из «Аватара»).

остаётся позади, уступая место скалам, туманам и лесам Чжанцзяцзе.

Чудеса формы

Над городом Чжанцзяцзе возвышается одна из самых необычных гор региона – Тяньмэнь. Когда-то это была обычная скалистая вершина, но обрушения и выветривание со временем изменили её форму, а в теле горного массива образовалась огромная естественная арка. В солнечную погоду сквозь этот проём проходит яркий свет и создаётся впечатление, что ты видишь фантастические небесные врата. Именно так – «Небесные врата» – и переводится с китайского название горы. Подъём к этой вершине – занимательное приключение. Альпинистская



Наверху:
природный парк
Чжанцзяцзе.
На соседней
странице:
стеклянный мост
Чжанцзяцзе
(Юньтяньду).

подготовка здесь не требуется: канатная дорога и система из двенадцати эскалаторов делают путь комфортным, а знакомство с горой проходит по мосткам и навесным тропам, опоясывающим склон. Панорамы вокруг зачаровывают, а ощущение пропасти под ногами, крутых обрывов и подвесных переходов, соединяющих смотровые площадки, — непередаваемое. Обход горы занимает несколько часов, но время здесь пролетает незаметно.

ЧЖАНЦЗЯЦЗЕ – ЭТО НЕ ГОРЫ В ПРИВЫЧНОМ СМЫСЛЕ СЛОВА, А КАМЕННЫЙ ЛЕС ИЗ МНОЖЕСТВА УЗКИХ ПЕСЧАНИКОВЫХ СТОЛБОВ, КОТОРЫЕ ПОДНИМАЮТСЯ ИЗ ГЛУБОКИХ ДОЛИН.

Совсем рядом с городом находится ещё одно уникальное место – природный парк Чжанцзяцзе. Он известен каменными столбами и стал прообразом мира Пандоры в фильме «Аватар». Тысячи вертикальных кварцево-песчаниковых столбов поднимаются над глубокими долинами на сотни метров. Чжанцзяцзе – это не горы в привычном смысле слова, а настоящий каменный лес из множества узких песчаниковых столбов (ориентировочно их более трёх тысяч), которые словно гигантские колонны разрушенного храма поднимаются из глубоких долин. В тумане они превращаются в мираж – то ли скалы, то ли парящие острова, то ли невиданный пейзаж далёкой планеты: одна колонна продолжает другую и уходит за горизонт, растворяясь в небесной дымке.

Чудо пустоты

Иногда чудо – это не форма, не масштаб и не количество, а лишь шаг... Особенно если под ногами – головокружительная пропасть. Такое испытание предлагает расположенный недалеко от города 430-метровый Стекланный мост Чжанцзяцзе. Прозрачная поверхность стирает привычное ощущение опоры: глаза видят пустоту, а тело в это не верит. Возникает странный разлад чувств, который порождает инстинктивный страх. Но если сделать несколько шагов, страх постепенно отступает, а пейзаж внизу притягивает взгляд, словно кадр из фантастического фильма. Пустота под ногами перестает пугать, шаг выравнивается, азарт нарастает. Потом приходит радость оттого, что ты смог сделать этот непростой шаг.

Редакция благодарит Тяньцзиньские авиалинии, туристическую компанию «Тянь Чан» и Национальный туристический офис Китая за помощь в подготовке статьи.



Ай да Байдараты: зачем лететь на Ямал?

Текст: Наталия Белякова,
директор департамента экспедиций и исследований
Русского географического общества (РГО).

КОЧЕВНИКИ, НОМАДЫ, ЛЮДИ ПУТИ – ЭТО ВОВСЕ НЕ «УХОДЯЩАЯ НАТУРА» И НЕ МУЗЕЙ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ. ГЛАВНОЕ, ЗАЧЕМ СЕГОДНЯ ЕХАТЬ НА ЯМАЛ, – УВИДЕТЬ И ПОЧУВСТВОВАТЬ, ЧТО ТАК ТОЖЕ МОЖНО ЖИТЬ В XXI ВЕКЕ. НЕ ПО ПРИНУЖДЕНИЮ, НЕ ИЗ-ЗА БЕДНОСТИ ИЛИ БЕЗЫСХОДНОСТИ, А ПО СОБСТВЕННОМУ ВЫБОРУ. СВОБОДА ЗДЕСЬ НЕ ЛОЗУНГ И НЕ ФИЛОСОФСКАЯ АБСТРАКЦИЯ, А ПОВСЕДНЕВНАЯ ПРАКТИКА. ВОПРОС ТОЛЬКО ОДИН: ГОТОВЫ ЛИ МЫ САМИ ПРИНЯТЬ, ЧТО ЖИЗНЬ МОЖЕТ БЫТЬ УСТРОЕНА ИНАЧЕ – БЕЗ ПОСТОЯННОГО АДРЕСА, НО С ОЩУЩЕНИЕМ ВНУТРЕННЕГО ПРОСТОРА?

Феномен «похода» современных ненцев в большой мир и их возврата в тундру неоднократно описан. Да, они возвращаются, но далеко не всегда происходит это вынужденно, из-за того что не удалось найти себя на материке. Оказывается, там, в комфортной оседлости, нет веками впитанного ощущения свободы ритмичного движения. А за этим стоит вернуться, поверьте. Следуют ненцы, конечно, за оленем. На Ямале дикого оленя осталось мало. В отличие от Таймыра тут все принадлежат кому-то. И свобода перемещения людей за оленями на самом деле строго программируется. В этой тонко выстроенной системе всё держится на договорённостях и уважении.

Весна как точка входа

Мы, РГО, вместе со специалистами Музея антропологии и этнографии РАН и Mzungu Expeditions первый раз едем на Ямал по весне. Конец марта – интереснейшее время, присоединяйтесь!

Это для туристов-неофитов весенний (и тоже кочующий) День оленевода – яркий этнопраздник. А экспедиционное путешествие – это продвинутый уровень. Ведь между показательным набрасыванием тынзяна на хорей и молодецкими прыжками через нарты (что мы тоже увидим) решаются по-настоящему серьёзные дела. Например, главы общин договариваются, как, куда и в какой последовательности будут кочевать.



Слеги –
фундамент для
стен из шкур.



Ненцы обживают
место за
считанные часы.

Коренные жители
Ямала.



Тундра чётко поделена на сектора оленеводческого движения. Поэтому мы точно знаем, к какой семье едем в гости, почему она встречает нас в конкретной точке, зачем спустя несколько дней мы вместе перекочем, на новом месте поставим чум и заживём лучше прежнего.

Последней присказкой ненцы подбадривают гостей, опасаящихся ночевать в свежеставленном чуме. Новое жилище действительно чуть прохладнее: покрывающие слеги шкуры должны слежаться, а переносной очаг прогореть несколько раз, чтобы образовался плотный наст. Но будьте уверены: вы не замёрзнете. Ненцы обживают место за считанные часы. И на этом месте они задержатся ненадолго – скоро в дорогу.

Ненцы – один из немногих оставшихся в мире народов, которые являются истинными

кочевниками – теми, кто перемещается не вынужденно и временно, а системно существует в пути. Их дом там, где сейчас собран чум, а значит, вся тундра, где можно это сделать, – и есть дом. Простая формула, в которой удивительным образом умещается целый мир.

В сотнях километров от привычного

Чтобы по-настоящему погрузиться в быт и культуру ненцев-оленеводов, нужно откочевать от Салехарда километров на триста. На вездеходе-трёколе проехать по тундре вдоль «железки» к сырьевым месторождениям. И вот тогда становится понятно: никакая этнодеревня не сравнится с отдалённым стойбищем в районе устья реки Байдараты, впадающей в Карское море. Потому что там всё настоящее! Без реконструкций и экскурсионных сценариев.



Олень – как член
семьи.

ОКАЗЫВАЕТСЯ, ТАМ, В КОМФОРТНОЙ ОСЕДЛОСТИ, НЕТ ВЕКАМИ ВПИТАННОГО ОЩУЩЕНИЯ СВОБОДЫ РИТМИЧНОГО ДВИЖЕНИЯ. А ЗА ЭТИМ СТОИТ ВЕРНУТЬСЯ, ПОВЕРЬТЕ.



Сани и снегоход:
на стыке
технологий.



Наверху:
удачная рыбалка.
Справа:
одежда из
оленьих шкур
всегда в тренде.

Бесконечные песни-яробцы – будто ритмичные беседы с тундрой. Зачастую о чём-то новом, а потому это чистый экспромт. Такие песни исполняют совсем не завзятые романтики, а вполне практичные оленеводы. Слушаешь их – и где-то ко второму часу вдруг начинаешь понимать смысл: ритм подсказывает развитие событий. Гонки на оленьих упряжках – азартные и непредсказуемые. Первый прыжок в нарты решает многое, но не всё. Олени, как известно, мчат туда, куда считают нужным. Охота на зайцев и подлёдная ловля сонной рыбы обеспечивают ненцев привычным высококачественным белком. Так аборигены питались и сто лет назад. Сети и одежда тоже почти не изменились.

Мода тундры

Не жалуют ненцы модные синтепоновые и пуховые изделия от «проверенных климатом» брендов. В мороз – только малица (мужская верхняя одежда из оленьих шкур; делается с капюшоном и рукавицами), ягушка (женская оленья шуба с расходящимися полами) или парка (длинная оленья куртка с капюшоном). Одежду из оленьих шкур не заменит ничто. Здесь её носят мужчины, женщины и дети. И это не консерватизм – они пробуют и экспериментируют, а затем выбирают лучшее. Например, у ненцев прижились горнолыжные маски и брезент – как финальное покрытие чума. Ошибка в выборе одежды или снаряжения здесь недопустима – тундра не прощает. За тем, что местные жители перенимают у людей XXI века, внимательно наблюдают учёные. Потому что если быт ненцев меняется, значит, народ существует. Эта живая культура приглашает к себе пожить. Немного. В пути...



Хозяйка уютного
жилища,
возведённого за
пару часов.

Государева дорога: путешествие по маршруту царей, поэтов и первых туристов

Текст: Лев Коломенский

ЕСТЬ ДОРОГИ, КОТОРЫЕ ПРОСТО СОЕДИНЯЮТ ГОРОДА. А ЕСТЬ ТАКИЕ, ЧТО СОЕДИНЯЮТ ВРЕМЯ. ГОСУДАРЕВА ДОРОГА – ИМЕННО ТАКАЯ. ПО ЗНАЧИМОСТИ ЕЁ СТАВЯТ В ОДИН РЯД С ЧУЙСКИМ ТРАКТОМ, СВЯЗАВШИМ РОССИЮ И КИТАЙ, И С ЛЕГЕНДАРНОЙ ОКЕАНСКОЙ ДОРОГОЙ В АВСТРАЛИИ. НО ЕСЛИ ПЕРВЫЕ ПОРАЖАЮТ МАСШТАБАМИ И ПЕЙЗАЖАМИ, ТО ГОСУДАРЕВА ДОРОГА УДИВЛЯЕТ ДРУГИМ – ПЛОТНОСТЬЮ ИСТОРИИ.



Музей
«Государева
дорога»
в храмовом
комплексе
Завидово.

Это не просто путь между Москвой и Санкт-Петербургом. Это маршрут, по которому страна жила, развивалась, договаривалась и спорила. Этим путём ехали императоры и их свиты, дипломаты и военные, купцы и чиновники, поэты и путешественники. Здесь рождалась традиция дороги как особого пространства – со своими правилами, ритмом и культурой.

Сегодня повторить поездку по царскому тракту совсем не сложно: достаточно иметь автомобиль и немного любопытства. Современная трасса М11 позволяет объехать пробки, но самое интересное начинается именно тогда, когда вы сознательно съезжаете с магистрали – туда, где дорога перестаёт быть всего лишь средством передвижения и снова становится путешествием.

Где поесть: гастрономия с историей

Первый вопрос, который волнует любого путешественника, – где поесть. В XIX веке ответ на него был не менее важен, чем сегодня, и у Государевой дороги была собственная гастрономическая репутация. Александр Сергеевич Пушкин не просто путешествовал по этому тракту – он оставил нам своеобразный рейтинг местных удовольствий. Макароны с пармезаном, яичница, котлеты, варёная форель, уха, чай с баранками, вино шабри и квас – набор, который и сейчас выглядит вполне убедительно:

*У Гальяни иль Кольони
Закажи себе в Твери
С пармазаном макарони,
Да яичницу свари.
На досуге отобедай
У Пожарского в Торжке,
Жареных котлет отведай
И отправься налегке...*

В наше время эти строки можно воспринимать как готовый маршрут выходного дня. В Завидове, Твери и Торжке по-прежнему предлагаются блюда, приготовленные по аутентичным рецептам. И здесь особенно приятно сознавать, что вы едите не «стилизованную историю», а вполне живую традицию.



Инфраструктура XIX века: всё было продумано

Для обслуживания путешествующих по Государевой дороге в своё время была создана настоящая инфраструктурная система. Причём – по современным меркам – весьма продвинутая. Здесь существовали объекты размещения разной «звёздности», трактиры и рестораны, лавки с сувенирами, мастерские по ремонту

Предметы,
которые брали
с собой в путь
из Москвы
в Санкт-Петербург
в XIX веке.

Императорский
дворец,
построенный
специально для
Екатерины II
в Твери.





Современный курорт «Завидово» находится на старинном тракте «Государева дорога».

ГОСУДАРЕВА ДОРОГА – МАРШРУТ, ГДЕ МЕДЛЕННОЕ ДВИЖЕНИЕ СТАНОВИТСЯ ПРЕИМУЩЕСТВОМ. ЗДЕСЬ ВАЖНО НЕ ТОЛЬКО ДОЕХАТЬ, НО И ОСТАНОВИТЬСЯ, ПОСМОТРЕТЬ, ПОПРОБОВАТЬ, УСЛЫШАТЬ И ПОЧУВСТВОВАТЬ.



Памятник князю Михаилу Ярославичу Тверскому.

экипажей. Для знатных персон строились путевые дворцы, а путешественники попроще останавливались в гостиницах и на почтовых станциях. Пушкин упоминает гостиницу Гальяни в Твери, построенную в конце XVIII века, и гостиницу Пожарских в Торжке. Обе сохранились и сегодня – редкий случай, когда литературная строка буквально совпадает с реальностью за окном автомобиля.

Первый русский путеводитель и вкус дороги

Именно по Государевой дороге был написан первый русский путеводитель. Его автор – Иван Фомич Глушков, уроженец Твери, впоследствии вице-губернатор. Книга вышла в 1801 году и стала настоящим дорожным справочником: с описаниями городов, быта, одежды, обычаев и, конечно, еды. Особое место в путеводителе занимают тверские сладости. Пряники здесь были не просто угощением, а частью местной



Церковь Рождества Пресвятой Богородицы в Городне.

идентичности. «Жемки», коврижки, рыжики, фигурные пряники – всё это можно найти и сегодня на пешеходной Трёхсвятской улице в Твери. Отличный сувенир: компактный, вкусный и с историей.

СОВРЕМЕННЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ МАРШРУТ «ГОСУДАРЕВА ДОРОГА» ПРОХОДИТ ПО ЧЕТЫРЁМ РЕГИОНАМ: МОСКОВСКОЙ, ТВЕРСКОЙ, НОВГОРОДСКОЙ И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТЯМ.

«Ямы», лошади и скорость движения
Государева дорога соединяла две столицы почти двести лет назад. В среднем путь занимал четыре-пять дней и включал двадцать пять почтовых станций – «ямов», где путешественники меняли лошадей. Сегодня названия этих мест звучат почти поэтично: Ижоры, Новгород, Вышний Волочёк, Выдропуск, Торжок, Медное, Тверь, Завидово, Клин, Пешки, Чёрная Грязь. Средняя скорость ямщицкой тройки составляла около десяти километров в час летом, двенадцать зимой и не более восьми километров в час в межсезонье. При этом ширина дороги была строго регламентирована – полторы сажени, то есть чуть больше трёх метров. Общая длина тракта – 735 вёрст.



Памятник Афанасию Никитину в Твери.



Акватория Волги
в Твери. Через
реку
переброшены
Старый Волжский
и Новый
Волжский мосты.



Усадьба
Знаменское-Раёк.
Вид с высоты
птичьего полёта.



**Вышний Волочёк:
вода как двигатель прогресса**

Особое место в рассказе Глушкова занимает Вышний Волочёк. Он подробно описывает первую в России искусственную водную систему, по которой ежегодно проходило до девяносто судов. Глушков называет её «водяной коммуникацией» и приводит местную поговорку: «Здесь вода в карман, а спуск на барабан». Проще говоря, вода приносила доход, а момент её спуска сопровождался звуковыми сигналами. Сегодня Вышний Волочёк называют «Тверской Венецией» – и это не преувеличение.

Государева дорога сегодня

Современный туристический маршрут «Государева дорога» проходит по четырём регионам: Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областям. Путешествие по ним удобно даже для тех, кто предпочитает спонтанные поездки, – достаточно включить навигатор и во всём довериться дороге.

Места, ради которых стоит свернуть

- Село Завидово с храмовым комплексом и музеем «Государева дорога».

- Село Городня с уникальной церковью XIV века.
- Тверь – «маленький Санкт-Петербург на Волге» с Императорским дворцом и художественной галереей.
- Усадьба Раёк – изящное творение Николая Львова.
- Торжок – город золотного шитья и древних монастырей.
- Музей «Василёво» под открытым небом.
- Вышний Волочёк – город каналов и мостов.
- Академическая дача – старейший Дом творчества художников, основанный по инициативе Ильи Репина.

Дорога, на которой не хочется спешить
Государева дорога – редкий маршрут, где медленное движение становится преимуществом. Здесь важно не только доехать, но и остановиться, посмотреть, попробовать, услышать и почувствовать. Это путешествие для романтиков и любителей истории, семей и активных путешественников с фотоаппаратами. А главное – для тех, кто иногда хочет напомнить себе: дорога – не всегда способ быстрее добраться из точки А в точку Б. Иногда дорога и есть цель.

Наверху:
поход-
реконструкция
кампании
Александра
Невского. Торжок
(Новоторжский
кремль).
На соседней
странице:
Казанский
женский
монастырь в
Вышнем Волочке.



Кладовые времени: как живут и возрождаются русские монастыри

СУДЬБЫ ПРАВОСЛАВНЫХ МОНАСТЫРЕЙ РОССИИ НИКОГДА НЕ БЫЛИ ЛЁГКИМИ. ПОЖАЛУЙ, ИМЕННО ПОЭТОМУ ОНИ ТАК МНОГО МОГУТ РАССКАЗАТЬ О САМОЙ СТРАНЕ. В РАЗНЫЕ ЭПОХИ ОБИТЕЛИ СТАНОВИЛИСЬ ДУХОВНЫМИ ЦЕНТРАМИ, КРЕПОСТЯМИ, ХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ОПОРАМИ, МЕСТАМИ ПАЛОМНИЧЕСТВА И КУЛЬТУРНЫМИ ХРАНИЛИЩАМИ. ОНИ РОСЛИ И РАЗВИВАЛИСЬ В ГОДЫ ПРАВЛЕНИЯ ИВАНА ГРОЗНОГО, ИГРАЛИ ВАЖНУЮ РОЛЬ В СМУТНОЕ ВРЕМЯ, ОХРАНЯЯ РУБЕЖИ ГОСУДАРСТВА И ПОДДЕРЖИВАЯ ЛЮДЕЙ В ЭПОХУ НЕСТАБИЛЬНОСТИ.

При Петре I многие монастыри пришли в упадок и разорвались – эпоха реформ не щадила старые уклады. В 1864 году Екатерина II провела секуляризационную реформу, в результате которой было закрыто почти две трети существовавших в России монастырей. В XX веке, при социализме, монастыри закрывали, передавали в ведение наркоматов, превращали в склады, казармы, музеи, а иногда – просто оставляли разрушаться. И всё же сегодня эти уникальные «кладовые русской культуры» переживают второе рождение. Они вновь становятся местами тишины, размышлений и путешествий – не только для верующих, но и для тех, кто ищет историю, красоту и ощущение глубины времени.

Белогорский
Свято-
Николаевский
миссионерский
мужской
монастырь.



Воскресенский Новоиерусалимский монастырь

Этот мужской монастырь, расположенный неподалёку от подмосковного города Истра, был основан в 1656 году патриархом Никоном. Уже сам замысел обители был необычным и по-настоящему масштабным: патриарх задумывал её как русский аналог Иерусалима, центр православного мира на русской земле. При строительстве главного сооружения – Воскресенского собора – использовался чертёж храма Гроба Господня в Иерусалиме. Внешне собор действительно напоминал свой прообраз, однако не был его точной копией. Архитекторы добавили собственные декоративные элементы, в том числе фриз с орнаментом в виде глаза на переправе («павлинье око») как символ Воскресения Христова. К сожалению, значительная часть архитектурной керамики, украшавшей интерьеры и фасады, в том числе и этот фриз, до наших дней не сохранилась. Интересна и история земли, на которой возводился монастырь. Участок принадлежал сразу нескольким влиятельным владельцам –

боярину Василию Шереметеву, князю Алексею Трубецкому, стольнику Роману Боборыкину, дьяку Лукьяну Голосову. Патриарх Никон добивался у царя Алексея Михайловича особого разрешения, чтобы приобрести эти земли. Уже тогда стало ясно: проект задуман всерьёз и надолго.

В разные эпохи монастырь выполнял не только духовные, но и вполне практические функции. При Петре I он поставлял государству ремесленников, лошадей и фураж. При императрице Елизавете его земельные владения расширились, начался ремонт Воскресенского собора. Во второй половине XVIII века обитель пережила несколько крупных пожаров, однако Екатерина II не пожалела средств на восстановление святыни.

В 1869 году настоятелем монастыря стал известный учёный и археограф архимандрит Леонид (Кавелин), при котором здесь был создан один из первых церковных музеев России. В 1919-м обитель закрыли, а уже через три года на её территории начал работать Государственный художественно-исторический музей. Во время Великой

Наверху:
Воскресенский
Ново-
иерусалимский
монастырь.
На соседней
странице:
Храм Воскресения
Христова на
Соколиной горе.

Отечественной войны трагедия усугубилась: минёры дивизии СС «Райх» взорвали Воскресенский собор, уничтожив многие архитектурные памятники. Музей смог возобновить работу лишь в 1959 году. К этому времени восстановили большинство зданий за исключением грандиозной ярусной звонницы XVII века.

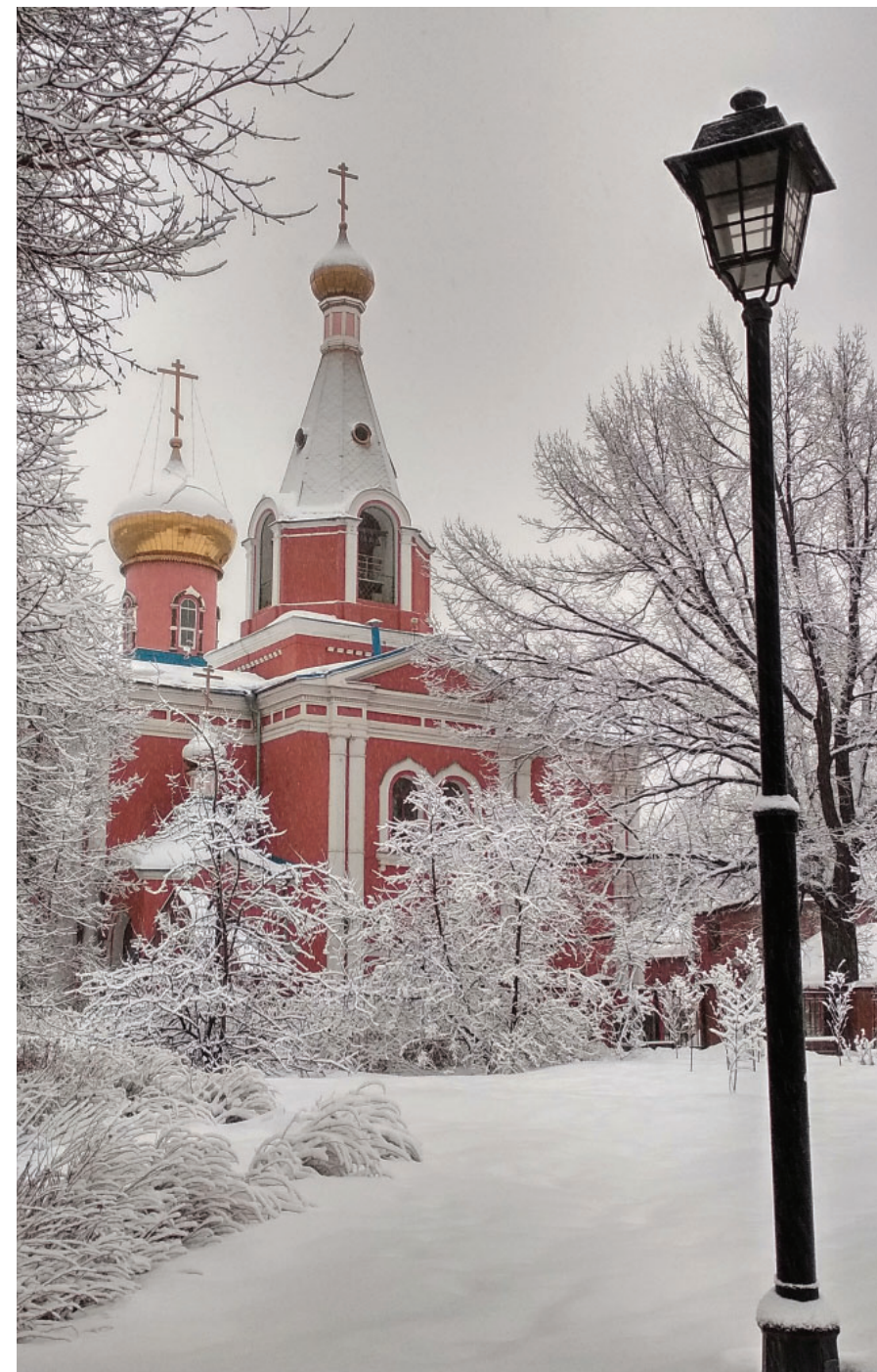
В 1994-м власти Московской области возвратили монастырь Русской Православной Церкви. А в 2014 году была восстановлена уничтоженная в 1941-м колокольня и установлены новые колокола, вновь вернувшие обители её узнаваемый силуэт.

Храм Воскресения Христова на Соколиной горе

В старинном районе Москвы Соколиная гора, где когда-то располагались царские соколиные дворы, стоит храм с непростой судьбой. Храм Воскресения Христова был построен в 1855 году у Семёновской заставы на средства купца Мушников и освящён митрополитом Филаретом. Архитектура здания привлекает внимание: невысокая шатровая колокольня не отделена от основного здания, а будто вырастает из него, напоминая вторую главку.

Храм был духовным центром для жителей растущего рабочего района, а его настоятели оставили заметный след в истории – от основателя первого в Москве общества трезвости до богослова Сергея Муретова. В советское время храм постигла печальная участь: его закрыли, лишили купола, а внутри разместили механические мастерские. Соседнее Семёновское кладбище, при котором он был возведён, было полностью уничтожено.

Возрождение началось в 1993 году, когда здание вернули Русской Православной Церкви. А в 2017 году патриарх Кирилл совершил великое освящение восстановленного храма, призвав помнить о трагедии этого места и молиться за всех, кто покоится на уничтоженном кладбище. Сегодня это не просто место для богослужений, а живой приход с воскресной школой, молодёжным центром и социальной помощью, где древние стены вновь наполняются молитвой и жизнью.



ИСТОРИЯ МОНАСТЫРЕЙ РОССИИ – ЭТО ИСТОРИЯ СТОЙКОСТИ. ИХ РАЗРУШАЛИ, ЗАКРЫВАЛИ, ЗАБЫВАЛИ, НО ОНИ ВОЗВРАЩАЛИСЬ. СЕГОДНЯ ЭТИ МЕСТА СНОВА ОТКРЫТЫ.

Нило-Стоlobенская пустынь

Этот величественный архитектурный ансамбль расположен девятью километрами севернее Осташкова, на озере Селигер – на острове Стоlobный и частично на полуострове Светлица. История мужского монастыря началась с одного человека – монаха Нила Стоlobенского.

В начале XVI века он перебрался на Селигер из-под Ржева, вырыл на острове землянку, затем возвёл келью и часовню для молитв. Преподобный Нил прожил на острове 27 лет. Перед смертью в 1555 году он наказал построить на этом месте монастырь. Его воля была исполнена спустя 39 лет – основателем монастыря стал иеромонах Герман. Более трёхсот лет Нило-Стоlobенский монастырь входил в число самых почитаемых в России. Тысячи паломников ежегодно приезжали сюда по воде и по суше. В 1858 году вокруг острова соорудили гранитную

набережную, а в начале XX века число постоянных обитателей монастыря достигло тысячи человек. На его территории действовала даже больница – редкость для того времени. Несмотря на изъятие монастырских ценностей в 1919 году и осквернение мощей преподобного Нила, монастырь продолжал действовать до 1927 года. Затем наступили десятилетия забвения. К началу перестройки от обители остались лишь руины.

Возрождение началось в 1990 году, когда комплекс был передан Русской Православной Церкви. Сегодня здесь более пятидесяти насельников, около двадцати из них – в священном сане. У монастыря есть пасека, ювелирная мастерская, свечной, молочный и столярный цеха, коровник, конюшня и гостиница для паломников. Реставрация фасадов, начатая в 1990-х годах, продолжается до сих пор – здесь никуда не спешат, потому что история любит основательность.



Саввино-
Сторожевский
монастырь.

Саввино-Сторожевский монастырь

В двух километрах к западу от Звенигорода, на горе Сторожи, у места впадения реки Сторожки в Москву-реку стоит Саввино-Сторожевский монастырь. Некоторые историки считают, что именно он стал первой лаврой в России, задолго до присвоения этого статуса Киево-Печёрской и Троице-Сергиевой обителям.

Монастырь был основан в 1398 году учеником Сергия Радонежского монахом Саввой по просьбе звенигородского князя Юрия Дмитриевича. Сначала здесь была построена деревянная церковь Рождества Пресвятой Богородицы. Князь активно опекал обитель, передавая ей земли, сёла и леса.

В XV–XVII веках монастырь стал западным форпостом Московского княжества и местом молитвы русских самодержцев. При царе Алексее Михайловиче он превратился в загородную резиденцию: обитель обнесли каменными стенами, храмы расписали мастера Оружейной палаты. Именно сюда вёл Звенигородский тракт из Москвы – «Царский путь», ныне известный как Рублёво-Успенское шоссе.

Двадцатый век и здесь оказался драматичным. В 1918 году произошёл «Звенигородский мятеж», в 1919-м монастырь закрыли. В 1941-м был уничтожен уникальный 35-тонный Большой Благовестный колокол, изображённый на гербе Звенигорода.

С 1995 года территорию обители совместно используют монастырь и музей. Сегодня здесь около пятидесяти насельников, восстановлены иконостас и фрески, повешен новый колокол. А ещё в монастыре делают знаменитый квас на изюме – пожалуй, самый неожиданный, но очень приятный сюрприз для посетителей.

Кирилло-Белозерский монастырь.

Кирилло-Белозерский монастырь

В городе Кириллове Вологодской области, на берегу Сиверского озера расположен один из крупнейших монастырей России. Основанный в 1397 году Кириллом Белозерским, он быстро стал духовным и культурным центром Русского Севера. Через эти места проходили торговые пути к Белому морю, здесь переписывали книги,

создавали иконы, формировали одну из крупнейших библиотек страны. В 1497 году возведена первая каменная постройка – Успенский собор, сохранившийся до наших дней. В 1528-м сюда приезжал Василий III с супругой Еленой Глинской молиться о наследнике. Иван Грозный всю жизнь сохранял особое отношение к монастырю и перед смертью принял здесь схиму.

В Смутное время монастырь выдержал осаду интервентов и стал одной из самых мощных крепостей России. После закрытия в 1918 году именно создание музея-заповедника спасло ансамбль от разрушения. Сегодня почти полностью сохранён иконостас Успенского собора. Все иконы, ранее хранившиеся в разных музеях страны, возвращены в Кириллов в 2009 году.

**Старицкий Свято-Успенский монастырь**

По преданию эта обитель была основана ещё в XII веке и пережила расцвет в XVII столетии. В 1764 году монастырские земли были изъяты, и здесь осталось всего двенадцать монахов. После октябрьского переворота монастырь закрыли, а в 1930-е годы он был частично разрушен. Возрождение началось в 1997 году по решению Святейшего Синода. К 2013-му обитель была полностью восстановлена и вновь стала одной из главных духовных достопримечательностей Тверской области.

История монастырей России – это история стойкости. Их разрушали, закрывали, забывали, но они возвращались. Сегодня эти места снова открыты – и каждому из нас решать, в каком качестве с ними знакомиться: как паломник, как путешественник или как внимательный наблюдатель.

Памятник св. Патриарху Иову в Старицком Свято-Успенском монастыре.



В сердце Санкт-Петербурга и в топе России

ПЯТИЗВЕЗДОЧНЫЙ ОТЕЛЬ «ГЕЛЬВЕЦИЯ», РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ЦЕНТРЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, ЗАНИМАЕТ СЕДЬМОЕ МЕСТО СРЕДИ ЛУЧШИХ ОТЕЛЕЙ СТРАНЫ ПО ВЕРСИИ ВСЕРОССИЙСКОЙ ОТЕЛЬНОЙ ПРЕМИИ WHERETOTRAVEL 2025.



ОТЕЛЬ «Гельвеция» – не просто адрес для избранных, а живая часть культурного кода города. Его владелец, Юнис Теймурханлы, – один из тех, кто сформировал современную отельную индустрию в России и является родоначальником инноваций бизнеса. Ещё до того, как персонализированный сервис стал глобальным стандартом, Юнис внедрил его в практику, вдохновляя целое поколение профессионалов. Сегодня отельер ещё и востребованный спикер, чьи выступления на отраслевых форумах задают вектор развития сервиса в России. В 2027 году «Гельвеция» расширит своё влияние: на седьмом этаже откроется бизнес-этаж с панорамной террасой, смотровой площадкой и openair-баром.

РЕКЛАМА

POMME VERTE

ФРАНЦУЗСКОЕ БИСТРО НА ПЯТНИЦКОЙ
И СИДРЕРИЯ С УНИКАЛЬНОЙ
КОЛЛЕКЦИЕЙ СИДРА

Проект ресторатора Сергея Гаспарова (холдинг Gasparov Life) воссоздал в центре столичного Замоскворечья атмосферу настоящего нормандского ресторана с состаренным деревом, каменной стойкой бара, винтажной домашней утварью и даже старинным прессом для сидра.

Так же бережно и достоверно, как шеф Ренат Царицанский воспроизводит в меню Pomme Verte классику домашней французской кухни: паштеты и рийеты, пате ан крут и птивье, луковый суп под румяной сырной корочкой, кассуле из утки с домашними колбасками, петуха в красном вине и запеченного сибаса.

Утро здесь начинается с безупречных парижских завтраков, в меню которых с 9:00 до 12:00 не только обязательные омлеты с сыром бри, крок-мадам, тонкие креп-сюзетт, домашний киш-лорен и золотистые круассаны, но и оригинальный дофин с креветками или утренняя булочка с карамелью и корицей.

Вдохновленное Нормандией бистро точно и тонко воспроизводит в Москве свой особый жанр, где гастрономия строится вокруг простых продуктов, сезонности и уважения к ремеслу.



СКАНИРУЙТЕ
И ПОЛУЧАЙТЕ
ПОДАРОК

ВСЕРОССИЙСКИЙ РЕЙТИНГ ОТЕЛЕЙ ДЛЯ ДЕЛОВЫХ МЕРОПРИЯТИЙ



Объективный ответ на вопрос, какие российские отели предоставляют наиболее качественный уровень сервиса в контексте деловых мероприятий

11.03.2026

Торжественная церемония
вручения наград рейтинга

БАЛ ПЕРВЫХ

Moscow Marriott Imperial Plaza
Начало в 19:00



top100mice.ru/ceremony



Воздушные силуэты для городских героев

Новая коллекция весна – лето 2026 от Aeronautica Militare продолжает соединять историческое наследие итальянских BBC с современными технологиями. Архивные модели вдохновили дизайнеров на создание практичных деталей и облегчённых силуэтов, подходящих как для активного досуга, так и для городской среды. Бренд сохраняет ключевые ценности – смелость, аутентичность и инновации, – предлагая одежду, которая сочетает функциональность и стиль. Куртки и ветровки изготовлены из технологичных водонепроницаемых тканей, дополнены скрытыми молниями и лаконичным дизайном. Это решение для уверенного в себе мужчины, ценящего утончённую элегантность и практичность в повседневной жизни. Каждая модель создана, чтобы в ней можно было адаптироваться к динамичному ритму современности, оставаясь верным своей индивидуальности.

Функциональная эстетика

Dupo – это бренд, который превращает верхнюю одежду в естественное продолжение городского образа жизни. В его эстетике нет ничего лишнего: точные линии, монохромные оттенки и выверенные детали, которые никогда не кричат о себе, но всегда работают на образ. Куртки, плащи, пиджаки и худи Dupo созданы для жизни в ритме современного города. Философия бренда строится на сдержанном минимализме, где важна не демонстративность, а качество, комфорт и целостность. Здесь нет навязчивых логотипов, броских принтов или избыточной яркости – только материалы, которые приятно носить, и силуэты, которые легко сочетаются с любым гардеробом. Новая коллекция весна – лето 2026 продолжает эту логику. Она предлагает лёгкие, но структурированные модели, которые подчёркивают индивидуальность. Эта одежда остаётся актуальной независимо сезона.



Из апартаментов в квартиры



Девелопер VOS'HOD завершает перевод в статус жилой недвижимости апартаментов в премиальном комплексе AHEAD на Кутузовском проспекте. Комплекс изначально соответствовал всем нормативам, и поэтому перевод не потребовал проектных изменений. Смена статуса инициирована в интересах резидентов, поскольку лоты в AHEAD покупают для личного проживания или для аренды именно как жилые помещения. А новый статус повышает ликвидность и привлекательность. AHEAD – это полноценная экосистема для жизни, работы и досуга. В нем всего 77 видовых резиденций и клубный 7-й этаж с озелененной террасой, на нижних этажах находятся офисы, а на 1-м этаже – ритейл. По оценке девелопера, доходность от сдачи в аренду здесь может достигать 9% годовых.

Высокий полёт февраль–март 2026

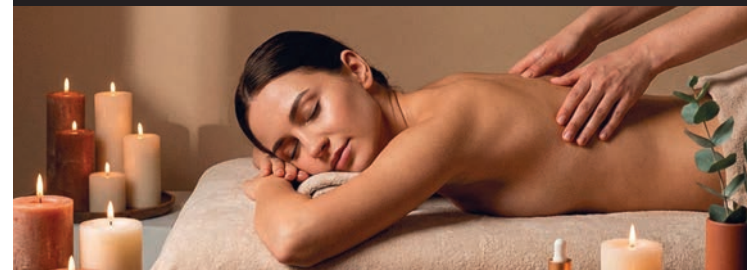
B

ВОЗДВИЖЕНСКОЕ
ПАРК-ОТЕЛЬ

РЕКЛАМА

ИСКУССТВО ОТДЫХА

Здесь границы пространства стираются, оставляя лишь простор для ваших пожеланий. Здесь территория **безусловного «да»**, где каждое решение ведет к отдыху.



Окунитесь в идеальную гладь бассейна.

Предайтесь гастрономическому исследованию в ресторане **средиземноморской кухни**, где каждый акцент — это диалог со вкусом.

Позвольте себе чувственный ритуал у мастеров **Wellness&SPA**, где тактильные впечатления обретают философию.

Не выбирайте между удовольствиями.

Впустите их все — они созданы исключительно для вашего настоящего момента.



ОТДЫХ2026



Специально для читателей журнала промокод с выгодными условиями бронирования

+7 (495) 526-67-00
v-parkhotel.ru

Парк-отель «Воздвиженское» Московская область, г. Серпухов, п. Дома отдыха «Авангард», с. 1



Тройное действие витамина С

НЕМЕЦКИЙ БРЕНД KLAPP SKIN CARE SCIENCE ПРЕДСТАВИЛ НОВИНКУ ДЛЯ ДОМАШНЕГО УХОДА ЗА КОЖЕЙ – КАПСУЛЫ VITAMIN C 20%.

Эта высококонцентрированная формула работает как мощный антиоксидант, стимулирует синтез коллагена и обладает выраженным осветляющим и противовоспалительным эффектом. Средство способствует сокращению видимости как поверхностных, так и глубоких морщин, повышает упругость кожи и возвращает ей ровный тон, гладкость и здоровое сияние. Для достижения оптимального результата капсулы рекомендуется применять вечером на очищенную кожу, перед нанесением ночного крема. Вводить капсулы в уход следует постепенно: начать с использования каждый третий или четвертый вечер в течение двух-четырех недель, а затем через день.

Бережный уход и интеллектуальный комфорт

ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЙ ФЕН YUTO ОТ WAU – ЭТО СОВРЕМЕННЫЙ ПОМОЩНИК ДЛЯ ПОДДЕРЖАНИЯ ЗДОРОВЬЯ И КРАСОТЫ ВОЛОС, КОТОРЫЙ СОЧЕТАЕТ ВЫСОКУЮ МОЩНОСТЬ И БЕРЕЖНЫЙ УХОД.

Легкий и компактный, он быстро, без перегрева и повреждений сушит волосы, помогая сохранить их естественную структуру. Технология ионизации эффективно устраняет статическое электричество, удерживает влагу внутри волоса и делает пряди гладкими, блестящими и послушными. В фене предусмотрено три уровня температуры и три скорости, что позволяет подобрать индивидуальный режим для любого типа волос и задач – от быстрой сушки до аккуратной укладки. Бесщеточный мотор BLDC обеспечивает стабильную производительность при пониженном уровне шума, а встроенная система автоочистки упрощает уход за устройством и продлевает срок его службы. Складная конструкция и небольшой вес делают фен YUTO удобным для ежедневного использования, хранения и путешествий. Регулярное применение способствует бережной сушке и делает волосы более послушными.



Bioderma заботится о подростках

В феврале и марте 2026 г. Bioderma запускает кампанию для молодых людей и подростков, которая помогает им сфокусироваться не на недостатках кожи, а на развитии своего потенциала, таланта и личности. Часто подростки чувствуют себя неуверенно при проблемах с кожей. Кажется, что все вокруг обращает внимание только на прыщики на лице и теле. Уменьшить кожные проблемы помогает гамма продуктов Sebium от Bioderma: от очищения до точечной коррекции. Важный продукт этой гаммы – увлажняющий гель-крем с легкой текстурой на безмасляной основе Sebium Kerato+. Комбинация отшелушивающих активных компонентов (салициловая кислота 1,8% и эфир яблочной кислоты 10%) быстро устраняет несовершенства и чёрные точки, обладает хорошей переносимостью, способствует обновлению кожи. Новинка бренда – это спрей для тела против несовершенств Sebium Kerato+, он подходит для ухода за кожей спины, груди, плеч и шеи при акне, которые нередко возникают в этих зонах из-за пота, трения и закупорки пор. Уже через неделю после начала применения спрея Sebium Kerato+ заметно сокращаются несовершенства и уменьшается дискомфорт.

Сыворотки – фавориты Виктории Исаковой

Виктория Исакова, российская актриса театра и кино, продюсер, заслуженная артистка России, доверяет красоте своей кожи сыворотке для продления молодости кожи Age Proteom от Institut Esthederm, а для нежной кожи вокруг глаз использует сыворотку для продления молодости кожи вокруг глаз Age Proteom Eye. По словам актрисы, здоровье, ухоженность и красота становятся серьезными помощниками в непростом и увлекательном путешествии под названием жизнь. Повреждение белков – одна из основных причин старения кожи, а значит, их защита – ключ к долголетию клеток. AGE PROTEOM™ – запатентованная биотехнология, разработанная специально для защиты белков кожи. Благодаря физической и биологической защите сыворотки сохраняют структуру и функции белков, продлевая жизнь клеток. AGE PROTEOM™ предотвращает и корректирует возрастные изменения, замедляя процесс старения.



Зимний уход

Зима – тяжёлое испытание для кожи. Морозы, ветер и сухой воздух лишают её влаги, вызывают чувство стянутости, шелушения и раздражения. Бренд Etat Pur рекомендует эффективный зимний уход за кожей. Важно знать, что зимой стоит избегать таких компонентов, как агрессивные кислоты и спирты в высоких концентрациях. Рекомендуются увлажнение и барьерные компоненты – гиалуроновая кислота, алоэ вера, д-пантенол, ниацинамид, витамин Е. Активная молекула гиалуроновой кислоты 1,5% стимулирует выработку гиалуроновой кислоты и коллагена, кожа увлажняется и наполняется естественным сиянием. Этот продукт – один из фаворитов актрисы Анастасии Красовской, амбассадора бренда Etat Pur. Активная молекула д-пантенола 5% увлажняет кожу, стимулируя образование липидов и укрепляя защиту кожи. Активная молекула алоэ вера 0,5% производит противовоспалительный эффект, увлажняет, уменьшает раздражение, подходит для чувствительной, повреждённой и обезвоженной кожи.



Подарите коже абсолютный релакс

Влияние стресса на здоровье кожи сложно переоценить: это и мышечное напряжение, ускоряющее появление морщин, и повышенный риск воспалений, и разрушительное действие гормонов стресса на collagen. Новое средство нейрокосметики EVOL.G by G.LOVE – Расслабляющий крем-абсолют SKINMUNITI MATCHA с тройным действием поможет справиться с негативными последствиями стресса. Гамма-аминомасляная кислота в составе снимает мышечное напряжение. Биомиметический пептид (S-Mu-Conotoxin CnIIIC) расслабляет мышцы, не блокируя мимику, уменьшает выраженность мимических морщин, продлевая действие инъекционных методик коррекции. Экстракт матча и растительный гликоген стимулируют иммунитет кожи, успокаивая раздражение и воспаление.



Когда нужно сиять

Тканевые маски от южнокорейского бренда космецевтики Dr. Oracle помогают «оживить» кожу всего за 10 минут. Составы, разработанные корейскими дерматологами, насыщены инновационными компонентами для мгновенного преображения эпидермиса. Так, PDRN восстанавливает кожу на клеточном уровне, ниацинамид выравнивает её тон и придаёт сияние, гиалуроновая кислота восьми типов обеспечивает длительное и многоуровневое увлажнение, а экстракт зелёного чая снимает раздражение и покраснение. Анатомически точные лекала из гипоаллергенной целлюлозы обеспечивают плотное прилегание масок к коже и делают их применение эффективным, безопасным и комфортным.

Современный стайлинг

Естественная форма, подчеркнутая текстура и ощущение легкости – ключевые требования к современным стайлинговым средствам. Этим критериям отвечает скульптурирующая глазурь Glazing Styler Concentrate от MONÉ Professional. Новинка помогает почеркнуть структуру волос, придать причёске объём и сохранить ее подвижной без эффекта склеивания или утяжеления. Средство одинаково хорошо работает как на влажных, так и на сухих волосах. При нанесении перед сушкой глазурь усиливает завитки и поддерживает их форму, а при использовании на сухих прядях позволяет акцентировать текстуру коротких и многослойных стрижек. В состав средства входит экстракт семян мoringa, известный укрепляющими и питательными свойствами. Антиоксидантный компонент защищает от негативного воздействия окружающей среды и уменьшает ломкость волос. Средство подходит для всех типов волос.



Секрет сияния в двух шагах

Бренд премиум-ухода [comfort zone] представляет лимитированный набор Essential – идеальный дуэт для безупречного очищения. Этот набор создан для тех, кто ценит эффективность и хочет превратить ежедневную рутину в настоящий спа-ритуал, не выходя из дома. Кремовая текстура нежной пенки для умывания при контакте с водой превращается в бархатную воздушную пену, которая мягко удаляет загрязнения и макияж, не нарушая гидролипидный барьер. Компонент бетаин (натуральный осмолит) действует как магнит для влаги, обеспечивая коже ощущение комфорта и увлажненности уже после очищения. Пенка подходит для ежедневного использования и для всех типов кожи. Умная щёточка «2 в 1» – инструмент для создания совершенства – деликатного отшелушивания ороговевших клеток и улучшения микроциркуляции при подготовке кожи к следующим этапам ухода.



Терапия для волос

Пептидный лосьон Селенцин от выпадения волос – это средство для интенсивной терапии андрогенной алопеции (облысения, плешивости) для женщин и мужчин. Лосьон эффективно действует против различных причин алопеции, в том числе и после перенесенного коронавируса. Основные компоненты средства – пептиды Capilectine SP и Procapil от французской лаборатории Silab. Экстракт карликовой пальмы работает против выпадения волос и их истончения. Экстракт гинкго билоба стимулирует кровоток. Профессиональный комплекс ДМАЭ нормализует энергобаланс в клетках фолликулов. При использовании лосьона рост волос у женщин происходит на 63% быстрее, волосы становятся крепче на 146%. Не наблюдается синдрома отмены. Лосьон выпускается в прозрачных и белых ампулах, по 15 штук в наборе. Средство рекомендовано для нормальных, сухих и жирных волос.



Свобода, солнце и идеальные волосы

Бренд Framesi представил новую летнюю серию Morphosis Sun, созданную для комплексной защиты волос. Шампунь, кондиционер и спрей обогащены органическим экстрактом персика для глубокого увлажнения и специальным фитокомплексом, который оберегает волосы от воздействия солнечных лучей, соленой воды и хлора. В основе формулы – до 97% натуральных ингредиентов. Средства полностью соответствуют принципам веганства, не содержат глютена, агрессивных ПАВ (SLES & SLS), парабенов и искусственных красителей. Уникальный аромат серии, созданный по технологии Moodsentz™, дарит ощущение гармонии, расслабленности и счастья, превращая ежедневный уход в спа-ритуал. Позвольте вашим волосам быть безупречными даже под самым ярким солнцем.

В ТО ВРЕМЯ КАК МИР СХОДИТ С УМА ПО КРОССОВЕРАМ И СТРЕМИТЕЛЬНЫМ ЭЛЕКТРОКАРАМ, НА РЫНКЕ СУЩЕСТВУЕТ ТИХАЯ, НО БЕСКОНЕЧНО ВАЖНАЯ ГАВАНЬ – МИР СЕМЕЙНЫХ МИНИВЭНОВ. ФИЛОСОФИЯ ЭТИХ АВТОМОБИЛЕЙ СТРОИТСЯ НЕ НА СЕКУНДАХ ДО «СОТНИ», А НА САНТИМЕТРАХ ПОЛЕЗНОГО ПРОСТРАНСТВА И ЛИТРАХ КОМФОРТА. НАШ РАССКАЗ О НОВОМ, НО УЖЕ УВЕРЕННОМ ИГРОКЕ В ЭТОМ СЕГМЕНТЕ – JAC RF8. ОН – НЕ ПРОСТО ПОПЫТКА КИТАЙСКОГО АВТОПРОМА ЗАНЯТЬ МЕСТО ПОД СОЛНЦЕМ, А ЗАЯВКА НА ПЕРЕОСМЫСЛЕНИЕ РОЛИ БОЛЬШОГО АВТОМОБИЛЯ В ЖИЗНИ ОБЕСПЕЧЕННОГО ЧЕЛОВЕКА, ДЛЯ КОТОРОГО СТАТУС – ЭТО НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ЛОГОТИП, НО В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ БЕЗУПРЕЧНАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ.



Семейный фрегат с дипломом школы бизнеса

Текст: Дмитрий Липкин
Фото: JAC Motors



Иногда судьба автомобиля складывается, как у кинозвезды: сначала – красная дорожка, а потом – проверка на прочность в реальном мире. Именно так начал свой путь в России флагманский минивэн JAC RF8. Его дебют состоялся не в выставочном павильоне, а в роли VIP-шаттла на юбилейной церемонии премии глянцевого журнала. Это был не просто пиар-ход, но заявка на вхождение в высшую лигу автомобилей, где ценятся пространство и комфорт.

Строгий костюм и световая архитектура

Внешность RF8 – это дипломатичный, но технологичный монолит. Несмотря на его габариты (5215 мм в длину при колёсной базе 3100 мм) он не кажется громоздким благодаря стремительному, аэродинамическому профилю. Перед вами уверенный силуэт, одетый в строгий деловой костюм. Крупная решетка радиатора, стремительный профиль и интеллигентная светотехника... Это не просто «большая машина»,

а автомобиль с претензией на солидность. Он не кричит о себе, но и не растворяется в потоке. Это именно тот тип дизайна, который уместен и на парковочной площадке у коттеджа, и у входа в бизнес-центр. Но истинное лицо этого автомобиля проявляется с наступлением темноты. Полностью светодиодное оснащение – от дневных ходовых огней и динамических поворотников до стоп-сигнала наверху пятой двери – создаёт неповторимый современный графический образ. Электроприводные раздвижные двери с подсветкой ручек и система «светового приветствия» превращают каждую посадку в маленькую церемонию.

Трансформер и капитанский мостик

Открыв дверь RF8, вы попадаете не в салон, а в командный семиместный центр, организованный по формуле 2 + 2 + 3. В этом пространстве все места «капитанские». Но даже среди капитанов есть адмиралы. Ими становятся пассажиры второго ряда,

кресла которых обладают функцией массажа, превращая длительную поездку в сеанс релаксации на колёсах. А в спинки передних сидений интегрированы откидные столики такой конструкции, что на них, пожалуй, можно сидеть.

Третий ряд сидений в RF8 – не дань моде и не скамья для наказания, а полноценный диван. Его можно двигать вперёд-назад, а спинку регулировать в пяти положениях, что в этом классе – редкая опция.

Салон RF8 – это инженерный ответ на вопрос «а что, если?..». Что, если нужно разместить шестерых взрослых или много багажа? Сиденья всех трёх рядов имеют значительный продольный ход (до 360 мм для второго ряда), позволяя руководить пространством для ног и объёмом грузового отделения (от 700 до 2500 литров). Что, если ваши пассажиры очень важные? Им адресованы места второго ряда – с электроприводом, выдвижной оттоманкой, обогревом, вентилицией и массажем с четырьмя программами. Что,



если воздух в городе оставляет желать лучшего? Трёхзонный климат-контроль оснащён фильтром, не пропускающим пыльцу, запахи и частицы PM2.5 (их диаметр не превышает 2,5 мкм, что примерно в тридцать раз меньше толщины человеческого волоса), и генератором отрицательных ионов. Управлять этим царством технологий можно с помощью 24,6-дюймовой цифровой панели – два дисплея под общим стеклом.

«Сладкая парочка» с паспортом надёжности

Под капотом минивэна установлен не просто силовой агрегат, а инженерная философия, которую в JAC ласково называют «сладкой парочкой». Двухлитровый турбомотор N20TG (236 л.с., 390 Н·м) и 8-ступенчатый автомат A8F40 – не новички в автомобильном мире. Производимый в Китае по лицензии и с участием одного из мировых автогигантов, tandem этот уже прошёл «обкатку» на десятках тысяч



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
JAC RF8	
Двигатель	2.0 TGDl (N20TG) бензиновый, с турбонаддувом и прямым впрыском
Трансмиссия	8-ступенчатая автоматическая (A8F40) передний (FWD)
Привод	236 л.с. при 5500 об./мин
Максимальная мощность	390 Н·м при 1750–4000 об./мин
Максимальный крутящий момент	9,8 с
Разгон 0–100 км/ч	210 км/ч
Максимальная скорость	5215 × 1895 × 1830
Габариты (Д × Ш × В), мм	3100 мм
Колесная база	130 мм (в снаряженном состоянии) / 180 мм (минимальный)
Дорожный просвет (клиренс)	700–2500 л (в зависимости от положения сдвижных сидений 2-го и 3-го рядов)
Объем багажника	65 л
Объем топливного бака	бензин АИ-92 и выше
Топливо	225/55 R18
Шины	2110 кг
Снаряженная масса	6,2 м
Радиус разворота	



автомобилей и проверен как минимум двумя миллионами километров пробега – от горных серпантинов и высот в 4700 метров до экстремальных температур (от –41 до +47 °С). Не удивляя рекордной динамикой (разгон с 0 до 100 км/ч за 9,8 с), он выдаёт ровную тягу, достаточную для любых маневров в городе и для обгонов на трассе. Это один из самых некапризных «организмов» на рынке, что для автомобиля, который можно назвать инвестицией в семейный уют или в бизнес-перевозки, является ключевым качеством. JAC RF8 гарантированно не доставит хлопот на протяжении сотен тысяч километров, а значит, вы не станете постоянным клиентом сервиса, и это один из самых весомых аргументов в пользу выбора данной модели.

Спокойствие и ясность

RF8 создан для плавного, уверенного и, главное, спокойного перемещения в пространстве. Подвеска великолепно справляется с неровностями и выражает на любой скорости. Многорычажная задняя подвеска с буферами сжатия и тщательная шумоизоляция (многослойные стёкла, звуконепроницаемое лобовое стекло) создают в салоне ощущение кокона. К услугам водителя более тридцати систем помощи уровня ADAS 2. Среди прочего сюда входят система кругового обзора 540° с режимом «прозрачное шасси», интеллектуальный адаптивный круиз-контроль (ICA), удержание в полосе (LKA), автоматическое торможение даже при езде задним ходом (Reverse AEB). Всё это делает управление минивэном внушительных размеров почти интуитивным. Управлять им удивительно легко: вы не крутите головой, как сова, не выбегаете посмотреть, какое расстояние осталось до препятствия, а делегируете эту рутину электронике, наслаждаясь, кстати, объёмным звуком от 12-канальной аудиосистемы с сабвуфером.

Платформа MUSE в действии

JAC RF8 – мастер на все руки и универсальный солдат в мире больших автомобилей. В пятницу вечером это семейный клуб на колесах. В понедельник утром он преобразуется в роскошный бизнес-шаттл для встречи деловых партнёров в аэропорту. А если сложить спинки второго и третьего рядов сидений, образуется грузовая палуба, способная поглотить гору багажа или партию товара, скажем, для вашего бутика. RF8 – больше, чем автомобиль. Это первое воплощение на российском рынке новой модульной интеллектуальной платформы JAC MUSE (Modular



Universal Smart Architecture), созданной специально для автомобилей такого класса. Именно эта платформа позволяет RF8 быть символом нового подхода вашей семьи к мобильности, «инвестицией в бизнес» в роли корпоративного такси и даже грузовым фургоном. Его адаптировали под наши дороги, под наш климат и наш менталитет, когда ценят и «доказанную надёжность», и щедрую комплектацию за адекватные деньги.

Старт с выгодной позиции

JAC RF8 выходит на рынок не как робкий новичок, а как полностью перспективный игрок. Он прошёл огонь, лёд и красные дорожки, чтобы предложить клиенту соблазнительный для своей ценовой категории (от 4,7 млн руб. с учётом спецпредложения) пакет: габариты и трансформацию салона премиум-класса, высокий уровень оснащения, проверенные мотор и трансмиссию, интеллектуальные системы безопасности. Таким образом, JAC не просто выводит на рынок новую модель, а привлекает к форм-фактору минивэнов внимание потребителей, смотрящих в сторону бизнес-седанов и больших кроссоверов, а также людей, «наигравшихся» в электрокары. Учитывая

стратегию компании по завоеванию относительно свободных рыночных ниш, следующей новостью от бренда, возможно, станет анонс спорт-купе. И кто знает, может, именно команда, научившаяся так виртуозно работать с пространством, создаст самый просторный в мире спортивный автомобиль. Ведь парадоксы – это двигатель прогресса.



Кулинарная мозаика Индийского океана

Текст: Алекс Нирвал

Рисовый пудинг
с ягодами.



ИНДИЙСКИЙ ОКЕАН – ЭТО НЕ ТОЛЬКО БИРЮЗОВАЯ ВОДА, ПАЛЬМЫ И РЕКЛАМНЫЕ ФОТОГРАФИИ «РАЙСКОГО ОТДЫХА». ЭТО ОГРОМНЫЙ РЕГИОН, КОТОРЫЙ ОМЫВАЕТ ВОСТОЧНУЮ АФРИКУ, ЮЖНУЮ АЗИЮ И АВСТРАЛИЮ И СОЕДИНЯЕТ ДЕСЯТКИ ОСТРОВОВ, ДЛЯ КАЖДОГО ИЗ КОТОРЫХ ХАРАКТЕРНЫ СВОЯ ИСТОРИЯ, СВОЙ КЛИМАТ И СВОЯ КУЛЬТУРА. НО ЕСТЬ ТО, ЧТО ОБЪЕДИНЯЕТ ИХ КУДА СИЛЬНЕЕ, ЧЕМ ГЕОГРАФИЯ, – КУХНЯ.



В ОСНОВЕ СЕЙШЕЛЬСКОЙ КУХНИ – СТАРИННЫЕ РЕЦЕПТЫ ОСТРОВИТАН, ПРАВДА, МНОГИЕ ИЗ НИХ ТРАНСФОРМИРОВАЛИСЬ ПОД ВЛИЯНИЕМ ЕВРОПЕЙСКИХ (ПРЕЖДЕ ВСЕГО ФРАНЦУЗСКИХ) КУЛИНАРНЫХ ТРАДИЦИЙ.

Океан здесь не просто рядом. Он формирует образ жизни, привычки, ритм дня и, конечно, меню. Для местных жителей рыба и морепродукты – не экзотика и не деликатес по праздникам, а повседневная еда. Всё это богатство варят, жарят, сушат, коптят, запекают, подают с рисом, овощами и соусами. Рис – вторая основа гастрономического мира островов. Его едят на завтрак, обед и ужин, в солёном и сладком виде, с мясом, рыбой, овощами и фруктами. К нему добавляют овощи – от привычных томатов и кабачков до плодов хлебного дерева, батата и маиса. Особая роль у фруктов. В этих местах из них делают гарниры, соусы, напитки, сладости и алкоголь. И, конечно, подают просто так – спелыми, сочными и ароматными, без всякой кулинарной обработки. Так складывается гастрономическая мозаика, яркая, пёстрая и очень живая. Разберём её по отдельным островам.

Сейшелы: рис как образ жизни

Кухня Сейшельских островов – это сформировавшаяся веками креольская традиция.

В её основе – старинные рецепты, которые со временем изменились под влиянием европейской, прежде всего французской, кухни. Свою роль сыграли и индийские гастрономические мотивы.

Визитная карточка сейшельского стола – «пвасон-ек-дири», то есть рыба с рисом. Это блюдо – своего рода философия: просто, сытно, понятно и очень вкусно. Рис входит в состав большинства блюд и подаётся почти всегда.

Практически любое блюдо сопровождается острым соусом из измельчённого стручкового перца, лимонного сока и растительного масла. Соус этот бодрит, освежает и мгновенно даёт понять, что вы на тропическом острове, а не в европейском ресторане.

Овощи на Сейшелах в почёте. Их едят сырыми, тушёными, маринованными. В ход идут плоды хлебного дерева – тушёные, в виде блинчиков, чипсов и пюре. Используют жиромон – круглую тыкву, патолли – местный сорт огурцов, баклажаны со специями, поджаренную корочку зелёной папайи, китайскую капусту, красную чечевицу, маниок.

Цыплёнка здесь чаще всего жарят или долго томят в кокосовом молоке. А бананы используют максимально широко: их тушат, жарят, растирают в пюре, добавляют в салаты. Сейшельцы вообще умеют обращаться с продуктами так, чтобы из простого набора получалось разнообразие вкусов.

Домашняя трапеза обычно начинается с риса, сваренного на пару. Затем следуют свежие овощные закуски, а на горячее подают жареную рыбу или карри из цыплёнка либо осьминога с овощами.

В территориальных водах Сейшел водятся сотни видов морских обитателей, и это напрямую отражается в меню. Здесь готовят запечённую рыбу-буржуа, крабиков «трулулу» с кокосовой подливкой, лангустов в лимонном соусе, стейки из акулы, моллюсков «тек-тек», осьминога с рисом и икрой из папайи, крабов в кокосовом карри, креветок в чесночном соусе.

Мясо распространено гораздо меньше, но экзотические блюда присутствуют: рагу из крылана

(летучей мыши), жаренная в банановом листе свинина, шашлыки с фруктовыми соусами.

На десерт подают блины с разнообразными наполнителями, варенье из билимби, кокосовую нугу и, конечно, свежие фрукты. Из напитков – чёрный кофе, ванильный чай, настойку лимонной мяты, перебродивший кокосовый сок и довольно крепкий «бакка» из сахарного тростника. После него, как шутят местные, море становится особенно синим.

Маврикий: кухня как отражение истории

Маврикийская кухня – это культурный микс. Около трети населения острова – креолы, потомки африканцев с французскими корнями. Остальные – китайцы, индийцы и пакистанцы. И всё это многообразие вкусов встретилось на одной кухне.

Основа маврикийских блюд – рис, дополненный жгучими и кислыми соусами, специями, морепродуктами, мясом и овощами. Почти все блюда здесь пряные и острые, так что к первому приёму пищи стоит подходить осторожно, особенно если вы привыкли к более спокойной кухне.

Блюдо номер один – карри. Это может быть рис с курицей, креветками, устрицами или овощами, приправленный зеленью и специями и щедро заправленный растительным маслом. Второй культовый специалитет – «бирьяни», рис с мясом, рыбой или овощами и сложным набором пряностей.

Не менее популярна китайская лапша «мин-фрит», которую готовят десятками способов. Среди закусок выделяются «пури» – своеобразные бутерброды из особой муки с различными начинками и обязательным соусом. Широко представлены изделия из муки: самуссы из слоёного теста с овощами, мясом или рыбой, пирожки из батата, пончики с пряностями, тарталетки с пастой из морепродуктов, кокосовые пирожные.

Из рыбы особенно почитают морского угря, тунца, дорадо, морской язык, барабульку и марлина. Рыбу едят сырой с лимонным соком, варят, парят, жарят на углях, фаршируют, коптят и сушат.

Десерты на Маврикии отличаются изысканностью: миндальный кекс с лимоном, персиковый



Наверху:
жареная рыба
с бэби-кукурузой,
морковью
и лаймом.

На соседней
странице:
ассорти из
морепродуктов
с кешью
и зеленью.



НА МАВРИКИИ НАИБОЛЕЕ ПОЧИТАЕМЫ МОРСКОЙ УГОРЬ, ТУНЕЦ, ДОРАДО, МОРСКОЙ ЯЗЫК, БАРАБУЛЬКА, МАРЛИН. РЫБУ ЕДЯТ СЫРОЙ С ЛИМОННЫМ СОКОМ, ВАРЯТ, ПАРЯТ, ЖАРЯТ НА УГЛЯХ, ФАРШИРУЮТ, КОПТЯТ И СУШАТ.

крем с миндальным печеньем, рожки с медово-кокосовым кремом и корицей. Запивают всё кофе, фруктовыми соками, сгущённым молоком «алуду», местным светлым пивом, белым ромом и травяными настояками.

Мадагаскар: сила земли и огня

Кухня Мадагаскара сформировалась под влиянием малайских и африканских традиций. В любой трапезе главную роль играет рис – с мясом, овощами, морепродуктами или сыром. Многие блюда напоминают азиатские, но отличаются обилием жгучего зелёного перца.

Соусов множество: от томатно-чесночного «ачард» до карри и соевых, с добавлением местных трав и специй.

На гарнир часто подают салаты, среди которых особенно популярны «ро» – смесь трав и пряностей с рисом и «анана» – салат из риса, специй и креветок. Также используют томаты, кукурузу, фасоль, толчёные листья маниоки, картофель и особые сорта бананов.

Традиционный источник мяса – антилопазебу. Его жарят на углях, томят в томатно-

Наверху:
традиционные
для кухни юго-
восточного
региона фрукты
и ягоды.

Слева:
закуска из
королевских
креветок
с овощами
и зеленью.



Наверху:
бокал со
специями
и лаймом для
коктейля.

На соседней
странице:
чайная
церемония.

чесночном соусе, готовят на вертеле, коптят и вялят. Помимо этого популярны говядина, свинина с листьями маниоки, ассорти «равитуту», гусиная печёнка и курица с бананами. На побережье доминируют рыба и морепродукты: лангусты, крабы, раки-отшельники, креветки, морские ежи.

Фрукты – отдельная гордость: личи, ананасы, манго, гуаява, кокосы. В конце трапезы подают рисово-кокосовый пудинг «гудзу-гудзу» и лепёшки «мукари».

Шри-Ланка: специи как искусство

Кухня Шри-Ланки во многом схожа с индийской, но есть у нее и свои отличия. Основа питания – рис и карри с овощами, морепро-

дуктами и реже с мясом. В смесь специй входят кориандр, чили, перец, горчица, чеснок, имбирь, корица, куркума и листья карри. Особенность местной кухни – предварительная обжарка специй. Из характерных добавок выделяется «умбалакада» – порошок из сушёной рыбы.

Среди традиционных блюд – «кирибат», рис в кокосовом молоке, который подают как солёным, так и сладким. Кокосовое молоко добавляют почти во все блюда – от супов до десертов. Популярны изделия из рисовой муки – «хоппере» и «appa».

Шри-Ланка знаменита чаем. Его пьют часто, с молоком, специями или имбирём. Из имбиря готовят безалкогольное пиво.



**Мальдивы: тунец на завтрак,
обед и ужин**

Мальдивская кухня строится на трёх китах: рис, рыба и специи. Рыба, преимущественно тунец, присутствует практически в каждой трапезе. Его варят, сушат на солнце, коптят, вялят и используют в бульонах и пастах. Титульное блюдо – гарудхи, прозрачный бульон с кусками тунца. Популярна и паста «риха-акуру», которую едят с рисом или лепёшками «роши».

Даже местным фастфудом является вермишель с консервированным тунцом. На сладкое подают кокосовые десерты, а трапезу завершают бетелем – чтобы освежить вкусовые рецепторы после обильной еды.

Закуска из
ломтиков тунца
с зеленью
и лаймом.

УДОБСТВО и комфорт

В VIP-залах аэропорта Шереметьево вам обеспечат персональное обслуживание на вылет и прилёт: индивидуально зарегистрируют на рейс, помогут пройти пограничный и таможенный контроль.

VIP-залы Шереметьева созданы для тех, кто дорожит временем, превыше всего ценит комфорт и эстетику. Это обслуживание высочайшего класса, чтобы каждый перелёт, будь то семейное путешествие или командировка, прошёл в комфортных условиях и доставил только удовольствие. Сервис VIP-залов позволяет отправлять в путешествия детей и пожилых людей без вашего сопровождения. Сотрудники сервиса позаботятся об их удобстве, сопровождают до посадки в самолёт, передадут под персональное внимание бортпроводника в самолёте.

VIP-обслуживание:

- пребывание в комфортабельных залах ожидания премиум-класса;
- персональное прохождение предполётных формальностей;
- регистрация билетов, упаковка и оформление багажа;
- доставка пассажиров от здания аэровокзала к месту стоянки воздушного судна на комфортабельных микроавтобусах премиум-класса Mercedes-Benz Sprinter;
- встреча пассажиров при выходе из воздушного судна, доставка пассажиров до здания аэровокзала на комфортабельных микроавтобусах премиум-класса Mercedes-Benz Sprinter;
- сопровождение прибывшего пассажира до VIP-зала;
- выдача багажа прилетевшему пассажиру непосредственно в VIP-зале или на выходе из него;
- доставка багажа и ручной клади до автомобиля при необходимости;
- возможность комфортного ожидания в VIP-зале для встречающих;
- ресторан и барная зона;
- апартаменты класса люкс для сна;
- переговорные комнаты;
- детские игровые и пеленальные комнаты;
- услуги бизнес-центра (интернет, телефон, пресса, принтер и др.);
- Wi-Fi, TV.



VIP и Бизнес-залы аэропорта Внуково

VIP И БИЗНЕС-ЗАЛЫ АЭРОПОРТА ВНУКОВО — ЭТО ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ И ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА НА ВСЕХ ЭТАПАХ ОБСЛУЖИВАНИЯ ПАССАЖИРОВ.

VIP-залы аэропорта обеспечат персональное обслуживание на вылет и прилет, гости проведут своё время в камерной обстановке, не пересекаясь с основным пассажиропотоком.

Услуги:

- Уютный зал ожидания;
- Персональное прохождение предполетных и постополетных формальностей;

- Регистрация и оформление багажа непосредственно в VIP-зале;
- Барное обслуживание;
- Доставка к/от борта ВС отдельным комфортабельным транспортом;
- Возможность присутствия провожающих и встречающих в зале;
- TV, Wi-fi, пресса;
- Отдельный вход и VIP-парковка.



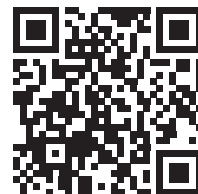
Индивидуальное сопровождение

При заказе данной услуги, сотрудники VIP Lounge окажут помощь и сопровождение при прохождении всех формальностей в терминале, чтобы пребывание в аэропорту прошло максимально комфортно.

Заказать услуги можно круглосуточно:

- по телефону круглосуточной службы поддержки +7 (495) 255-21-21
- отправив запрос по электронной почте на адрес: vip@vip-vnukovo.com;
- оформив онлайн-заказ на сайте www.vnukovo.ru

ONLINE БРОНИРОВАНИЕ



Бизнес-зал VIP Lounge, Терминала «А»

Расположен в общей зоне аэропорта, на 3-м этаже терминала «А». В бизнес-зале есть отдельный предполетный досмотр для пассажиров, вылетающих по России.



Бизнес-зал ART Lounge, Терминала «А»

Для пассажиров, вылетающих международными авиалиниями.



Бизнес-зал Prokofiev Lounge, Терминала «А»

Для пассажиров, вылетающих по России.



Бизнес-зал Tchaikovsky Lounge, Терминала «А»

Для пассажиров, вылетающих международными авиалиниями.

Зал повышенной комфортности
АО «Аэропорт Абакан»
имени Героя Советского Союза В. Г. Тихонова



Часы работы: 06:00 – 18:00 ч.

Местоположение: правое крыло здания аэровокзала, тел.: +7 913 449 38 26

ЛЮБОЙ АВИАПЕРЕЛЕТ СОПРЯЖЕН С МАССОЙ РАЗЛИЧНЫХ УТОМИТЕЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР И ФОРМАЛЬНОСТЕЙ, КОТОРЫЕ ОТНИМАЮТ ДРАГОЦЕННОЕ ВРЕМЯ. ПРЕДЛАГАЕМ ВАМ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ЧАСЫ ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ С ПОЛЬЗОЙ И КОМФОРТОМ В ЗАЛЕ ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ. ЗДЕСЬ ЕСТЬ ВСЕ НЕОБХОДИМОЕ, ЧТОБЫ ПОСТОЯННО ДЕРЖАТЬ РУКУ НА ПУЛЬСЕ ДЕЛОВОЙ АКТИВНОСТИ И ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ ОЖИДАНИЯ В АТМОСФЕРЕ СПОКОЙНОГО ОТДЫХА.

Комплекс услуг предусматривает:

- встреча пассажира (или группы пассажиров) у трапа самолета;
- отдельное прохождение всех пред- и послеполетных формальностей;
- Wi-Fi, телевидение, пресса;
- доставка пассажира спецтранспортом от/к трапу самолета;
- отдельная парковка для автотранспорта;
- горячие и холодные напитки в ассортименте;
- шведский стол.

Максимальное время прибытие – 3 часа.

Дополнительные платные услуги:

- сувенирный магазин;
- упаковка багажа.

Для пассажиров экономического класса:

Взрослый – 4 440 руб.
Ребенок до 12 лет – 2 220 руб.
Ребенок до 2 лет – бесплатно.

Тариф за предоставление комнаты индивидуального ожидания пассажиром, являю-

щимися пассажирами бизнес-класса, программ лояльности авиакомпаний, программ проходов в бизнес-залы:

- за 1 взрослого человека от 12 лет – 2 000,00 руб.
- за 1 ребенка от 2 до 12 лет – 1 000,00 руб.

Тариф за обслуживание пассажиров в комнате индивидуального ожидания, желающих воспользоваться услугой зала повышенной комфортности, не являющимися пассажирами бизнес-класса, программ лояльности авиакомпаний, программ проходов в бизнес-залы:

- за 1 взрослого человека от 12 лет – 5 800,00 руб.
- за 1 ребенка от 2 до 12 лет – 2 900,00 руб.

Тел. 8-800-550-91-47/ 8 (3902) 202-489.

E-mail: info@airportabakan.ru

<https://www.airportabakan.ru/>

<https://vk.com/abakan.aero>

<https://ok.ru/abakanaero>



Добро пожаловать в воздушную гавань Хакасии!



Международный
аэропорт
Архангельск
им. Ф.А. Абрамова

ГОСТИ АЭРОПОРТА ПЕРЕД ВЫЛЕТОМ МОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ БИЗНЕС-ЗАЛА И ЗАЛА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ АЭРОПОРТА АРХАНГЕЛЬСК.



Для комфортного пребывания пассажиров внутренних воздушных авиалиний аэропорта Архангельск работает бизнес-зал, расположенный на 2-м этаже павильона № 3, а также зал повышенной комфортности, расположенный на 1-м этаже павильона № 1.

Пространство залов разделено на функциональные части: зона «шведского стола» и зона отдыха. Интерьер выдержан в лаконичном стиле, оборудован мягкой комфортабельной мебелью. Квалифицированный персонал окажет содействие в вопросах, касающихся вашей поездки.

Здесь вы можете приятно провести время, отдохнуть, подготовиться к предстоящему полету. Услугами зала повышенной комфортности могут воспользоваться вылетающие и прилетающие пассажиры. Предлагается организация и обслуживание встреч бизнес-делегаций.

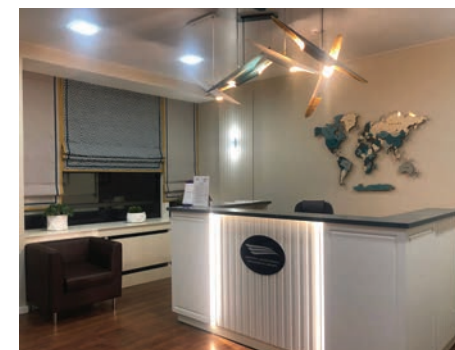
Телефоны для справок:

8 (8182) 608-999 (доб. 12-26)

8 (8182) 608-999 (доб. 18-63)

+7 980-053-65-80 бизнес-зал

+7 921-085-13-93 зал повышенной комфортности



Добро пожаловать в аэропорт Архангельск!

Аэропорт Бугульма

Зал повышенной комфортности изолирован от других помещений и имеет отдельный вход в правой части аэровокзального комплекса аэропорта Бугульма. До входа в VIP-зал пассажиры могут доехать на личном автомобиле.



Вылет

Пассажир должен прибыть в аэропорт не позднее, чем за 1,5 часа до вылета. За 40 минут до вылета регистрация заканчивается. По прибытии в VIP-зал пассажир проходит регистрацию на рейс и сдаёт багаж, после чего он может воспользоваться услугами VIP-зала*. Посадка в самолет начинается за 20-30 мин до вылета. Пассажиров VIP-зала доставляют до трапа самолета на специальном микроавтобусе.



Стоимость обслуживания в зале повышенной комфортности аэропорта Бугуľма (внутренние рейсы): тариф «Взрослый»: вылет – 3480 руб., прилёт – 2520 руб.

Прилёт

Пассажира встречают у борта самолета. Микроавтобус и агент с табличкой «VIP» будут ожидать вас у трапа. Пассажир должен подойти к агенту, назвать свою фамилию, передать багажные бирки. Агент доставит пассажиров на микроавтобусе в VIP-зал, а их багаж будет доставлен к входу в VIP-зал.

*Услуги бара не входят в стоимость обслуживания.



Аэропорт
Ижевск

СОЗДАН ДЛЯ ПОЛЁТОВ

Построен для вас!



Современный, новый терминал. Персонал вежливый и профессиональный. Особенно хочу отметить удобную навигацию по аэропорту – все указатели наглядны и понятны, заблудиться просто невозможно. Залы ожидания комфортные, есть удобные кресла и бесплатный Wi-Fi.

Яндекс отзывы



VIP-зал

Отдельный паркинг и вход в аэропорт

Своя зона досмотра и регистрации

Трансфер до самолёта

Мягкая гостиная и фуршетная зона

Бизнес-зал

Шведский стол

Мягкая зона

Зона ухода за одеждой и обувью

(3412) 630-638

vip@izhavia.su

Пассажиры бизнес-класса авиакомпаний «Ижавиа», «Аэрофлот», «Россия», пассажиры с золотыми, платиновыми картами ПАО «Аэрофлот» и S7 Airlines обслуживаются бесплатно



Аэропорт Победилово (г. Киров)



К услугам и в распоряжении гостей бизнес-зала аэропорта Победилово:

- индивидуальное обслуживание;
- информационное обеспечение;
- TV и пресса;
- услуги телефонной связи;
- беспроводной доступ в интернет (Wi-Fi);
- бар, горячие и прохладительные напитки.



Информационная служба: +7 (8332) 25-48-05
www.pobedilovo43.ru



Бизнес-зал аэропорта Курган

В ОЖИДАНИИ ПОЛЁТА МОЖНО ПРИЯТНО ПРОВЕСТИ ВРЕМЯ
В БИЗНЕС-ЗАЛЕ АЭРОПОРТА КУРГАН.



Светлый, комфортный, просторный — он разделён на две функциональные части. В одной мягкие диваны и большой телевизор, в другой — уютное кафе. За изысканным столиком в удобном кресле можно выпить кофе или чай, соки или воду, а также перекусить.

Время перед рейсом пролетит быстро, если ознакомиться с деловой прессой.

Регистрация билетов и багажа производится непосредственно в бизнес-зале. Для

пассажиров предусмотрены индивидуальный предполетный досмотр, отдельная комплектация багажа, резервирование мест бизнес-класса в салоне воздушного судна с учётом пожелания пассажира, сопровождение клиента на борт.

В соответствии с действующим преискуррантом услугами бизнес-зала аэропорта Курган могут воспользоваться и пассажиры с билетами экономического класса, а также встречающие и провожающие их лица.



Тел: 8 (3522) 478-478, +7 (912) 830-83-51

<https://airkurgan.ru/>

БИЗНЕС-ЗАЛ АЭРОПОРТА МАГНИТОГОРСК СОЗДАН ДЛЯ ТЕХ, КТО ДОРОЖИТ ВРЕМЕНЕМ, ПРЕВЫШЕ ВСЕГО ЦЕНИТ КОМФОРТ И ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД К ОБСЛУЖИВАНИЮ.



В бизнес-зале аэропорта Магнитогорск вам обеспечат персональное обслуживание. Внимательный и доброжелательный персонал позаботится о вашем комфорте, поможет в решении вопросов, касающихся перелёта, сообщит о времени начала посадки в самолёт.

Комплекс услуг:

- персональная встреча пассажира у трапа самолёта по прилёте;
- отдельное прохождение всех предполётных формальностей;
- Wi-Fi;
- свежая пресса;
- доставка пассажира отдельным комфортабельным автобусом к аэровокзалу по прилёте в первоочередном порядке;

- TV;
- доставка пассажира отдельным комфортабельным автобусом к воздушному судну в последнюю очередь перед вылетом;
- индивидуальная маркировка багажа PRIORITY;
- предоставление горячих и прохладительных напитков;
- предоставление чайного набора.

Воспользоваться услугами бизнес-зала могут пассажиры:

- забронировавшие авиабилеты авиакомпаний – партнёров бизнес-класса;
- держатели привилегированных карт авиакомпаний-партнёров, как часто летающие пассажиры;
- оплатившие по наличному или безналичному расчёту обладатели билетов эконом-класса.



Мы рады каждому клиенту и готовы к плодотворному сотрудничеству.
Добро пожаловать!

Тел.: 8 (3519) 299-441 (круглосуточно) E-mail: sop@airmgn.ru

VIP-зал Международного аэропорта Махачкала распахнул двери после продолжительного ремонта. Зал находится в правом крыле Терминала А и располагает отдельным входом. Здесь пассажиров встречают сотрудники, которые заботятся о комфортном пребывании VIP-гостей с момента прибытия к терминалу до посадки на борт воздушного судна.



В VIP-зале каждый найдет всё необходимое, чтобы провести время ожидания до вылета или встречи гостей с максимальным комфортом. Для детей предусмотрена специальная игровая зона. Работает бар с богатым выбором закусок и напитков. VIP-зал является участником программы Priority Pass и Lounge Key.

- Отдельный вход с привокзальной площади с возможностью индивидуального подъезда автотранспорта
- Индивидуальная регистрация на рейс, ускоренное прохождение предполетного досмотра
- Комфортные и просторные залы ожидания на двух этажах
- Доставка пассажиров от VIP-зала к трапу воздушного судна на микроавтобусе повышенной комфортности

- Выдача багажа прилетевшим пассажирам непосредственно в VIP-зале или на выходе из VIP-зала
- Круглосуточная служба приёма заказов и поддержки пассажиров
- A la carte (по предварительному заказу)
- Возможность комфортного ожидания в VIP-зале для встречающих
- Упаковка багажа
- Интернет (Wi-Fi), телевидение
- Возможность проведения встреч в переговорной комнате
- Молитвенная комната
- Чай, кофе, прохладительные напитки



Информационная служба

8 (8722) 55-55-00, доб. 781

8 (928) 300-67-67

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ!

VIP-ОБСЛУЖИВАНИЕ



VIP-ЗАЛ

- Федеральные и международные вылеты
- Отдельный вход
- Конференц-зал
- Банкетный зал
- Персональная доставка пассажиров
- Wi-Fi free
- Отдельные стойки регистрации

БИЗНЕС-ЗАЛ

- В секторе федеральных вылетов
- Фуршетный стол
- Алкогольные напитки
- Wi-Fi free
- Массажная зона Yamaguchi
- Деловая пресса



www.nbc.aero



VIP-ЗАЛ АЭРОПОРТА НАДЫМ



Пассажирам, которые ценят свое время, предпочитают комфорт и отсутствие суеты, предлагаем воспользоваться VIP-залом аэропорта, расположенным на привокзальной площади в правой части «Зала регистрации № 2», с отдельным входом, индивидуальным подъездом и паркингом.

К услугам пассажиров Vip-зала:

- комфортабельный и просторный зал ожидания;
- индивидуальная регистрация на рейс, ускоренное прохождение предполетного досмотра;
- сопровождение пассажира в VIP-зале;
- доставка пассажира от VIP-зала к трапу самолета отдельным микроавтобусом повышенной комфортности;
- персональная встреча и доставка пассажира от трапа самолета в VIP-зал специальным транспортом;
- индивидуальная информация;
- бесплатный доступ к сети Wi-Fi;
- просмотр TV-программ;
- аренда конференц-зала.



Путешествуйте с комфортом!

Тел: 8 (3499) 545-419, 8(3499)545-407
nap_sop_c@mail.ru

e-mail: oao_nap@mail.ru
www.avianadym.ru



УПРАВЛЕНИЕ ДЕЛАМИ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРЕЗИДЕНТ-СЕРВИС
— 1934 —

Арт холл «Президент»

Современное пространство в центре Москвы
для проведения мероприятий и выставок



presidenthall.ru
г. Москва, ул. Арбат, д. 54/2, стр. 1, 2 этаж
+7 925 010-63-04
info@presidenthall.ru

НОВЫЙ УРЕНГОЙ
Аэропорт Нового Уренгоя

Бизнес-зал «Сияние»



Гран-при архитектурной
премии Best Office Awards,
победитель в номинации
«Авторский дизайн»

- комфортная зона ожидания;
- Wi-Fi, ТВ;
- горячие напитки и лёгкие закуски;
- возможность заказа блюд по меню (за дополнительную плату).

УСЛУГАМИ БИЗНЕС-ЗАЛА МОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ:

- пассажиры, вылетающие бизнес-классом в рамках заключённых договоров с авиакомпаниями;
- владельцы карт лояльности авиакомпаний в рамках заключённых договоров с авиакомпаниями;
- пассажиры-участники программ «Аэрофлот Бонус», Persona.Aero, ON PASS, Grey Wall, Every Lounge в соответствии с условиями программ лояльности;
- пассажиры, оплачивающие услугу самостоятельно;
- ветераны Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники фашизма и жители блокадного Ленинграда в сопровождении одного сопровождающего.



+7 (3494) 93-17-84
lounge@nux.aero
<https://nux.aero>



Международный аэропорт **Орск**

ПРИ ВЫЛЕТЕ ИЗ АЭРОПОРТА ОРСК ВЫ МОЖЕТЕ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ ЗАЛА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ. ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, УЮТНАЯ ДОБРОЖЕЛАТЕЛЬНАЯ ОБСТАНОВКА, КОМПЛЕКС ПРЕДОСТАВЛЕННЫХ УСЛУГ СДЕЛАЮТ ОЖИДАНИЕ ВЫЛЕТА НАИБОЛЕЕ КОМФОРТНЫМ ДЛЯ ВАС.

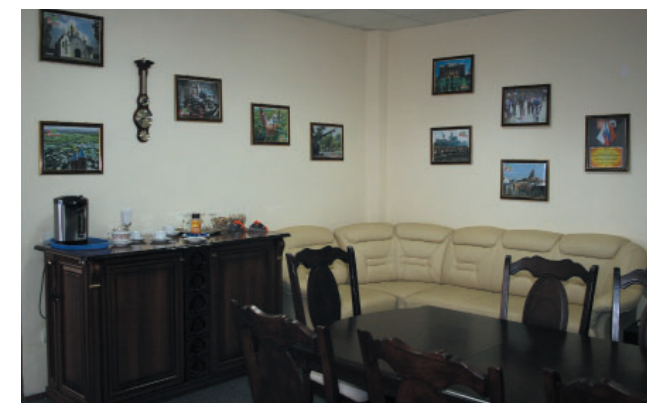


Услуги, предоставляемые в Зале повышенной комфортности:

- специальная стойка регистрации;
- индивидуальный пункт досмотра и сопровождение до воздушного судна;

- интернет (Wi-Fi), телевидение;
- печатные издания;
- чай, кофе, минеральная вода.

С организациями возможно заключение договора.



Обращайтесь к диспетчеру Службы организации перевозок: 8 (3537) 20-33-24
e-mail: orskavia@mail.ru

- **Химчистка**
- **Стирка**
- **Хранение меховых изделий**

Адреса комплексных приёмных пунктов:

м. Лубянка, Б. Черкасский пер., д. 13/3
м. Киевская, Украинский бульвар, д. 11
м. Смоленская, ул. Арбат, д. 54/2, стр. 1
м. Фрунзенская, Хользунова пер., д. 10

prsr.ru

ВИП-зал аэропорта Саранск

ТЕМ, КТО ЧАСТО ЛЕТАЕТ НА САМОЛЕТАХ, ХОРОШО ИЗВЕСТНО, КАКАЯ СУЕТА ПРОИСХОДИТ В АЭРОПОРТУ. ТРУДНО НЕ ТОЛЬКО ОТДОХНУТЬ, НО И СОСРЕДОТОЧИТЬСЯ. ЕСЛИ ВЫ ИЩЕТЕ КОМФОРТ, МОЖЕТЕ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАШИМИ УСЛУГАМИ VIP-ЗАЛА ВНУТРИ ТЕРМИНАЛА А АЭРОПОРТА САРАНСК.



Здесь есть собственная развитая инфраструктура, стойка регистрации и паспортного контроля. Клиенты VIP-зала могут значительно сократить время оформления, избежать очереди, сохранить конфиденциальность, поработать и провести деловую встречу в конференц-зале.

В основе высокого качества обслуживания VIP-зала – индивидуальный подход к каждому пассажиру.

Преимущества клиентов VIP-зала аэропорта Саранск:

- индивидуальный подъезд и парковка для автотранспорта гостей;
- встреча пассажиров у входа в VIP-зал;

- индивидуальная регистрация пассажиров и багажа;
- отдельное прохождение предполётных/послеполётных формальностей;
- конференц-зал;
- доставка пассажиров и багажа к борту и от борта воздушного судна на комфортабельном индивидуальном транспорте;
- выдача багажа прилетевшему пассажиру непосредственно в VIP-зале или на выходе из VIP-зала;
- доставка багажа и ручной клади до автомобиля;
- возможность комфортного ожидания в VIP-зале для встречающих;
- упаковка багажа;
- чай, кофе, прохладительные напитки;
- широкий выбор кондитерских изделий;
- свежая пресса.



Международный аэропорт Благовещенск имени Н.Н. Муравьева-Амурского



АЭРОПОРТ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ В 15 КМ К СЕВЕРО-ЗАПАДУ ОТ БЛАГОВЕЩЕНСКА, В 3,5 КМ ОТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ С КИТАЕМ.



Бизнес-зал аэропорта Благовещенск рассчитан на комфортное пребывание до сорока пассажиров. Гостям бизнес-зала доступны скоростной Wi-Fi, просмотр телепрограмм, пресса, а также прохладительные напитки и лёгкие закуски, обеды по системе «шведский стол». За дополнительную плату можно приобрести алкогольные напитки. Посадка на самолёт осуществляется через специальный выход с доставкой к борту на индивидуальном транспорте. В бизнес-зале аэропорта Благовещенск действуют программы лояльности Grey wall, On Pass, Every Lounge, Golden Key, RusPriority, Persona.aero, а также программы лояльности авиакомпаний «Уральские авиали-



нии», «S7 Airlines» и «Аврора».

Стоимость пребывания в бизнес-зале аэропорта Благовещенск – 5300 рублей за три часа.

В 2023 году компания-оператор аэропорта ООО «АБС Благовещенск» приступит к строительству нового

терминала внутренних и международных воздушных линий. В рамках проекта будет построен аэровокзал площадью не менее 25 тыс. м² с пропускной способностью не менее 600 пассажиров в час. Завершение строительства и ввод в эксплуатацию запланированы на 2025 год.

Подробности на сайте: bqs.aero

Бизнес-зал Международного аэропорта Сургут имени Ф.К. Салманова

ТРУДНО ПРЕДСТАВИТЬ СОВРЕМЕННЫЙ АЭРОПОРТ БЕЗ КОМФОРТАБЕЛЬНОГО ЗАЛА ДЛЯ VIP-ПЕРСОН. ОТДЕЛЬНЫЕ ПОМЕЩЕНИЯ, ЛИЧНАЯ ВСТРЕЧА И РЕГИСТРАЦИЯ, СОВРЕМЕННЫЙ ИНТЕРЬЕР, ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ТРАНСФЕР ОТ БОРТА И НА БОРТ САМОЛЁТА – ЭТО ЛИШЬ ЧАСТЬ ПРИВИЛЕГИЙ, КОТОРЫЕ ДОСТУПНЫ ПАССАЖИРАМ БИЗНЕС-ЗАЛА АЭРОПОРТА СУРГУТА.



Пройти регистрацию, выбрать лучшее место в самолёте, оформить и упаковать багаж – всё это можно доверить компетентным сотрудникам. Персональное пространство для комфортного ожидания, разнообразное меню в зоне шведского стола, услуги телефонной связи, ксерокс, факс, беспроводной интернет Wi-Fi. Статус вашего рейса контролируется администраторами бизнес-зала, на борт самолёта вас доставят в числе последних пассажиров, а по прилёте вас будет ожидать личная встреча. Бизнес-зал международного аэропорта Сургут имеет все условия для уютного ожидания вылета. Обособленный от



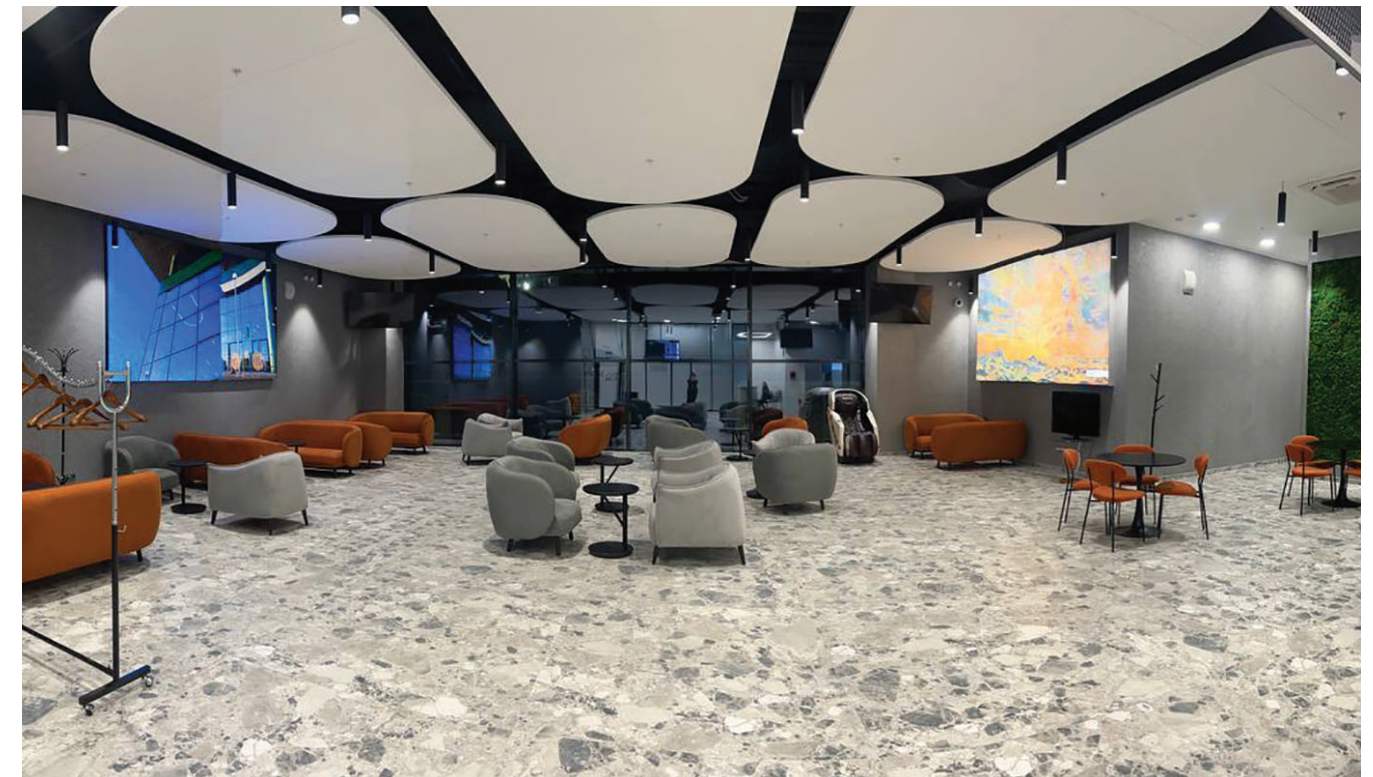
общего пассажиропотока вход, отдельное ожидание вылета и доставка к борту воздушного судна на микроавтобусе организованы с учётом всех рекомендаций Роспотребнадзора. Комфортная площадь зала позволяет в полной мере соблюсти социальное дистанцирование. Дети до двух лет обслуживаются бесплатно, дети от 2 до 12 лет – со скидкой 50% от взрослого тарифа. Посетить бизнес-зал могут пассажиры бизнес-класса, держатели карт лояльности авиакомпаний и все желающие, готовые предварительно рассчитаться наличными средствами.



Добро пожаловать! Телефон бронирования: 8 (3462) 770-005.

Международный аэропорт «Байкал»

Приглашаем вас воспользоваться услугами Зала повышенной комфортности. Просторный и комфортабельный зал ожидания расположен в новом терминале.



В КОМПЛЕКС УСЛУГ ЗАЛА ПОВЫШЕННОЙ КОМФОРТНОСТИ ВХОДИТ:

- индивидуальный подход к каждому пассажиру;
- свежая пресса;
- горячие и прохладительные напитки и кондитерские изделия;
- Wi-Fi.

Пассажирам, вылетающим бизнес-классом, услуги Зала повышенной комфортности (ЗПК) предоставляются бесплатно.

ИНФОРМАЦИЯ

Обслуживание пассажиров и сопровождающих начинается за два часа до вылета по расписанию. Заявка на обслуживание в Зале повышенной комфортности (ЗПК) подается за три рабочих дня до вылета. Оплата услуг производится по наличному и безналичному расчету.

КОНТАКТЫ:

тел.: +7 (3012) 22-79-59; +7 (3012) 22-71-41
email: mail@airportbaikal.ru (в теме письма: «Заявка на VIP/Бизнес-обслуживание»)

Международный аэропорт Ульяновск (Баратаевка)

В международном аэропорту Ульяновск (Баратаевка) пассажиры имеют возможность воспользоваться услугами комфортабельного бизнес-зала, оборудованного системой кондиционирования, просторным залом ожидания и мягкой мебелью. Он расположен на первом этаже правого крыла здания аэровокзала и функционирует круглосуточно.



В бизнес-зале обслуживаются следующие категории пассажиров:

- пассажиры бизнес-класса на рейсы авиакомпаний, заключивших договор на предоставление услуг по обслуживанию пассажиров в бизнес-зале с АО «Аэропорт Ульяновск» – бесплатно;
- пассажиры заказных и чартерных рейсов по заявкам;
- пассажиры эконом-класса, желающие воспользоваться услугами бизнес-зала, за наличный расчёт в соответствии с установленными тарифами.

К услугам пассажиров бизнес-зала:

- комфортабельный и просторный зал;
- прохождение регистрации, оформление багажа и ручной клади непосредственно в зале;
- ускоренное прохождение предполётных контролей;

- бесплатный беспроводной доступ к сети интернет (Wi-Fi);
- справочная информация о движении воздушных судов;
- просмотр TV-программ;
- чайный шведский стол;
- телефонная связь;
- доставка пассажира от трапа (к трапу) самолёта на комфортабельном микроавтобусе;
- посадка на борт воздушного судна после пассажиров экономического класса;
- доставка на посадку сопровождающих/встречающих по заявке.

Услугами бизнес зала аэропорта могут также воспользоваться владельцы карт Priority Pass, Lounge Key, Diners Club, Dragon Pass.

Email: vip@ulk.aero Тел.: (8422)58-18-48 www.ulk.aero



VIP-ЗАЛ СЕРВИС ВЫСОКОГО ПОЛЕТА

VIP зал аэропорта Хабаровск – это ваши теплые эмоции от путешествий, яркие воспоминания и высококласный сервис для тех, кто ценит своё время








- Быстрое прохождение всех предполетных процедур
- Отдельная регистрация и оформление багажа



- Доставка к воздушному судну
- Индивидуальный подход к обслуживанию каждого пассажира
- Высокоточное ресторанное обслуживание
- Отдельный паркинг
- Отдельный выход на посадку



 khv.aero  [airportKhabarovsk](https://www.facebook.com/airportKhabarovsk)
 [khvaero](https://www.instagram.com/khvaero)  [airKHV](https://twitter.com/airKHV)
 +7 (4212) 26-30-55, +7 (4212) 26-33-04

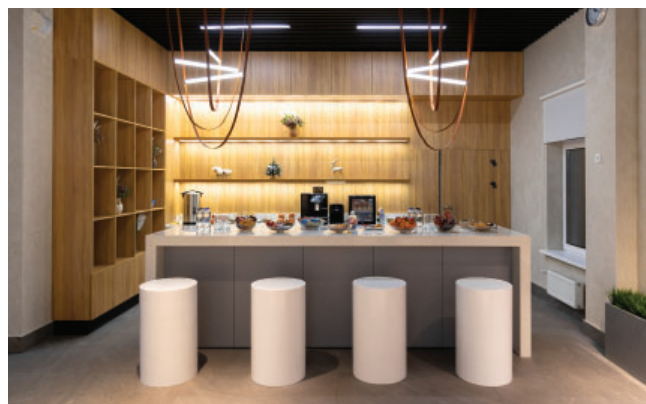
Международный Аэропорт Чебоксары им. Адрияна Николаева.

Встречать и провожать гостей — наша работа,
и мы с удовольствием ее выполняем.



У нас новый комфортный и красивый бизнес-зал. Здесь можно спокойно провести время в ожидании вылета после прохождения всех предполетных формальностей. Для гостей бизнес-зала приоритетная посадка на рейс.

А можно пройти все необходимое предполетное обслуживание индивидуально. Регистрация, прием багажа, персональное сопровождение до трапа самолета. Отдельный вход находится слева от основного здания аэровокзала.



Контактный телефон: +8 (927) 859-00-47

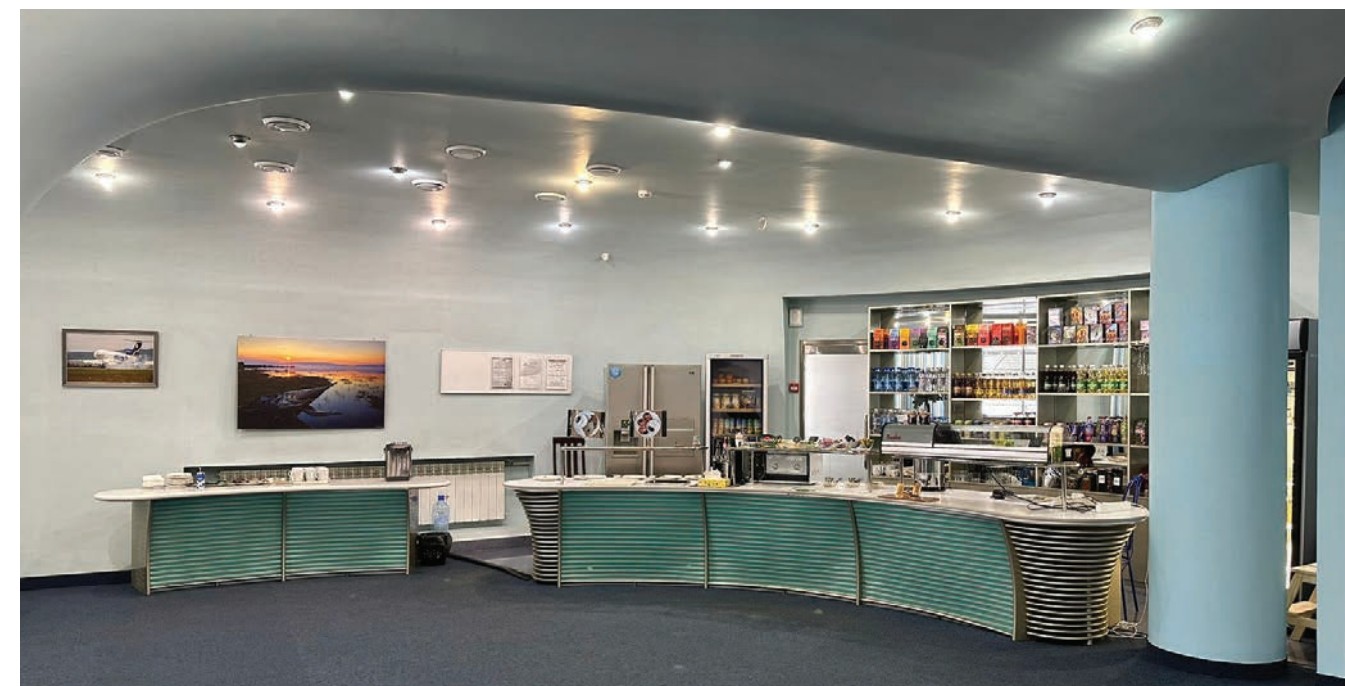
Международный аэропорт Чита

предлагает обслуживание в бизнес-зале на втором этаже аэровокзала
внутренних воздушных линий (общий вход).



Преимущества клиентов бизнес-зала

- Регистрация пассажиров на отдельно выделенной стойке.
- Индивидуальное прохождение предполетного досмотра.
- Возможность предоставления транспорта для доставки пассажиров заказчика к борту воздушного судна и от него.
- TV, журналы.
- Конференц-зал.



Тел.: +7(3022) 338-411

E-mail: office@aerochita.ru

Зал повышенной комфортности (г. Ярославль)



Новый светлый и уютный зал повышенной комфортности расположен в зоне вылета (чистой зоне) аэропорта Ярославль. Доступен для улетающих пассажиров внутренних рейсов.

К услугам пассажиров зала:

- Wi-Fi;
- кабельное ТВ;
- деловая пресса;
- горячие и прохладительные напитки;
- закуски.


Добро пожаловать!
Дети до двух лет обслуживаются бесплатно.
Услугами зала могут воспользоваться держатели карт Dragon Pass, Grey Wall, On Pass (программа MILEONAIR), Every Lounge.



Информационная служба: +7 (4852) 43-18-00. www.iar.aero

Добро пожаловать в новый
Центр деловой авиации!



 Московский аэропорт
Домодедово

UTG PA

VIP-терминал для пассажиров регулярных рейсов
Полный комплекс услуг для деловой и частной авиации

utgpa.com
[vk.com / utgpa](https://vk.com/utgpa)

+7 495 967 82 12
vip@utgpa.com

BALZI ROSSI ITALIAN RESTAURANT

Italian restaurant in the center of Moscow
Итальянский ресторан в самом центре Москвы



**Шеф-повар
Кармине Альфьери:**
«Приглашаем в ресторан
Balzi Rossi с историческим
интерьером и авторской
итальянской кухней»



Москва,
Кудринская пл.,1
+7 (495) 144 74 14